



Numer postępowania: SE.266.1.2017

Miechów, 27.12.2017 r.

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 2

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Zwiększenie dostępności komunikacyjnej północnej części Powiatu Miechowskiego do projektowanej drogi ekspresowej S7 w węźle „Książ” poprzez:

- budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ Wielki – Książ Mały – Moczydło, na odcinku od drogi krajowej nr 7 do drogi powiatowej 1217K w m. Wielka Wieś, dł. ok. 1,815km,
- przebudowę drogi powiatowej nr 1217K Książ Wielki – Książ Mały – Moczydło, na odcinku Wielka Wieś – Książ Mały – Moczydło, dł. ok. 7,733km”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm. – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany terminów wykonania poszczególnych etapów robót zawarte w harmonogramie rzeczowo — finansowym ?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminów wykonania w harmonogramie rzeczowo — finansowym. Określone terminy są datami granicznymi wykonania poszczególnych elementów zamówienia i wynikają z przejętego planu wniosków o płatność składanych do Urzędu Marszałkowskiego - IZ. Poza udowodnionymi okolicznościami wskazanymi w pkt. 25. 4 SIWZ jako dopuszczalna zmiana.

Pytanie 2

Zgodnie z punktem 25 SIWZ Zamawiającemu przysługuje prawo do zmniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku modyfikacji przedmiotu zamówienia, w związku z wystąpieniem robót dodatkowych lub uzupełniających za roboty zaniechane. Co w sytuacji gdy w/w roboty zwiększą wartość zamówienia. Czy Wykonawcy nie przysługuje prawo do roszczenia o zwiększenia wynagrodzenia? Jak ten zapis ma się do punktu 3.3 SIWZ, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie wynagrodzeniem ryczałtowym nie podlegającym weryfikacji?

Odpowiedź 2: Zgodnie z pkt 3.3 i pkt 22 SIWZ obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe.

Proszę czytać ze zrozumieniem zapis przywołanego pkt. 25.3 SIWZ Zamawiający wskazał sposób rozliczenia się stron umowy za roboty zaniechane, w przypadku modyfikacji przedmiotu zamówienia .

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni ?

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem iż, zaprojektowana konstrukcja nawierzchni będzie spełniać obowiązujące normy prawne i techniczne dotyczące dróg publicznych oraz powinna być konstrukcją podatną dla kategorii ruchu min KR2. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni powinny być zaprojektowane dla kategorii ruchu min. KR3.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr Inż. Roman Suchoń

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji)



Numer postępowania: SE.266.1.2017

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu wraz z wykonaniem podwójnego powierzchniowego utrwalenia.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie MMA z dodatkiem granulatu asfaltowego?

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w mieszankach mineralno - asfaltowych z których będą wykonane warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę trasy projektowanych dróg ?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie dopuszcza wprowadzania zmian trasy projektowanych dróg.

Pytanie 7

W km ok. 8+500 DP 1217K znajduje się ujęcie wody. W załączonej dokumentacji nie ma o nim wzmianki. Czy jest to czynne ujęcie wody? Czy wymaga ono przebudowy? Czy Zamawiający jest w posiadaniu informacji na temat tego ujęcia?

Odpowiedź 7:

Przedmiotowe ujęcie wody jest czynnym ujęciem, które nie wymaga przebudowy w ramach realizowanej inwestycji.

Pytanie 8

W km od ok 8+731 do 9+176 DP 1217K odwodnienie następuje poprzez zastosowanie kanału krytego. Jaki jest powód zastosowania takiego sposobu odwodnienia? Czy Zamawiający dopuszcza zamianę kanału na rów?

Odpowiedź 8:

Zastosowanie na przedmiotowym odcinku drogi kanału krytego podyktowane jest brakiem wymaganej szerokości pasa drogowego do wykonania przydrożnego rowu otwartego. Zamawiający dopuszcza wykonanie rowu otwartego pod warunkiem uzyskania zgody właściciela nieruchomości przyległej do pasa drogowego, na której ten rów będzie wykonany.

Pytanie 9

Na załączonym przez Zamawiającego planie sytuacyjnym nie zaznaczono w których miejscach jezdni wymaga poszerzenia, nie opisano także istniejących sieci (teletechnika, wodociąg, kanalizacja sanitarna, elektryka). Czy Zamawiający może udostępnić plan sytuacyjny lepszej jakości, ewentualnie wersję edytowalną planu sytuacyjnego?

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Roman Suchoń



Numer postępowania: SE.266.1.2017

Odpowiedź 9:

Miejsca wymagające poszerzenia drogi pokazano na przekrojach konstrukcyjnych w PFU, szczególnie zostaną one określone w momencie opracowywania dokumentacji projektowej i dysponowania przez projektanta mapami do celów projektowych. Na tym etapie realizacji inwestycji możliwe będzie również stwierdzenie kolizyjności z sieciami uzbrojenia terenu. Na etapie opracowywania PFU określono jedynie konieczność poszerzenia odcinków drogi 1217K w celu dostosowania szerokości pasa ruchu do 2,75m, nie stwierdzono kolizji przedmiotowej inwestycji z sieciami uzbrojenia terenu i konieczności ich przebudowy.

Zmawiający posiada plan sytuacyjny lepszej jakości w wersji papierowej i udostępni go do wglądu dla zainteresowanych stron.

Pytanie 10

Czy Zamawiający może udostępnić profile podłużne projektowanych dróg?

Odpowiedź 10: Zakres PFU nie obejmował opracowania profili podłużnych projektowanych dróg. Odcinki drogi 1217K należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi i technicznymi dotyczącymi dróg publicznych, ponadto niweletę odcinków przebudowywanych należy zaprojektować z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego.

Pytanie 11

Czy destrukcja pochodzący z rozbiórki nawierzchni stanowi własność Zamawiającego?

Odpowiedź 11: Destrukt asfaltowy pozyskany z rozbiórki nawierzchni jezdni należy wykorzystać w ramach realizacji inwestycji poprzez wbudowanie:

- 1/ w pierwszej kolejności wykonanie nawierzchni na zjazdach z podwójnym powierzchniowym utwaleniem,
- 2/ oraz wykonanie nawierzchni na poboczach z podwójnym powierzchniowym utwaleniem,

Pytanie 12

Czy drewno pochodzące z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego?

Odpowiedź 12:

Drewno pochodzące z wycinki drzew Wykonawca może zagospodarować w ramach prowadzonej wycinki związanej z realizacją inwestycji?

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Roman Suchoń