

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1203K ul. Piłsudskiego w Miechowie, w km od 0+000 do km 1+326, odcinek długości 1,326km

ADRES INWESTYCJI : ul. Piłsudskiego w Miechowie

INWESTOR : Powiat Miechowski działający przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Sobczyk

WYKONAWCA :

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

inż. Ewa Białek

25-015 Kielce, ul. Żłota 23

Data opracowania: 2015-08-28, REGON 290099580

tel.: 41 368 04 24, fax: wew. 21



INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Na odcinku od 0+000 do km 0+138 planuje się przebudowę ulicy poprzez zwężenie jezdni do 6,0m i poszerzenie chodników od 2,0 do 2,7m. Krawędzie skrzyżowania z ul. Poprzeczną w km 0+089,5 zostało wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,0m$ natomiast skrzyżowanie z ul. Słowackiego i ul. Wesołą zostało wyokrąglone łukami $R=6,0m$.

Na odcinku od km 0+138 do km 0+568,5 przyjęto jezdnię o szerokości 7,0m. Skrzyżowanie z ul. Powstańców 1863r. wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$. W km 0+260,5 zaprojektowano zjazd do cmentarza publicznego krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$. W miejscu obecnych przystanków zaprojektowano zatoki autobusowe po stronie prawej w km 0+269 do 0+321 oraz po stronie lewej w km 0+325 do km 0+384. Szerokość zatoki autobusowej przyjęto 3,0m. Zaprojektowano skos wjazdowy 1:8 i wyjazdowy 1:4. Krawędź zatrzymania zaprojektowano długości 20,0m. Krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu 30,0m.

Po stronie prawej od km 0+328 do km 0+453 zaprojektowano miejsca postojowe szer. 2,5m i dł. 4,5m w tym zaprojektowano 4 miejsca dla niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

Zaprojektowano również miejsca postojowe po stronie lewej od km 0+384 do km 0+523 o szer. 2,5m i dł. 4,5m. Po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodniki o szerokości od 2,0m do max. lokalnie 8,5m. W rejonie przystanków zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 3,5m. Zaprojektowano również wiaty przystankowe o maksymalnych wymiarach 0,8m szerokości oraz 4,0m długości.

Na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Zbigniewa Pęckowskiego i ul. Ogrodową w km 0+568,5 zaprojektowano przebudowę skrzyżowania poprzez zmianę geometryczną wyspy kanalizującej ruch oraz projektując dodatkową wyspę na prawoskręcie. Na wyspie rozdzielającej przeciwne kierunki ruchu umieszczono przejście dla pieszych. Krawędzie ul. Ogrodowej wyłukowano łukami o promieniu $R=6,0m$ natomiast łuk prawy wlotu ul. Pęckowskiego wyłukowano promieniem $R=20,0m$. Łuk lewostronny pozostaje bez zmian.

Od skrzyżowania z ul. Pęckowskiego i ul. Ogrodową km 0+568,5 do końca projektowanego odcinka (km 1+326) szerokość jezdni została utrzymana jako istniejąca i wacha się w przedziale 6,9m do 7,3m. Po stronie prawej zaprojektowano pobocze gruntowe utwardzone destruktem z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem za wyjątkiem odcinka od km 0+706 do km 1+000 na którym występuje kamień granitowy który należy przebrukować z dokonaniem korekty wysokościowej. Po stronie lewej od km 0+568,5 do km 1+058 istniejący chodnik pozostaje bez zmian. od skrzyżowania z ul. Taborowicza do końca projektowanego odcinka projektuje się utwardzone pobocze z kostki betonowej szerokości 1,25m. W km 0+927,5 do km 947,5 oraz w km 1+002 do km 1+022 zaprojektowano perony przystankowe o wymiarach szer. 20,0m oraz szer. 2,5. Na peronach zaprojektowano wiaty przystankowe o wymiarach jak powyżej. Na całej trasie inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów.

Przewidywany zakres robót

- niezbędne prace przygotowawcze
- rozbiórka istniejącej nawierzchni, krawężników, chodników, zjazdów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- korytowanie pod konstrukcje chodników, peronów przystankowych, zjazdów, miejsc postojowych, zatok autobusowych, wysp kanalizujących ruch, poboczy
- remont kanalizacji deszczowej
- remont schodów w km 0+339
- remont istniejącego przepustu w km 1+137
- wykonanie zabezpieczenia na istniejących przewodach wodociagowych, gazowych, elektrycznych i teletechnicznych
- ułożenie wzmocnienia nawierzchni
- ułożenie konstrukcji chodników, zjazdów, peronów przystankowych, miejsc postojowych, zatok autobusowych, wysp kanalizujących ruch, poboczy
- odsunięcie i umocnienie rowu na odcinku od km 0+927,5 do km 0+947,5
- odmulenie rowu na odcinku od km 1+060 do km 1+130
- oznakowanie pionowe i poziome.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty rozbiórkowe KOD CPV 4511000-1			
1	D- d.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	05.03.11	1109	m ²	1109.000	
				RAZEM	1109.000
2	D- d.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3cm wraz z pozosawieniem części destruktu na odkład (wykorzystanie podczas budowy poboczny) i z odwozem pozostałej części na odległość 5km	m ²		
	05.03.11	10225	m ²	10225.000	
				RAZEM	10225.000
3	D- d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	(577-49-36-9-17-71-59)+5.0+19.0+136+(2822-(343+348+323+236))+14.0+31.0)	m ²	2113.000	
				RAZEM	2113.000
4	D- d.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 25 cm wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	poz.3	m ²	2113.000	
				RAZEM	2113.000
5	D- d.1	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	8.0+8.0+7.5+6.5+5.5+9.5+10.5+26.0+18.5+22.5+31.0+57.5+(43.0+45.0+23.5 < należy zwrócić właścicielowi > < strona prawa >	m ²	322.500	
		5.5+5.5+5.0+6.0+153.5+296+(21.0 < należy zwrócić właścicielowi > < strona lewa >	m ²	492.500	
				RAZEM	815.000
6	D- d.1	Rozebranie chodników z płyt betonowych wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	31.5+84.0+15.5+20.0+27.0+38.0+12.5+12.5+18.0+22.0+35.5+74.0+171.5+99.5+319.5 < strona prawa >	m ²	981.000	
		48.5+9.0+19.5+41.5+71.5+36.5+365.0 < strona lewa >	m ²	591.500	
				RAZEM	1572.500
7	D- d.1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowej wraz z odwozem na odległość 5km	m ³		
	01.02.04	(6.5+4.5+26.0+6.5+6.0+33.0+6.5 < strona prawa > +12.5+49.5 < strona lewa >)*0.15	m ³	22.650	
				RAZEM	22.650
8	D- d.1	Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce cementowo - piaskowej z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
9	D- d.1	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej (granitowej) na podsypce cementowo - piaskowej wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	25.0	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
10	D- d.1	Rozbiórka krawężników granitowych na ławie betonowej wraz z odwozem na odległość 5km	m		
	01.02.04	88.5+48.0+130.5 < strona prawa >	m	267.000	
		136.0+32.5+19.0+58.0 < strona lewa >	m	245.500	
				RAZEM	512.500
11	D- d.1	Rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej wraz z odwozem na odległość 5km	m		
	01.02.04	19.5+324.5+186.5+318.0+17.5+4.0	m	870.000	
				RAZEM	870.000
12	D- d.1	Demontaż wiaty przystankowej wraz z odwozem na odległość 5km	m ²		
	01.02.04	6.0	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
13	D- d.1	Ręczna rozbiórka schodów terenowych wraz z odwozem na odległość 5km.	m ³		
	01.02.04	(7.5+8.5+4.5+7.5)*0.30	m ³	8.400	
				RAZEM	8.400
2		Roboty przygotowawcze i roboty ziemne KOD CPV 4510000-8			
14	D- d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	01.01.01	1.326	km	1.326	
				RAZEM	1.326
15	D- d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość 5 km (przyjęto 70% wykonywane mechanicznie)	m ³		
	02.00.00; D- 02.01.01	[(poz.37A+poz.37B)*0.4]+[(poz.37C+poz.37D)*0.39]+[poz.37E*0.41]< wykopy pod chodniki >		1204.220	
		poz.44*0.61 < wykopy pod miejsca postojowe >		785.497	
		poz.48*0.58 < wykopy pod zatoki autobusowe >		151.612	
		poz.52*0.51 < wykopy pod zjazdami, wyspy kanalizujące ruch >		705.840	
		(poz.58A*0.15)+(poz.58C*0.51) < wykopy pod pobocza utrwalone destruktem i kostką betonową >		226.125	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(12.0+14.0)*3.0<wykopy pod remontowane przepusty> (25+54+6)*0.5<wykopy w ramach przełożenia i odmulenia rowów> A (obliczenia pomocnicze) poz.15A*0.7	m ³	78.000 42.500 ===== 3193.794 2235.656	
				RAZEM	2235.656
16	D- d.2 02.00.00; D- 02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km (kat.gr.III) (przyjęto 30% wykonywane ręcznie) poz.15A*0.3	m ³ m ³	 958.138	
				RAZEM	958.138
17	D- d.2 02.00.00; D- 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat. gruntu I-II) (2.5+4.0+3.5+3.0)*3.0+(7.0+5.5)<zasypanie po wyremontowaniu przepustu> (10.0+8.0+13.0+3.0)*1.0<poszerzenie nasypu w rejonie przepustów> (14+4)*0.5<zasypanie rowu nad projektowanym rowem krytym>	m ³ m ³ m ³	 51.500 34.000 9.000	
				RAZEM	94.500
18	D- d.2 10.10.10	Wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej, teletechnicznej rurą dwudzielną 5<zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej> 15<zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej>	m m m	 5.000 15.000	
				RAZEM	20.000
19	D- d.2 10.10.10	Zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego za pomocą ławy betonowej 0,4x0,2m (63.5*0.4*0.2)+(68.0*0.4*0.2)+(5.5*0.4*0.2)	m ³ m ³	 10.960	
				RAZEM	10.960
20	D- d.2 10.10.11	Wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej, wodociągowej rurą dwudzielną 5<zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej> 5<zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej>	m m m	 5.000 5.000	
				RAZEM	10.000
3		Roboty budowlane KOD CPV 45200000-9			
3.1		Projektowane wzmocnienie konstrukcji jezdni+nowa konst. na kanałach deszczowych			
21	D- d.3.1 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1.5+15.5+35.5+15.5+2.5+61.0+50.0+2.5+5.0<odcinek km od 0+000 do km 0+138 nad proj. kanałami deszczowymi> A (suma częściowa) 22.0+4.0+18.0+16.0+2.5+17.0+2.5+17.0+20.5+2.5<odcinek od km 0+138 do km 0+520 nad proj. kanałami deszczowymi> B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 189.000 ----- 189.000 122.000 ----- 122.000	
				RAZEM	311.000
22	D- d.3.1 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (dowiezionego) grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm - Rm=2,5MPa poz.21	m ² m ²	 311.000	
				RAZEM	311.000
23	D- d.3.1 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.21	m ² m ²	 311.000	
				RAZEM	311.000
24	D- d.3.1 04.07.01; D- 04.03.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki asfaltowej (AC16P) - grubość warstwy po zagęszczeniu 11cm wraz z mechanicznym czyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym (odcinek od km 0+000 do km 0+138) poz.21A	m ² m ²	 189.000	
				RAZEM	189.000
25	D- d.3.1 04.07.01; D- 04.03.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki asfaltowej (AC16P) - grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z mechanicznym czyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym (odcinek od km 0+138 do km 0+520) poz.21B	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
26	D- d.3.1 05.03.05b D- 04.03.01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza asfaltowa (AC16W) - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym (na odcinku od km 0+138 do km 0+520) 2881	m ² m ²	 2881.000	
				RAZEM	2881.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	D- d.3.1 05.03.26b	Wzmocnienie połączenia istniejącej nawierzchni z projektową poprzez zastosowanie siatki zbrojonej włóknem szklanym i węglanowym wstępnie powlekaną warstwą polimeroasfaltu 5.0+90.0+133.5+87.0+10.0+17.5+43.0+11.9+37.5+37.6+41.3+33.3+40.4+8.6	m ² m ²	596.600	596.600
				RAZEM	596.600
28	D- d.3.1 05.03.05b D- 04.03.01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza asfaltowa (AC16W) - grubość po zagęszczeniu 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym (na odcinkach od km 0+000 do km +138 oraz km 0+520 do km 1+326) 962<na doc. od km 0+000 do km 0+138> 6600 <na odc. od km 0+520 do km 1+326> Poszerzenie na odc. poboczy 761*0.06	m ² m ² m ²	962.000 6600.000 45.660	
				RAZEM	7607.660
29	D- d.3.1 05.03.05b; D- 04.03.01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca asfaltowa (AC16W) - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych (na odc. od km 0+138 do km 0+520) 2881	m ² m ²	2881.000	
				RAZEM	2881.000
30	D- d.3.1 05.03.05a; D- 04.03.01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna asfaltowa (AC11S) - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem drogowym 962 <odc. od km 0+000 do km 0+138> 2881 <odc. od km 0+138 do km 0+520> 6600 <odc. od km 0+520 do km 1+326>	m ² m ² m ²	962.000 2881.000 6600.000	
				RAZEM	10443.000
31	D- d.3.1 08.01.02	Ułożenie krawężnika granitowego o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm 16.0+37.0+6.0+8.0+18.0+3.0+14.5+12.0+6.5+4.0+4.0+15.0+4.0+18.5+12.5+6.5+5.5+60.0<strona prawa od km 0+000 do km 0+321> 25.0+4.5+13.0+29.5+24.5+13.0+15.5+12.5+20.5+26.0+4.0+19.5+51.5+59.5<strona lewa od km 0+000 do km 0+384> odjęcie krawężników skośnych -poz.33	m m m m	251.000 318.500 -56.000	
				RAZEM	513.500
32	D- d.3.1 08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm 2.5+160.5+37.0+27.0+20.0<strona prawa> 166.5+14.0+16.5<strona lewa> odjęcie krawężnika skośnego -poz.34	m m m m	247.000 197.000 -16.000	
				RAZEM	428.000
33	D- d.3.1 08.01.02	Ułożenie krawężnika granitowego skośnego o wymiarach 15x30/22x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm 17*2<strona prawa> 11*2<strona lewa>	m m m	34.000 22.000	
				RAZEM	56.000
34	D- d.3.1 08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego skośnego o wymiarach 15x30/22x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm (5*2)<strona prawa>+(3*2)<strona lewa>	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
35	D- d.3.1 08.01.02	Ułożenie krawężnika granitowego o wymiarach 15x22x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm (3*6)+(4.5*2)+6+4+4+(2*6)+11+(3*6)+(4*2)+4.0+54.5<strona prawa> (4*6)+4+4+19+(3*6)+4.0+60.0<strona lewa>	m m m	148.500 133.000	
				RAZEM	281.500
36	D- d.3.1 08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (C12/15) oraz na podsypce cementowo - piasowej gr. 5cm 19.5+129.5+6.0+4.0+(26*6)<strona prawa> 139.5+4.0+4.5+4.5+20.5+35+271<strona lewa>	m m m	315.000 479.000	
				RAZEM	794.000
3.2		Chodnik, perony przystankowe			
37	D- d.3.2 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 39.5+96.0+19.0+25.0+46.5+42.0+49.0+19.5+22.5+4.0+87.0+35.5+140.5+140.0+331.5<strona prawa od km 0+000 do km 0+321> A (suma częściowa) 61.0+13.0+30.5+65.5+93.5+61.5+90.5+50.5+40.0+41.0+320.5<strona lewa od km 0+000 do km 0+384> B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	1097.500 ----- 1097.500 867.500 -----	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		378.0+138.5+6.0+6.0+9.0+6.0+6.0+6.5<strona prawa od km 0+321 do km 0+570> C (suma częściowa)	m ² m ²	867.500 556.000	
		434.5+13.0<strona lewa od km 0+384 do km 0+560> D (suma częściowa)	m ² m ²	556.000 447.500	
		50+2.5+13.0<perony przystankowe w km 0+927,5 - 0+947,5 oraz w km 1+002 - 1+022> E (suma częściowa)	m ² m ²	447.500 65.500	
			m ²	65.500	
				RAZEM	3034.000
38	D- d.3.2 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubość po zagęszczeniu 15 cm (dowiezionego) Rm=1,5MPa poz.37	m ² m ²		
				3034.000	
				RAZEM	3034.000
39	D- d.3.2 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.37	m ² m ²		
				3034.000	
				RAZEM	3034.000
40	D- d.3.2 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu VIA STRADA lub równoważnej o grubości 7 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.37A+poz.37B	m ² m ²		
				1965.000	
				RAZEM	1965.000
41	D- d.3.2 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu AKROPOLIS lub równoważnej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.37C+poz.37D	m ² m ²		
				1003.500	
				RAZEM	1003.500
42	D- d.3.2 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu BEHATON lub równoważnej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.37E	m ² m ²		
				65.500	
				RAZEM	65.500
43	D- d.3.2 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie betonowej C12/15 (B-15) 17.0+203.0+3.5+39.5+66.0+(6.5*2)+(6.5*2)+6.0+25.0+(6.5*2)+7.5<strona prawa> 30.0+24.0+21.0+72.5+188.0+32.5+3.5+13.5+(7.5*2)<strona lewa>	m m m		
				406.500	
				400.000	
				RAZEM	806.500
3.3		Miejsca postojowe			
44	D- d.3.3 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 560.5<strona prawa>+617.5<strona lewa> A (suma częściowa)	m ² m ²		
				1178.000	
				1178.000	
		Dodatek na poszerzeniach (261.0+287.5)*0.2 B (suma częściowa)	m ² m ²		
				109.700	
				109.700	
				RAZEM	1287.700
45	D- d.3.3 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubość po zagęszczeniu 25 cm (dowiezionego) Rm=2,5MPa poz.44	m ² m ²		
				1287.700	
				RAZEM	1287.700
46	D- d.3.3 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm poz.44A	m ² m ²		
				1178.000	
				RAZEM	1178.000
47	D- d.3.3 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej typu AKROPOLIS lub równoważnej wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.44A	m ² m ²		
				1178.000	
				RAZEM	1178.000
3.4		Zatoki autobusowe			
48	D- d.3.4 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 101.5+114.5 A (suma częściowa)	m ² m ²		
				216.000	
				216.000	
		Dodatek pod poszerzenia (108.5+118.5)*0.2	m ²		
				45.400	
				RAZEM	261.400
49	D- d.3.4 04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o grubość po zagęszczeniu 25 cm (dowiezionego) Rm=2,5MPa poz.48	m ² m ²		
				261.400	
				RAZEM	261.400

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50	D- d.3.4 04.06.01b	Podbudowa betonowu cementowego C16/20 o grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm poz.48A	m ² m ²	216.000	216.000
51	D- d.3.4 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej typu AKROPOLIS lub równoważnej wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.48A	m ² m ²	216.000	216.000
3.4		Zjazdy, wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniu		RAZEM	216.000
52	D- d.3.4 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 416<zjazdy nr 1-20 > A (suma częściowa) 910<zjazdy nr 21-50> 16.5+41.5<wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniu> B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ²	416.000 ----- 416.000 910.000 58.000 ----- 968.000	1384.000
53	D- d.3.4 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana o grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Rm=2,5MPa (dowieziony) poz.52	m ² m ²	1384.000	1384.000
54	D- d.3.4 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.52	m ² m ²	1384.000	1384.000
55	D- d.3.4 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej typu AKROPOLIS lub równoważnej wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.52A	m ² m ²	416.000	416.000
56	D- d.3.4 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON lub równoważnej szara wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.52B	m ² m ²	968.000	968.000
57	D- d.3.4 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoi zaprawą cementową na ławie betonowej C12/12 (B-15) (4*8)+3.5+(4*3)+9.5+9.5+13.5+(4*2)+31.5+16.5+18.0+19.0+20.0+20.0+18.0+18.5+19.0+22.0+19.5+19.5+18.5+17.0+16.5+19.0+19.5+19.5+19.5+21.0+19.5+20.5+24.0+23.5+22.5+22.5+21.5+11.5	m m	665.000	665.000
3.5		Pobocza		RAZEM	665.000
58	D- d.3.5 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 27.0+64.5+28.0+14.0+7.5+23.0+14.5+15.0+18.0+43.0+9.0+19.0+24.5+46.5+17.0+32.0<pobocze z destruktu> A (suma częściowa) 26.0+23.5+17.5+13.0+28.5+44.5+47.0+17.5+7.5+5.0+14.0+22.5+11.5<pobocze z kostki granitowej do przebrukowania> B (suma częściowa) 71.5+8.5+146.0+99.0<pobocze z kostki betonowej> C (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ²	402.500 ----- 402.500 278.000 ----- 278.000 325.000 ----- 325.000	1005.500
59	D- d.3.5 05.01.03	Wykonanie warstwy pobocza grubości 15cm z destruktu ze sfrezowania starej nawierzchni oraz z utwaleniem powierzchniowym emulsją asfaltową i grysem poz.58A	m ² m ²	402.500	402.500
60	D- d.3.5 06.03.01	Przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kamieni granitowych z korektą wysokościową. poz.58B	m ² m ²	278.000	278.000
61	D- d.3.5 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana o grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Rm=2,5MPa (dowieziony) poz.58C	m ² m ²	325.000	325.000
62	D- d.3.5 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.58C	m ² m ²	325.000	325.000
63	D- d.3.5 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON lub równoważnej kolor wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.58C	m ² m ²	325.000	325.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	325.000
3.5		Roboty wykończeniowe			
64	D- d.3.5 06.01.01	Plantowanie i humusowanie przyległego terenu warstwą humusu 10 cm ziemią urodzajną przywiezioną oraz wzmocnienie skarpy geowłókniną sposobem ręcznym 2506<skarpa od strony cmentarza> A (suma częściowa) 7.5+8.5+4.5+7.5<teren po istniejących schodach - tylko plantowanie i humusowanie> B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 2506.000 ----- 2506.000 28.000 ----- 28.000	
				RAZEM	2534.000
65	D- d.3.5 09.01.01	Sadzenie roślin płożących na skarpach z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m poz.64A/3	szt. szt.	 835.333	
				RAZEM	835.333
66	D- d.3.5 10.02.01	Remont ciągu pieszo skarpowy w km 0+339 wraz z wykonaniem i montażem balustrad ochronnych po obu stronach $((8*0.35+9*0.2)*2.75)+(2.0*2.75)+((16*0.35)+(16*0.2))$	m ² m ²	 26.950	
				RAZEM	26.950
67	D- d.3.5 10.08.04	Ustawienie wiat przystankowych 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
68	D- d.3.5 10.10.12	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 35	szt. szt.	 35.000	
				RAZEM	35.000
69	D- d.3.5 10.10.12	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
70	D- d.3.5 10.10.12	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 30	szt. szt.	 30.000	
				RAZEM	30.000
3.6		Roboty odwodnieniowe			
71	D- d.3.6 03.02.01	Wykonanie rowu krytego z rur PEHD na podbudowie z pospółki i podsypce piaskowej 4+14	m m	 18.000	
				RAZEM	18.000
72	D- d.3.6 03.01.01	Remont przepustu skrzyniowego poprzez wymianę zniszczonego elementu przepustu 2	m m	 2.000	
				RAZEM	2.000
73	D- d.3.6 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce piaskowej grubości 5cm (od km 0+925 do km 0+950) 70	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
74	D- d.3.6 06.01.01	Odmulenie istniejącego rowu w km od 1+060 do km 1+130 70	m m	 70.000	
				RAZEM	70.000
3.7		Oznakowanie drogi			
75	D- d.3.7 07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne 5*2<bariery na przepustach>+10.5+12.0 <odc. początkowe>+8+2<odcinki końcowe>	m m	 42.500	
				RAZEM	42.500
76	D- d.3.7 07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz z usunięciem starego oznakowania według dołączonego wykazu znaków oraz projektu stałej organizacji ruchu. 69	kpl. kpl.	 69.000	
				RAZEM	69.000
77	D- d.3.7 07.02.01	Znak D-6 aktywny "kroczący pieszy" 2	kpl. kpl.	 2.000	
				RAZEM	2.000
78	D- d.3.7 07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego $(6*4*0.5)+(7*4*0.5)+(7*4*0.5)+[(8*4*0.5)+0.2]+[(12*4*0.5)+1.6+0.4+1.0+0.2]<przejścia dla pieszych P-10>$ $[(4.3*0.1*2)+(3.4*0.1*2)+(5.5*0.1*2)+0.76]*4 <miejsca dla niepełnosprawnych P-20>$	m ² m ² m ²	 83.400 13.600	
				RAZEM	97.000