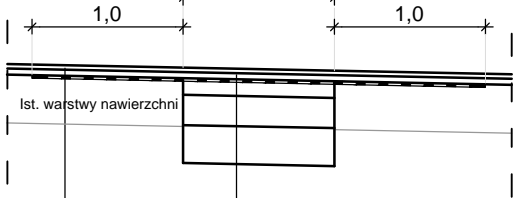


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Proj. nowa konstrukcja nad projektowanym odwodnieniem  
na odcinku KM od 0+000 do 0+138

skala 1:50

szerokość i położenie zmienne



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	- gr 3cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 4cm
Geosyntetyk - siatka szklano - węglanowa powlekana polimeroasfaltem	
frezowanie ist. jezdni	- gr 6cm

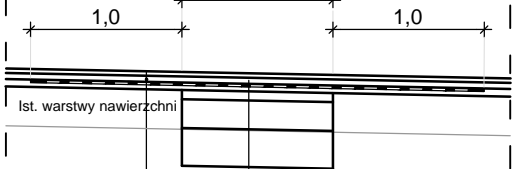
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	- gr 4cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 3cm
Geosyntetyk - siatka szklano - węglanowa powlekana polimeroasfaltem	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70	- gr 11cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm	- gr 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (dowiezionego) RM=2,5MPa	- gr 25cm
RAZEM 63cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Proj. nowa konstrukcja nad projektowanym odwodnieniem  
na odcinku KM od 0+138 do 0+520

skala 1:50

szerokość i położenie zmienne



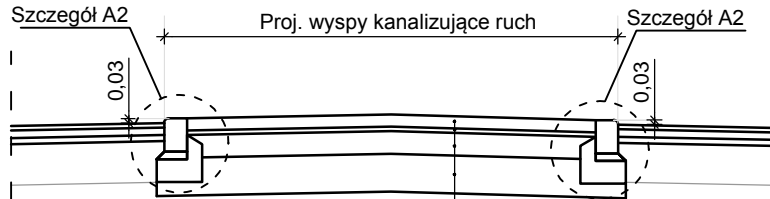
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	- gr 3cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 4cm
Geosyntetyk - siatka szklano - węglanowa powlekana polimeroasfaltem	
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 5cm
frezowanie ist. jezdni	- gr 3cm

warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	- gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 3cm
Geosyntetyk - siatka szklano - węglanowa powlekana polimeroasfaltem	
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	- gr 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70	- gr 6cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm	- gr 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (dowiezionego) RM=2,5MPa	- gr 25cm
RAZEM 63cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Projektowane wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniu  
ul. Zbigniewa Peckowskiego oraz ul. Piłsudskiego

skala 1:50

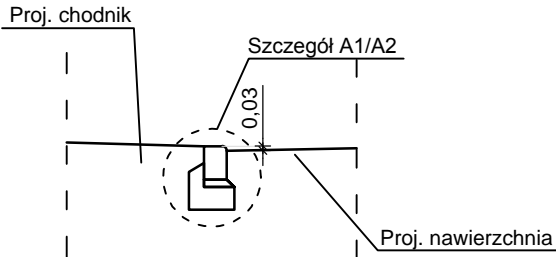


warstwa ściernalna z kostki betonowej typ AKROPOLIS lub równoważnej, kolor	- gr 8cm
podsyпка cem. - piask. 1:4	- gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm	- gr 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (dowiezionego) RM=2,5MPa	- gr 25cm
RAZEM 51cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Projektowane obniżenie chodnika  
w rejonie przejścia dla pieszych

skala 1:50

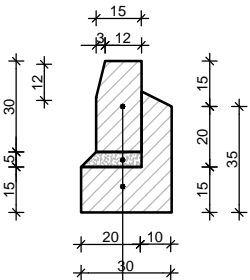


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Krawężniki betonowe i granitowe na ławach betonowych  
skala 1:25

Szczegół A1

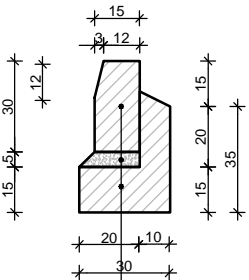
skala 1:25



krawężnik granitowy 15x30x100
podsyпка cem - piask. 1:4 - gr 5cm
ława betonowa klasy C12/15 (B15)

Szczegół A2

skala 1:25



krawężnik betonowy 15x30x100
podsyпка cem - piask. 1:4 - gr 5cm
ława betonowa klasy C12/15 (B15)

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div></div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA EWA BIAŁEK</div><div>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1203K UL. PIŁSUDSKIEGO W MIECHOWIE, W KM OD 0+000 DO KM 1+326, NA DŁUGOŚCI 1,326KM</div></div></div>						
Przedmiot opracowania:			PROJEKT WYKONAWCZY		Stadium:	
Projektowała:		inż. Ewa Białek upr. nr SWK/0149/POOD/06		Branża: Drogowa		
Opracował:		mgr inż. Paweł Sobczyk				
Sprawdził:		mgr inż. Jarosław Białek upr. nr SWK/0037/PWOD/13				
Data: 08.2016		Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:25/50	Rys. nr: 3	Ark. nr: 4
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.						