

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

ul. Warszawska 11
32-200 Miechów
REGON 299943221
NIP 659-13-31-127
zarzaddrog@poczta.onet.pl

Tel/fax (41) 38-318-27
38-307-42
23-098-10

Miechów 25.03.2016r.

SE.261.1.2016

WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA Nr 4

Dot.: Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych obejmująca:

- 1/ przebudowę drogi powiatowej nr 1138K Łobzów-Swojczany,
- 2/ przebudowę drogi powiatowej nr 1175K Charsznica do dr.woj. nr 783,
- 3/ przebudowę drogi powiatowej nr 1176K Podlesice – Charsznica,
- 4/ przebudowę drogi powiatowej nr 1177K Tczyca – Swojczany – Dąbrowiec,
- 5/ przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1175K i 1176K,
- 6/ przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1177K i 1138K,
- 7/ przebudowę przepustu odwodnieniowego, rurowego 2Ø125 w km 6+232 drogi powiatowej nr 1176K.

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie- Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 113, poz. 907 ze zmianami) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr. 1 Pozycja 3.3 przedmiaru związanego z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1177K i 1138K przewiduje ułożenie kanału z rur betonowych d70. Proszę o podanie prawidłowej średnicy rur.

Odpowiedź nr 1

W związku z błędnym opisem Zamawiający zmienia zapis pozycja 3.3:

było: *Ułożenie kanału z rur betonowych d70,*

powinno być: *Ułożenie kanału z rur betonowych fi 80 cm,*

Pytanie nr. 2 Zgodnie z pozycją 3.17 przedmiaru dotyczącego przebudowy przepustu odwodnieniowego należy wykonać 10 m barier stalowych, brak jest natomiast barieroporęczy widocznych na rysunku nr. 4 projektu. Proszę o podanie ilości oraz rodzaju barier i barieroporęczy jakie należy wykonać.

Odpowiedź nr 2

W pozycji 3.17 przedmiaru dotyczącego przebudowy przepustu odwodnieniowego dr. 1176K ul.


Szarkowiec w m. Charsznica, należy skalkulować koszty: wykonania barieroporęczy mostowej, stalowej typu ciężkiego na słupku IPE 160, dł. 10,0 mb oraz barier stalowych sprężystych, typ SP-05, na słupkach IPE 100 z rozstawem słupków co 4 m – dł. 32,0 mb.

Pytanie nr. 3 Proszę o podanie w jaki sposób ma zostać zagospodarowany materiał z rozbiórki (kostka oraz destrukta asfaltowy). Czy stanowi on własność Zamawiającego czy Wykonawcy, oraz ewentualnie miejsca odwozu i sposobu transportu (luzem czy kostka ułożona na paletach).

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z zapisami w §8 pkt.3 projektu umowy (stanowiącego załącznik do SIWZ) „*Materiały z rozbiórki i nie nadające się do użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.21) Materiały nadające się do użytku stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca przetransportuje te materiały oraz złoży we wskazanym przez Zamawiającego miejscu składowania.*”

Prosimy o zapoznanie się z treścią wszystkich odpowiedzi i wyjaśnień umieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Roman Suchoń