

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie  
Ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów  
Tel. (41) 38-111-61  
Jednostka działająca w strukturach POWIATU MIECHOWSKIEGO

adres email: [przetargi@zdpmiechow.pl](mailto:przetargi@zdpmiechow.pl)  
strona internetowa: [www.zdpmiechow.pl](http://www.zdpmiechow.pl)

Polska-Miechów: Roboty w zakresie budowy dróg  
2020/S 250-623417

### Ogłoszenie o modyfikacjach

### Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

#### Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

##### I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

Adres pocztowy: ul. Warszawska 11

Miejscowość: Miechów

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 32-200

Państwo: Polska

E-mail: [przetargi@zdpmiechow.pl](mailto:przetargi@zdpmiechow.pl)

Tel.: +48 606530511

#### Adresy internetowe:

Główny adres: [www.zdpmiechow.pl](http://www.zdpmiechow.pl)

#### Sekcja II: Przedmiot

##### II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

###### II.1.1) Nazwa:

„Zwiększenie dostępności komunikacyjnej północnej części Powiatu Miechowskiego do projektowanej drogi ekspresowej S7 w węźle „Książ” poprzez: budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ W

Numer referencyjny: SE.266.3.2018

###### II.1.2) Główny kod CPV

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

###### II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

##### II.2) Opis

###### II.2.1) Nazwa:

„Zwiększenie dostępności komunikacyjnej północnej części Powiatu Miechowskiego do projektowanej drogi ekspresowej S7 w węźle „Książ” poprzez: budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ W

Część nr: 1

#### II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

#### II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL POLSKA

#### II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

Inwestycja realizowana metodą „zaprojektuj–wybuduj”.

Przedmiotem zamówienia jest:

— dokumentacja projektowa:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji w oparciu o założenia PFU, obejmującej budowę drogi powiatowej 1217K na długości ok. 1,850 km i przebudowę drogi powiatowej 1217K na długości ok. 7,733 km.

- opracowanie projektu budowlanego, projektu wykonawczego wielobranżowego na mapach do celów projektowych (na budowę nowego odc. dr. 1217K i przebudowę dr. 1217K),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku gdy będzie wymagalna, uzyskanie decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia lub decyzji pozwolenia na budowę, właściwego organu na wykonanie robót budowlanych dla budowy i przebudowy właściwych odcinków dr.1217K, uzyskanie decyzji pozwolenia wodno–prawnego w przypadku gdy będzie wymagalna oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania inwestycji,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i uzgodnień dla całej drogi 1217K wg stanu po zakończeniu inwestycji (dla Zamawiającego – 2 egz. w wer. papierowej oraz wer. elektroniczna – \*.dwg lub \*.dxf),
- opracowanie i zatwierdzenie dokumentacji geodezyjnej (projektu podziału działek w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji) w celu nabycia nieruchomości na cele budowy i przebudowy drogi;

— roboty budowlane:

Wykonanie robót budowlanych związanych z budową i przebudową drogi 1217K wraz z infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentacje projektową przygotowaną przez Wykonawcę robót.

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas wykonywania robót (zatwierdzony projekt oznakowania robót i organizacji ruchu, ustawienie, utrzymanie i likwidacja),
- roboty pomiarowe przy liniowych robotach,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- regulacja pionowa studzienek zasów wodociągowych, hydrantów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, dr. powiatowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, dr. serwisowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów,
- wykonanie utwardzenia poboczy,

- wykonanie i renowacja rowów, przebudowa budowa przepustów zjazdowych,
  - demontaż oznakowania istniejącego i montaż nowego – wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, chemoutwardzalnego na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,
  - wycinka drzew krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym, ewentualne nasadzenia kompensacyjne),
  - przebudowa skrzyżowań i nawierzchni z drogami bocznymi (w razie konieczności),
  - zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury (kapliczki, krzyże itp.), nadzór archeologiczny (w razie konieczności),
  - stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków geodezyjnych, granicznych na odcinku 0+000 – 1+850 budowanej drogi 1217K,
  - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej dla całej inwestycji,
  - przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót (w przypadku gdy będzie wymagalne), w terminie realizacji umowy,
  - pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji
- „Inwestycja będzie realizowana w ramach Projektu subregionalnego Regionalny program operacyjny województwa małopolskiego na lata 2014–2020, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR”.

#### **II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 10/08/2020

#### **II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

RPMP.07.01.03-12-0555/16-006

#### **Sekcja IV: Procedura**

#### **IV.2) Informacje administracyjne**

#### **IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 134-304680](#)

#### **Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji**

**Zamówienie nr:** SE.266.3.2018

**Część nr:** 1

**Nazwa:**

„Zwiększenie dostępności komunikacyjnej północnej części Powiatu Miechowskiego do projektowanej drogi ekspresowej S7 w węźle „Książ” poprzez: budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ W

#### **V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji**

#### **V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

09/07/2018

#### **V.2.2) Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

#### **V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Kod NUTS: PL POLSKA

Kod pocztowy: 05-300

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

**V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy; bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 11 876 607.30 PLN

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.3) Informacje dodatkowe:**

**VI.4) Procedury odwoławcze**

**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

26.1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

26.2. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

26.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

26.4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

26.5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

26.6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

26.7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust 5 i 6 SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

26.8. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

26.9. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

26.10. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

26.11. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.

26.12. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.

26.13. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy.

26.14. W sprawach nie uregulowanych powyżej w zakresie wniesienia odwołania i skargi mają zastosowanie przepisy art. 179–198g ustawy.

#### **VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

18/12/2020

## Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

### VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

#### VII.1.1) Główny kod CPV

45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

#### VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

#### VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL POLSKA

#### VII.1.4) Opis zamówienia:

Inwestycja realizowana metodą „zaprojektuj-wybuduj”.

Przedmiotem zamówienia jest:

— dokumentacja projektowa:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji w oparciu o założenia PFU, obejmującej budowę drogi powiatowej 1217K na długości ok. 1,850 km i przebudowę drogi powiatowej 1217K na długości ok. 7,733km.

- opracowanie projektu budowlanego, projektu wykonawczego wielobranżowego na mapach do celów projektowych (na budowę nowego odc. dr.1217K i przebudowę dr. 1217K),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku gdy będzie wymagalna, uzyskanie decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia lub decyzji pozwolenia na budowę, właściwego organu na wykonanie robót budowlanych dla budowy i przebudowy właściwych odcinków dr. 1217K, uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego w przypadku gdy będzie wymagalna oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania inwestycji,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i uzgodnień dla całej drogi 1217K wg stanu po zakończeniu inwestycji (dla Zamawiającego – 2 egz. w wer. papierowej oraz wer. elektroniczna – \*.dwg lub \*.dxf),
- opracowanie i zatwierdzenie dokumentacji geodezyjnej (projektu podziału działek w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji) w celu nabycia nieruchomości na cele budowy i przebudowy drogi;

— roboty budowlane:

Wykonanie robót budowlanych związanych z budową i przebudową drogi 1217K wraz z infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentacje projektową przygotowaną przez Wykonawcę robót.

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas wykonywania robót (zatwierdzony projekt oznakowania robót i organizacji ruchu, ustawienie, utrzymanie i likwidacja),
- roboty pomiarowe przy liniowych robotach,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- regulacja pionowa studzienek zasów wodociągowych, hydrantów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, dr. powiatowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, dr. serwisowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów,
- wykonanie utwardzenia poboczy,
- wykonanie i renowacja rowów, przebudowa budowa przepustów zjazdowych,

- demontaż oznakowania istniejącego i montaż nowego – wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, chemoutwardzalnego na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,
  - wycinka drzew krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym, ewentualne nasadzenia kompensacyjne),
  - przebudowa skrzyżowań i nawierzchni z drogami bocznymi (w razie konieczności),
  - zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury (kapliczki, krzyże itp.), nadzór archeologiczny (w razie konieczności),
  - stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków geodezyjnych, granicznych na odcinku 0+000 – 1+850 budowanej drogi 1217K,
  - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej dla całej inwestycji,
  - przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót (w przypadku gdy będzie wymagalne), w terminie realizacji umowy,
  - pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji
- „Inwestycja będzie realizowana w ramach Projektu subregionalnego Regionalny program operacyjny województwa małopolskiego na lata 2014–2020, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR”

#### **VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 31/12/2020

#### **VII.1.6) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 11 876 607.30 PLN

#### **VII.1.7) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Kod NUTS: PL POLSKA

Kod pocztowy: 05–300

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

#### **VII.2) Informacja o modyfikacjach**

##### **VII.2.1) Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

1. W związku z pismami PBDiM Sp. z o.o. ODBW/64/2020/MS z 24.9.2020 (data wpływu 24.9.2020) w sprawie zmiany harmonogramu rzeczowo–finansowego dla zadania oraz ODBW/65/2020/MS z 28.9.2020 (data wpływu 28.9.2020) w sprawie zmiany terminu realizacji robót odcinka nr 1 na fragmencie w km 0+240–0+800, wykonywanego na podstawie umowy SE. 022.29.2018 z 9.7.2018 i okolicznościami związanymi z zatrzymaniem robót budowlanych na podstawie Decyzji ZA–I.5143.10.2020 z 29.6.2020 wraz z pozwoleniem na prowadzenie badań archeologicznych nr ZA–I.5161.312.2020 z 30.6.2020, wydanych przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

- Na podstawie wymienionych Decyzji ZA–I.5143.10.2020 i Pozwolenia ZA–I.5161.312.2020, Wykonawca robót prowadził nadzór archeologiczny nad wykonywanymi robotami związanymi z budową nowego odcinka drogi powiatowej nr 1217K Książ Wielki – Książ Mały

- Moczydło, na odcinku od drogi krajowej nr 7 do drogi powiatowej 1217K w m. Wielka Wieś, dł. 1,815km.

• W ramach prowadzonych czynności nadzoru archeologicznego w 3.9.2020, wpisem do Dziennika budowy stwierdzono występowanie obiektów archeologicznych i wstrzymano roboty budowlane na odc. km 0+240 – 0+800.

Wydłużenie terminu realizacji robót na wskazanym odcinku do 31.12.2020 jest uzasadnione i odpowiada długości okresu wstrzymania prac budowlanych.

2. Zgodnie z treścią art.144 ust. 1 pkt 1 Pzp dopuszcza się możliwość zmian umowy, gdy Zamawiający przewidział to w ogłoszeniu o zamówieniu lub SIWZ.

W treści pkt 25 ppkt 4.1d SIWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu przewidziano możliwość zmiany umowy w zakresie terminu jej realizacji, spowodowaną m.in. wystąpieniem wykopalisk archeologicznych uniemożliwiających wykonanie dalszych robót.

Wcześniejsze zmiany umowy dotyczyły:

1. Zmiana osoby wskazanej na stanowisku kierownika budowy.

Ustanowionym przez Wykonawcę kierownikiem budowy jest: mgr inż. Robert Hoffmann działający w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1186).

2. Zmiana terminu realizacji

Zmianie ulega treść § 3 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w §1 do dnia: 31.10.2020 r.

#### **VII.2.2)Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Wstrzymanie robót budowlanych na odc. km 0+240 – 0+800 w związku z odkryciem obiektów archeologicznych. Wcześniejsze zmiany Umowy dotyczyły:

1. Zmiana osoby wskazanej na stanowisku kierownika budowy. Zmiana spowodowana zmianą pracodawcy przez poprzedniego kierownika budowy.

2. Zmiana terminu realizacji zmiana spowodowana utrudnieniami w organizacji procesu budowlanego wynikająca z nieobecności części pracowników Wykonawcy, którzy zgodnie z zaleceniami władz i inspekcji sanitarnej poddali się kwarantannie i ograniczyli swoją aktywność zawodową.

#### **VII.2.3)Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 9 666 778.29 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 11 876 607.30 PLN