

RPO WM – Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km”

Oś Priorytetowa 7 Infrastruktura transportowa

Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa

Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – spr

Nr projektu RPMP.07.03.01-12-0431/16

Całkowita wartość projektu: 7 851 897,87 zł

Kwota dofinansowania z Funduszy europejskich: 5 010 697,35 zł

Data podpisania umowy o dofinansowanie: 08.09.2017 r.

Zakończenie realizacji inwestycji: 30.11.2021 r.

Beneficjent środków europejskich: Powiat Miechowski

Jednostka realizująca projekt: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie (realizuje projekt w zakresie: przygotowania dokumentacji projektowej, złożenia wniosku aplikacyjnego, wyłonienia wykonawcy robót w procedurze PZP, nadzoru nad wykonaniem robót budowlanych, rozliczenia finansowego inwestycji).

Projekt poprzez kompleksową przebudowę odcinka drogi 1224K, w tym: podniesienie nośności, poprawę geometrii i poszerzenie drogi, przebudowę mostów i obiektów drogowych, odwodnienia i oznakowania drogi pozwala na eliminację podstawowego wąskiego gardła hamującego zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy, w tym rozwój terenów osiedleńczych i obszarów aktywności gospodarczej, dostępność do szkół, zakładów pracy i do sieci TEN-T.

Projekt zwiększa bezpieczeństwo w ruchu pieszym i pojazdów poprzez: utwardzenie poboczy, budowę i przebudowę chodników, ustawienie poręczy ochronnych dla pieszych, wykonanie peronów przy przystankach, przebudowę zatok autobusowych i właściwe oznakowanie drogi. Działania te prowadzą do zmniejszenia ryzyka wypadków drogowych i podnosi standard i bezpieczeństwo bierne poruszania się po drodze zarówno dla pieszych, jak i kierujących pojazdami.

Cele projektu:

Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020 „Małopolska 2020. Nieograniczone możliwości”:

Obszar 3 Infrastruktura dla dostępności komunikacyjnej.

CEL STRATEGICZNY: Wysoka zewnętrzna i wewnętrzna dostępność komunikacyjna regionu dla konkurencyjności gospodarczej i spójności przestrzennej.

CEL SZCZEGÓŁOWY: Wysoka konkurencyjność subregionów dzięki wykorzystaniu endogenicznych potencjałów oraz usprawnieniu sieci komunikacyjnej.

Spółeczno – gospodarcze cele projektu.

Długofalowe oddziaływanie projektu należy podzielić na następujące grupy:

1. Rozwój społeczeństwa zrównoważonego oraz realizacja polityki horyzontalnej zrównoważonego rozwoju poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej terenu.
2. Poprawa standardów komunikacyjnych, w tym zwiększenie przepustowości i walorów użytkowych ciągu drogowego poprzez redukcję czasu podróży oraz kosztów eksploatacji pojazdów prowadzące do obniżenia kosztów transportu drogowego.
3. Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze, w tym stworzenie warunków dla:
 - aktywizacji gospodarczej terenu,
 - rozbudowy terenów osiedleńczych, stanowiących zaplecze dla Miechowa i Krakowa.
4. Poprawa warunków środowiskowych, (zmniejszenie hałasu i ograniczenie zatłoczenia poprzez eliminację „wąskich gardeł”, co wpływa na obniżenie zanieczyszczenia powietrza) mieszkańców miejscowości znajdujących się w sąsiedztwie korytarza istniejącej drogi i rozwój zrównoważonego systemu transportowego.
5. Poprawa bezpieczeństwa (redukcja wypadków) poprzez działania z zakresu BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).

Przewidywany efekt projektu:

Poprawa parametrów infrastruktury drogowej, która poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej terenu wpłynie na rozwój gospodarczy obszaru, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów oraz poprawę warunków środowiskowych.

Wskaźniki realizacji projektu.

Wskaźniki produktu:

1. Długość przebudowanych dróg powiatowych – 10,200 km,
2. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.