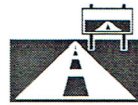


Miechów, sierpień 2016r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Miechowie
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11
tel./fax: (41) 38 318 27, 38 307 42, 230 98 10



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ

Nr 1203K Miechów (ul. Piłsudskiego)
w granicach powiatu miechowskiego
od km 0+000 do km 1+326

Opracował: mgr inż. Marcin Słuszniaik

Sprawdził: mgr inż. Marcin Tompolski

SPECJALISTA

M. Słuszniaik
mgr inż. Marcin Słuszniaik

SPECJALISTA
w Sekcji Dróg i Mostów

M. Tompolski
mgr inż. Marcin Tompolski

Zatwierdzam:

DYREKTOR

Zarządu Dróg Powiatowych

R. Suchoń
mgr inż. Roman Suchoń

Załącznik nr
do decyzji
z dnia
zawiera
kolejno ponumerowanych stron

1
1203K.121.46.2016
2.09.2016
1/1

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny
5. Zestawienie znaków
6. Sposób umieszczania znaków

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej
nr 1203K Miechów (ul. Piłsudskiego)
od km 0+000 do km 1+326:

L.P.	INSTYTUCJA	UWAGI	DATA PODPIS
1.	Komenda Powiatowa Policji	ASYSTENT Zespołu Ruchu Drogowego Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego KPP Miechów st. asp. Arkadiusz Kopeć G.V.	02. 08 2016
2.	Organ Zarządzający Ruchem		

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1203K Miechów (ul. Piłsudskiego) w granicach powiatu miechowskiego – od km 0+000 do km 1+326

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” / Dz.U.nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. nr 71, poz. 838 z 2000 r z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 10.10.2000 r. W sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych / Dz.U. nr 90, poz. 1006 /
- Rozporządzenie MT i GM oraz SW i A z dnia 12.10.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170 poz. 622 /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 poz. 430 /

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1203K Miechów (ul. Piłsudskiego) na całym odcinku przebiega w obrębie powiatu miechowskiego, bierze swój początek w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w centrum miasta Miechów (Rynek), natomiast koniec znajduje się w km 1+326 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7.

Droga powiatowa 1203K relacji Miechów (ul. Piłsudskiego) w granicach Powiatu Miechowskiego należy do klasy drogi – Z „zbiorcza”. Na całym rozpatrywanym odcinku droga 1203K posiada nawierzchnię bitumiczną w granicach pasa drogowego o szerokości jezdni 6,00m w km od 0+000 do km 0+215 oraz o szerokości jezdni 7,00m w km od 0+215 do km 1+326 przy średniej szerokości chodników str. lewa 1,50m od km 0+000 do km 1+047 oraz śr. szer. poboczy ziemnych str. lewa 1,0m od km 1+047 do km 1+326; śr. szer. chodników str. prawa 1,50m od km 0+000 do km 0+297 oraz śr. szer. poboczy ziemnych od km 0+297 do km 1+326 Droga 1203K przebiega w granicach administracyjnych miasta Miechów (teren zabudowany).

Główne skrzyżowania na drodze 1203K:

- 0+000 O - droga wojewódzka 783
- 0+009 L - droga gminna (ul. Jagiellońska)
- 0+103 P - droga gminna (ul. Poprzeczna)
- 0+149 L - droga gminna (ul. Wesoła)
- 0+153 P - droga gminna (ul. Słowackiego)
- 0+218 L - droga gminna (ul. Powstańców 1863r.)
- 0+588 L - droga gminna (ul. Pęcowskiego)
- 0+593 P - droga gminna (ul. Ogrodowa)
- 0+937 P - droga gminna (ul. do wysypiska)
- 1+077 L - droga gminna (ul. Taborowicza)
- 1+326 O - droga krajowa Nr 7

Drogi gminne i powiatowe dochodzące do trasy 1203K wykazują zróżnicowanie pod względem kąta przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach: od 90° do 40°. Droga powiatowa 1203K relacji Miechów (ul. Piłsudskiego) przebiega przez obszar administracyjny miasta Miechów (teren zabudowany) stanowiąc dojazd do centrum miasta (Rynek), sklepów, punktów usługowych i domów jednorodzinnych, położonych w gm. Miechów. Kategoria ruchu drogowego (KR) – obciążenie ruchem drogowym dla dr. 1203K to KR 2.

3. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi w dobrym stanie technicznym. W ramach niniejszego projektu uporządkowano stan oznakowania, zaproponowano pełne oznakowanie kierunkowe zgodnie z przepisami „instrukcji” o znakach drogowych pionowych. Na rozpatrywanym odcinku drogi 1203K nie zmieniano istniejącej organizacji ruchu w zakresie podporządkowania dróg sąsiadujących. Oznakowanie pionowe pokazano na opisie linowym.

4. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wszystkie znaki należy ustawiać po prawej stronie drogi z wyjątkiem przypadków określonych w „Instrukcji” w odległościach:

- 1) dla znaków ostrzegawczych:

- 150–300 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h – z uwagi na konieczność ujednolicenia odległości znaków na danej drodze zaleca się odległość ustawienia znaków 180 do 200m,
 - do 100m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60km/h (obszary zabudowane),
 - do 50m dla znaku A-7 – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - do 25m dla znaków A-7 na pozostałych drogach,
- 2) znaki zakazu, nakazu i informacyjne zgodnie z opisem szczegółowym w „Instrukcji”,
 - 3) do 50m przed skrzyżowaniem - drogowaskazy tablicowe,
 - 4) bezpośrednio przed lub za skrzyżowaniem – drogowaskazy E-4,
 - 5) za skrzyżowaniami – tablice kierunkowe E-14,

Uwaga! Plan oznakowania podaje jedynie szkic ustawienia znaków – przy ich montażu należy każdorazowo sprawdzić usytuowanie, zwracając w szczególności uwagę na widoczność i bezpieczeństwo ich ustawienia.

Sposób ustawienia znaków w stosunku do krawędzi jezdni pokazano na rys. nr 1-2 będącym załącznikiem do projektu. Odległość znaków od krawędzi jezdni przedstawiono na rys. 1, zaś wysokość znaków mierząc od krawędzi jezdni pokazano na rys. 2 oraz w tabeli 1.

5. KONSTRUKCJA I WIELKOŚĆ ZNAKÓW

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych dostosowanych do rodzaju i wymiaru znaków. W przypadku znaków grupy od A do D będą to słupki metalowe o przekroju okrągłym (\varnothing 1,5" - 2,0") pomalowanych na kolor szary.

Lico znaku zaleca się wykonać z folii odblaskowej typu I wyjątkiem znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których zaleca się folię typu II.

Dla oznakowania drogi powiatowej przyjęto znaki z grupy „średniej” o wymiarach:

- znaki grupy „A” - długość boku – 900 mm
- znaki grupy „B” i „C” - średnica – 800 mm
- znaki grupy „D” – długość podstawy – 600 mm
wysokość – $600 + n \times 150$
- znaki kierunku – zgodnie z rysunkami szczegółowymi

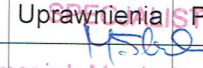

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się od dnia:
wrzesień 2017r.

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



TEMAT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1203K ul. Piłsudskiego od km 0+000 do km 1+326		Data 08-2016
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		Rys. nr 1
Orientacja	Skala: 1:25 000	Uprawnienia i Podpis: 
Opracował:	mgr inż. Marcin Słusznik	mgr inż. Marcin Słusznik
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09 

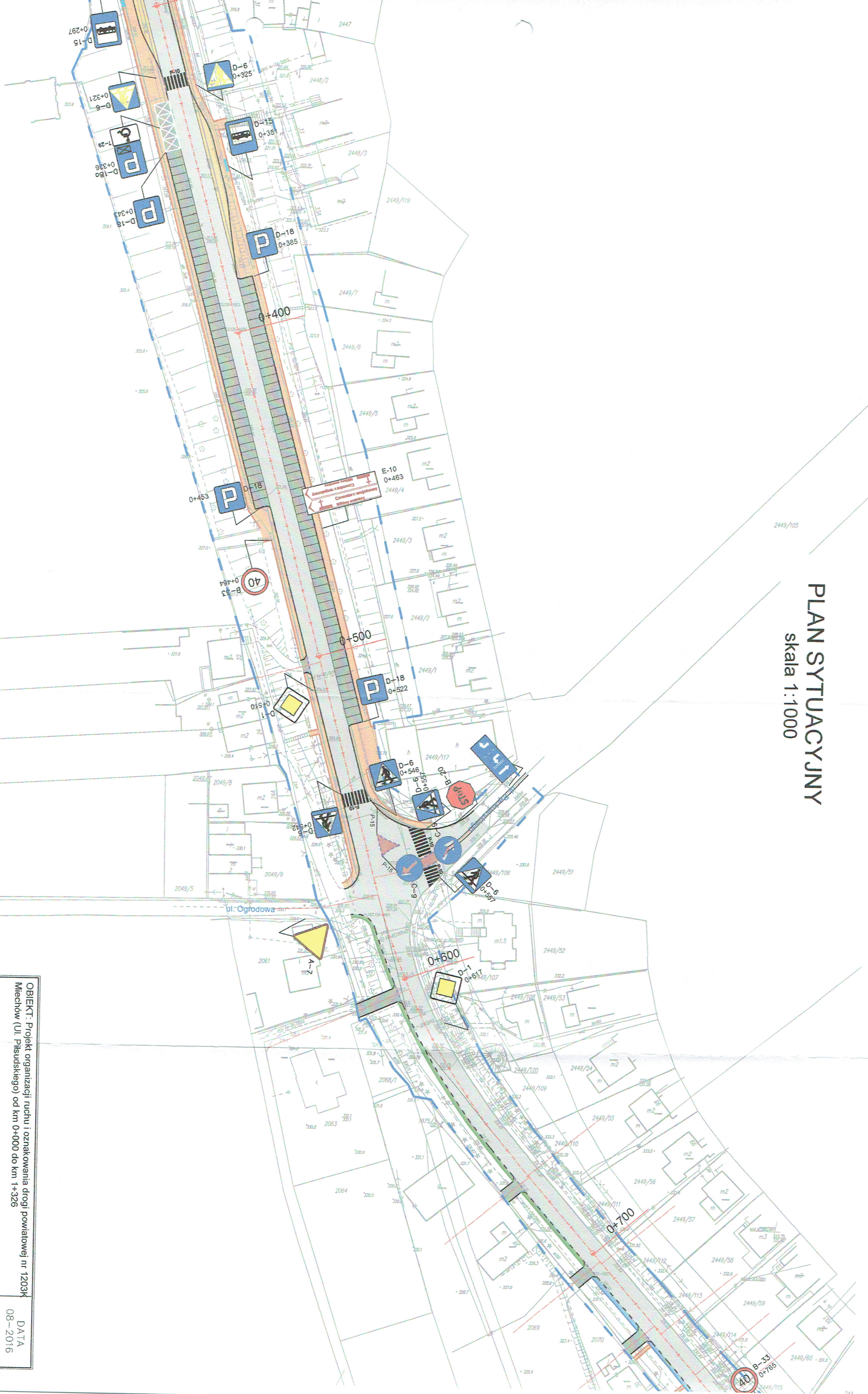
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:1000



OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1203K Miechow (Ul. Pilsudskiego) od km 0+000 do km 1+326		DATA 08-2016
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarzad Drog Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 2
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1 : 1 000	SPECJALISTA NIP: 900100000
OPRACOWAL:	mgr inż. Marcin Stusznik	
SPRAWDZIL:	mgr inż. Marcin Tompolski	
		SWK/0075/0w00/09

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:1000



OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1203K Miechów (Ul. Pilsuskiego) od km 0+000 do km 1+326

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Stusznicki

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

DATA 08-2016

RYS. NR 3

SPRACOWNIA: SPECJALISTA

mgr inż. Marcin Skisznicki

SMK/0075/01000/09

2042

2046/1

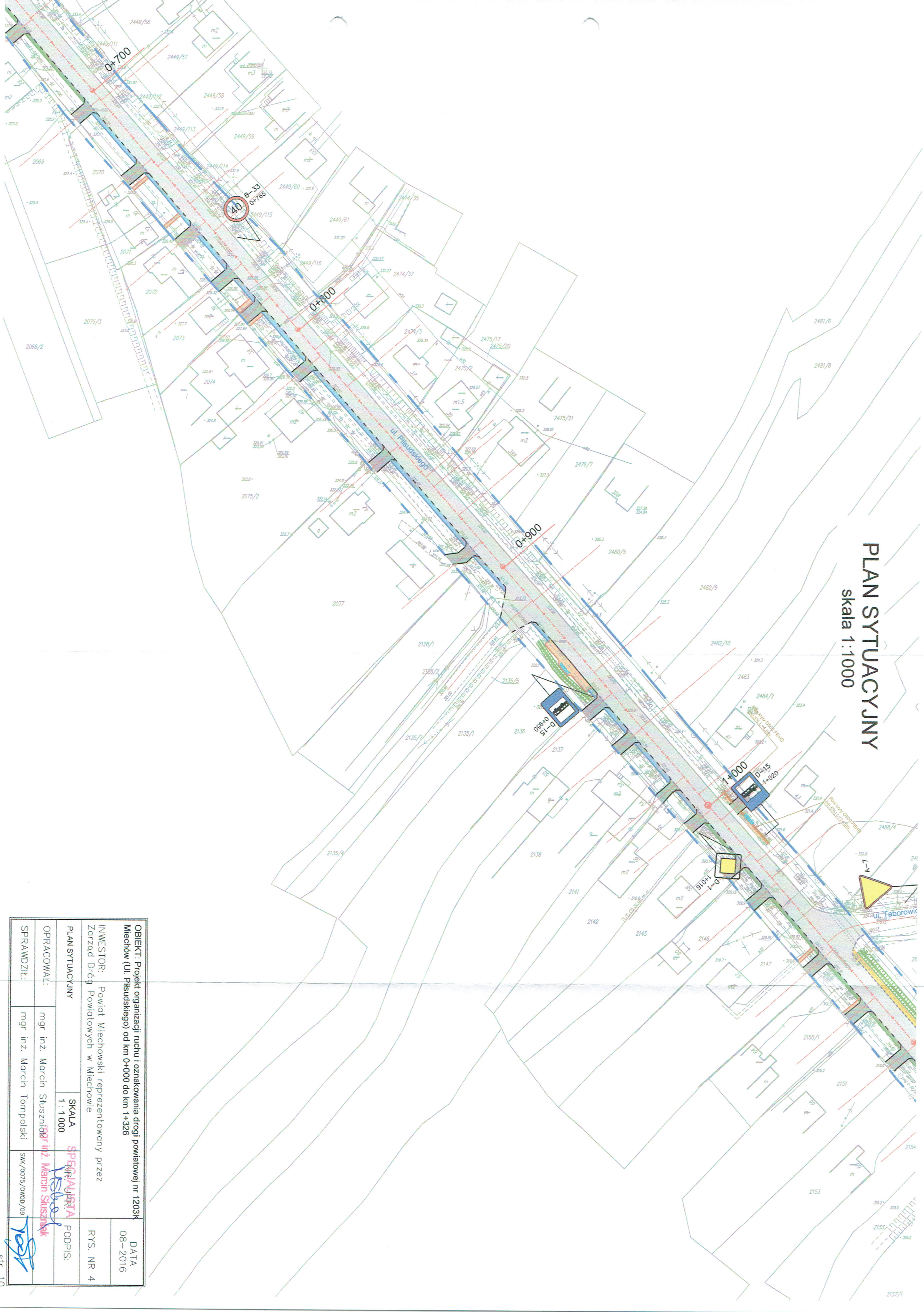
2047/2

2047/3

2049/12

PLAN SYTUACYJNY

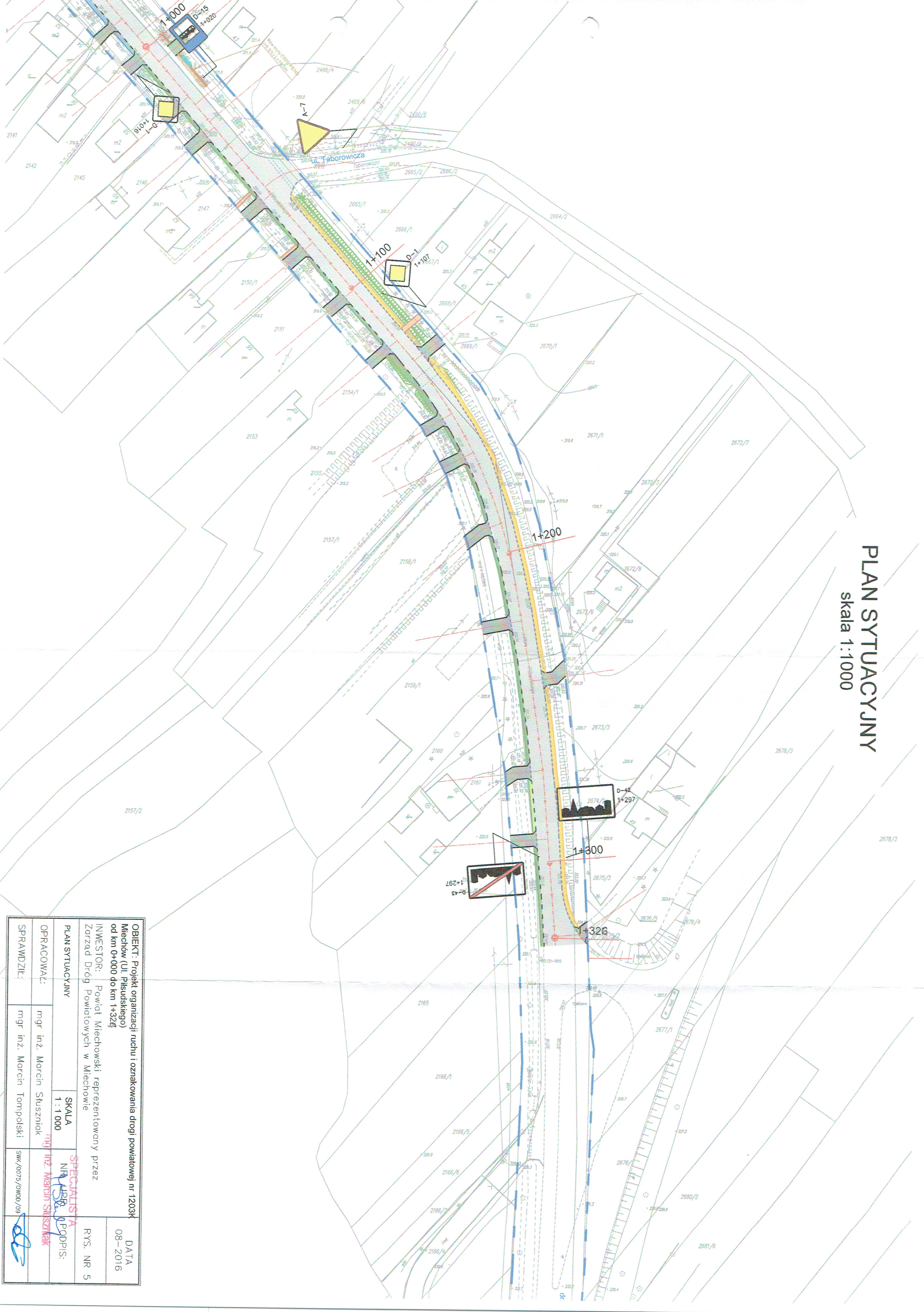
skala 1:1000



OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 12034K Miechów (Ul. Piłsudskiego) od km 0+000 do km 1+326		DATA 08-2016
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYŚ. NR 4
PLAN SYTUACYJNY		PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Stusznik		SKALA 1 : 1 000
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski		SPRAWDZIŁ:

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:1000



OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1203K Miechów (Ul. Piłsudskiego) od km 0+000 do km 1+326		DATA 08-2016
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 5
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1 : 1 000
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Stusznik	SPRZĄDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski	SPECJALISTA NIP: 1111111111 M. Tompolski
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Stusznik		PODPIS:
SPRZĄDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

L.P.	NAZWA ZNAKU	KILOMETRAŻ	ILOŚĆ	UWAGI
A. Znaki ostrzegawcze				
1	 A-7		4	
B. Znaki zakazu				
1	 B-2		1	
2	 B-18		1	
3	 B-18		1	
4	 B-20		2	
5	 B-21		1	
6	 B-22		2	
7	 B-33		2	
8	 B-35		1	
9	 B-36		5	
C. Znaki nakazu				
1	 C-9		2	
D. Znaki informacyjne				
1	 D-1		10	
2	 D-2		1	


3	 D-6		14	
4	 D-6 (znak aktywny)		2	
5	 D-15		4	
6	 D-18		4	
7	 D-42		1	
8	 D-43		1	
E. Znaki kierunku i miejscowości				
1	 E-3		1	
2	 E-10		1	
F. Znaki uzupełniające				
1	 F-6		1	
2	 F-15		1	
T. Tabliczki do znaków				
1	 T-29		1	
2	Nie dot. zaopatrzenia w godz. 8-10 i 16-18 T		1	
3	Nie dot. autobusów kursowych T		1	
U. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
1	 U-18b		1	
RAZEM			67	

Tabela 1 Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ¹¹⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ¹¹⁾ (min. 1,00) ¹¹⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹¹⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

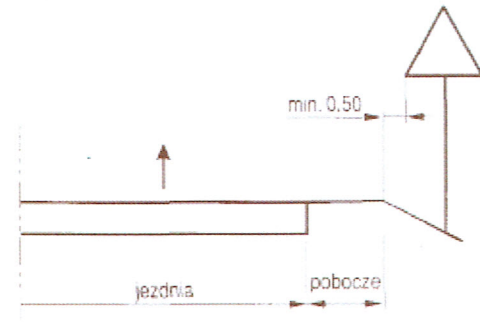
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

¹¹⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

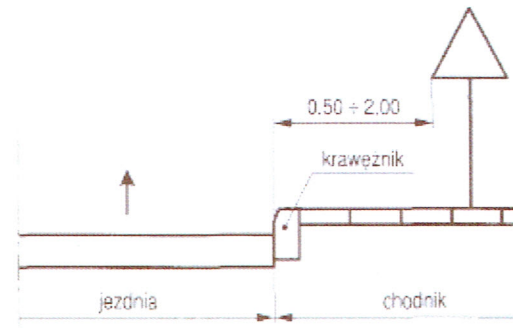
¹²⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

¹³⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

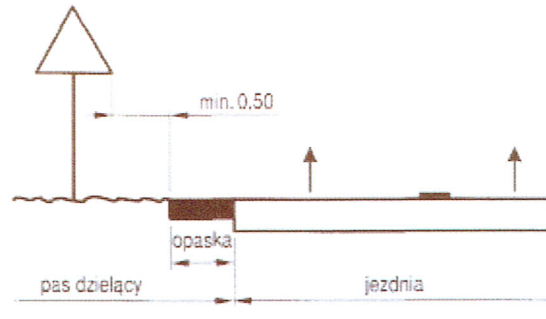
Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



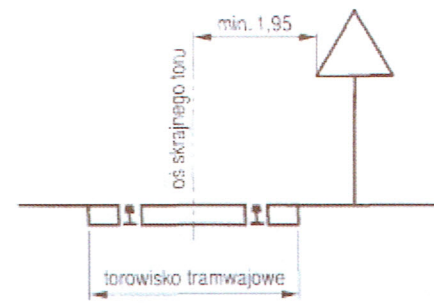
a) na drodze



c) na ulicy



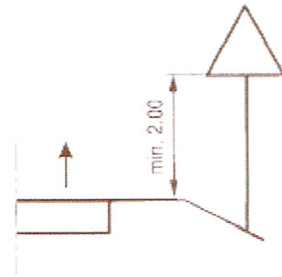
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



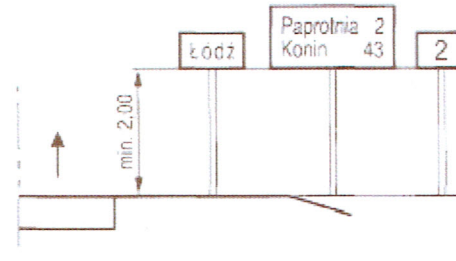
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

(15)

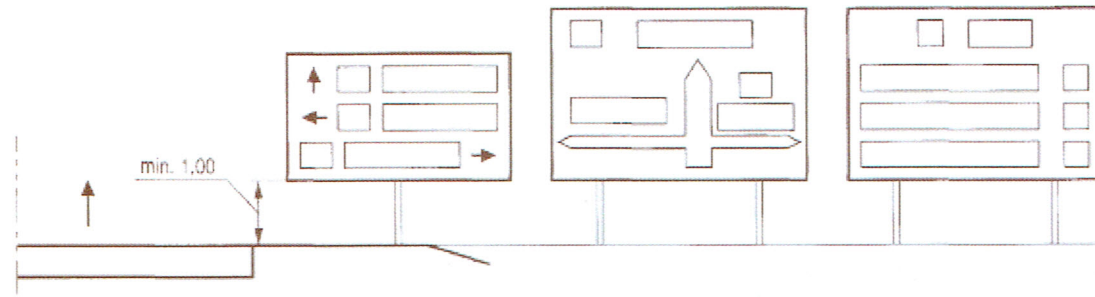
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków



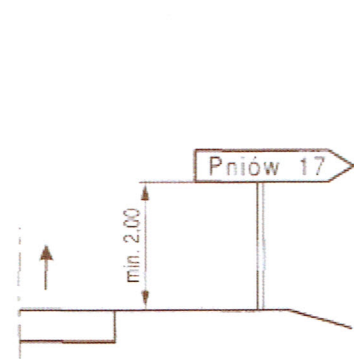
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



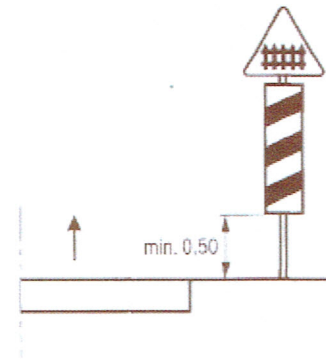
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



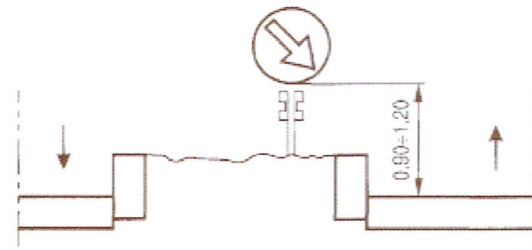
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



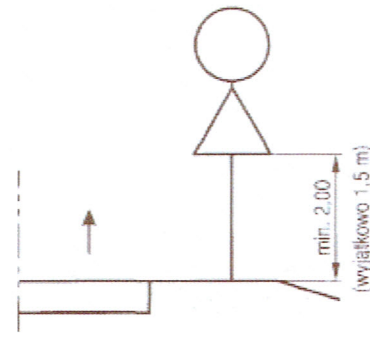
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

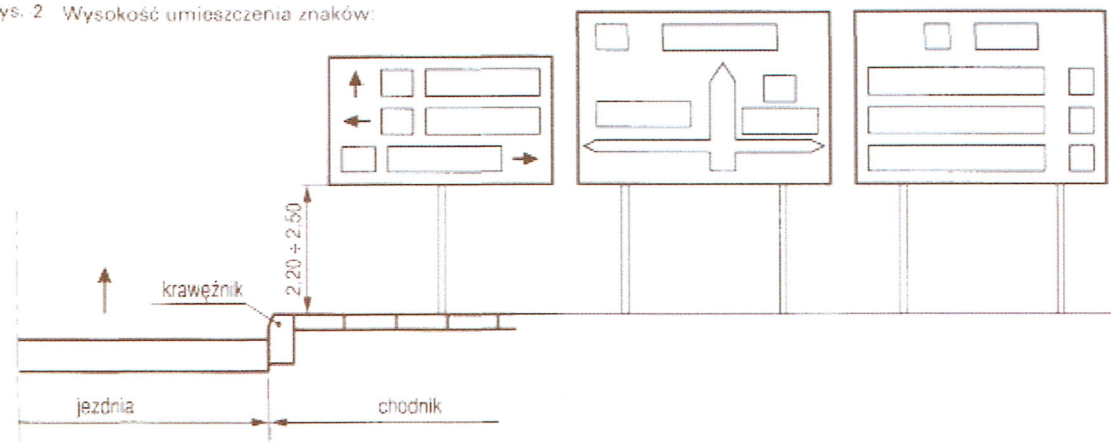


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

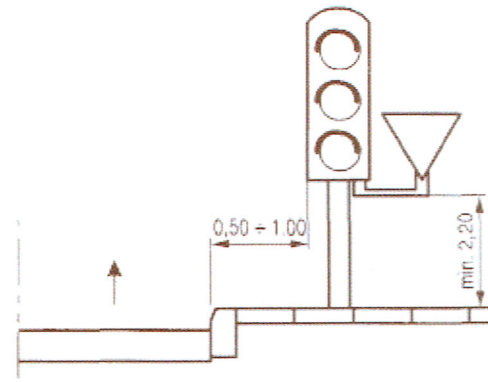


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

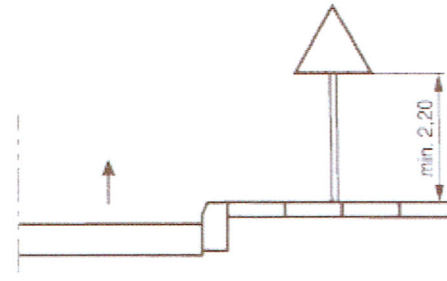
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków:



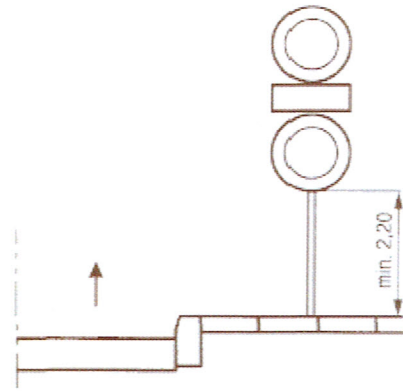
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



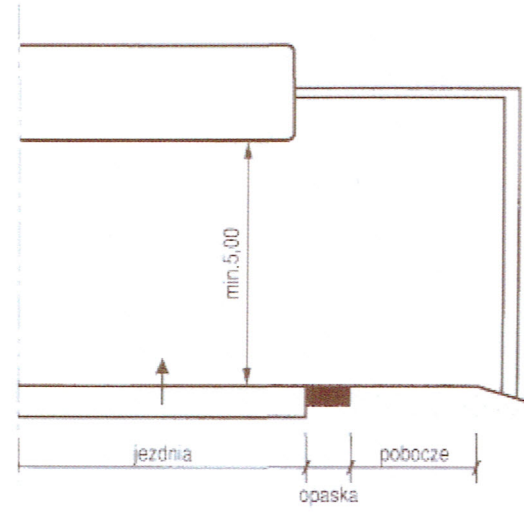
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią