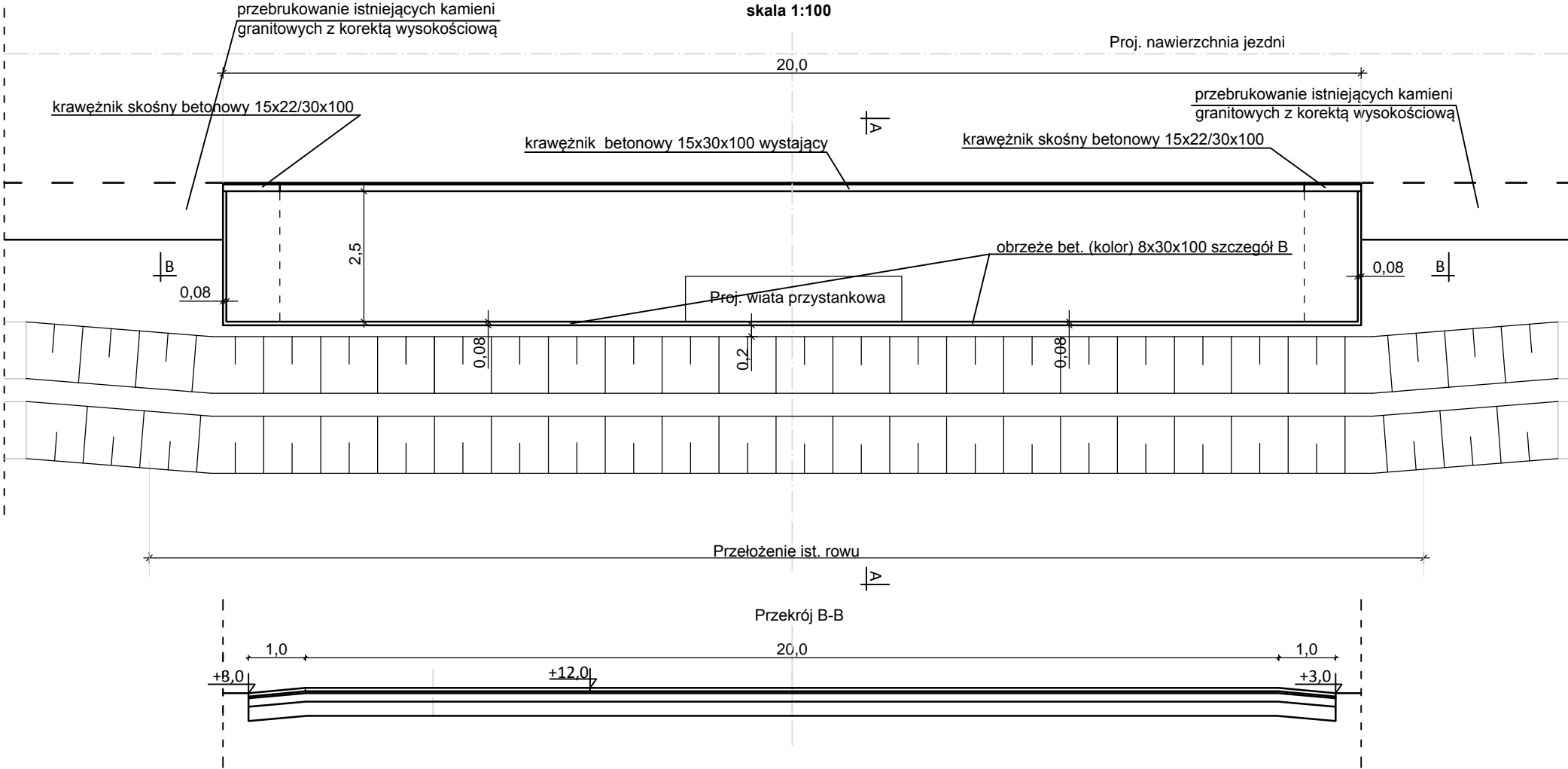
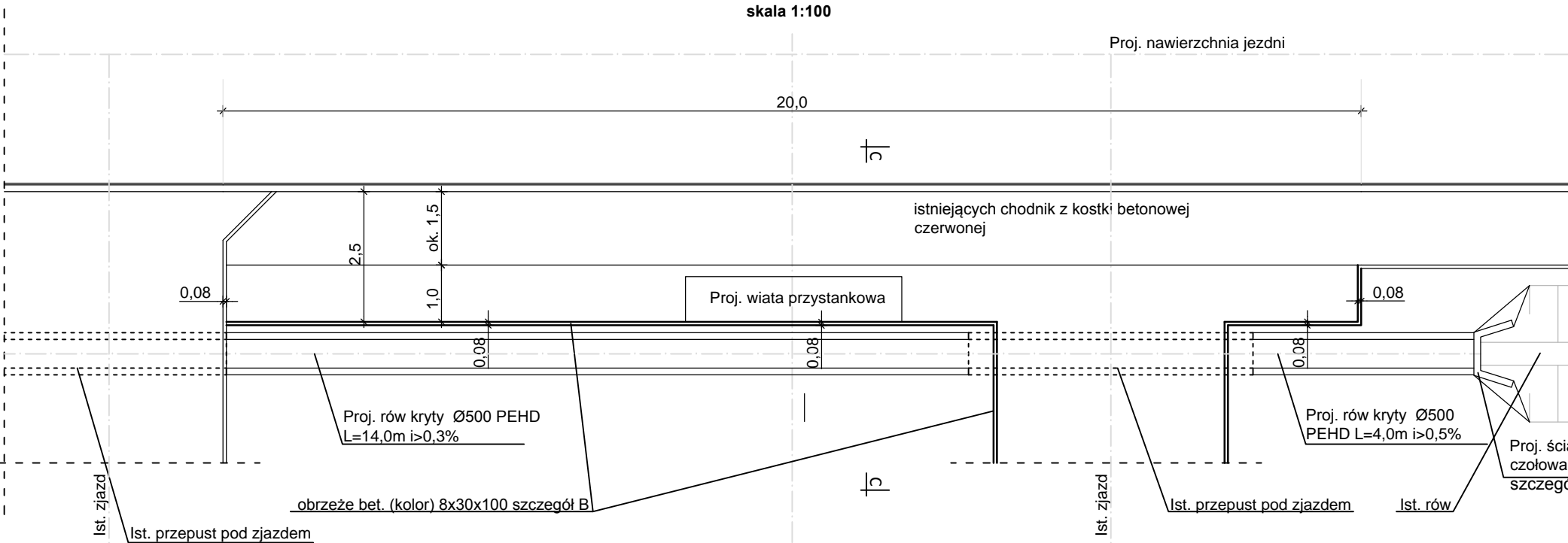


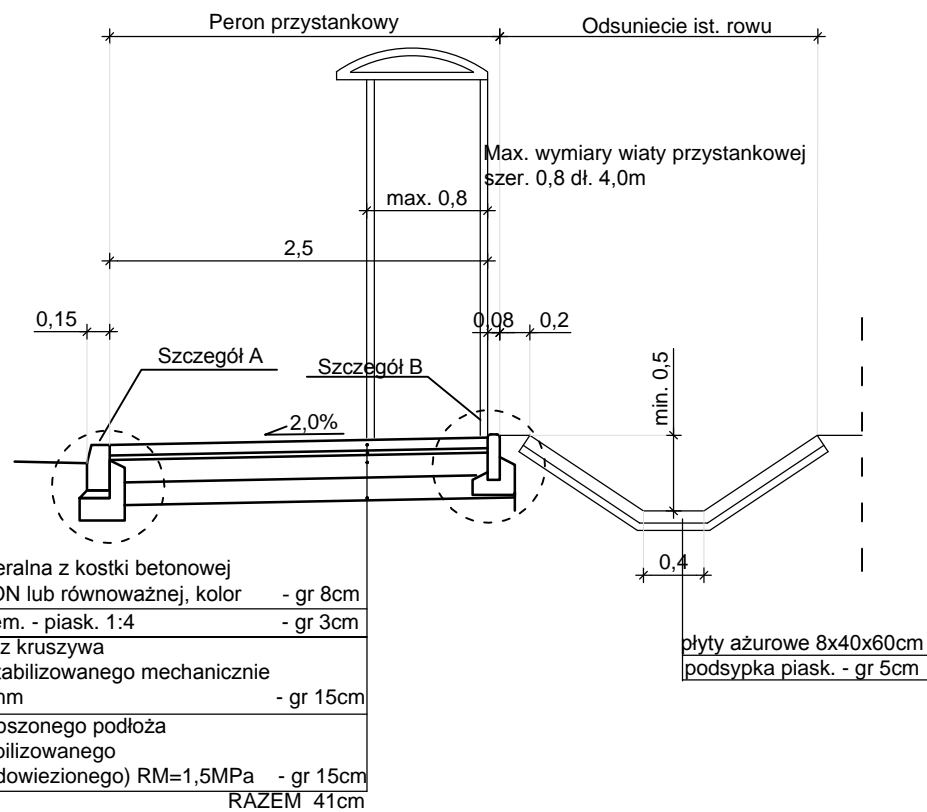
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PERONU PRZYSTANKOWEGO
OD KM 0+927,5 DO KM 0+947,5
skala 1:100



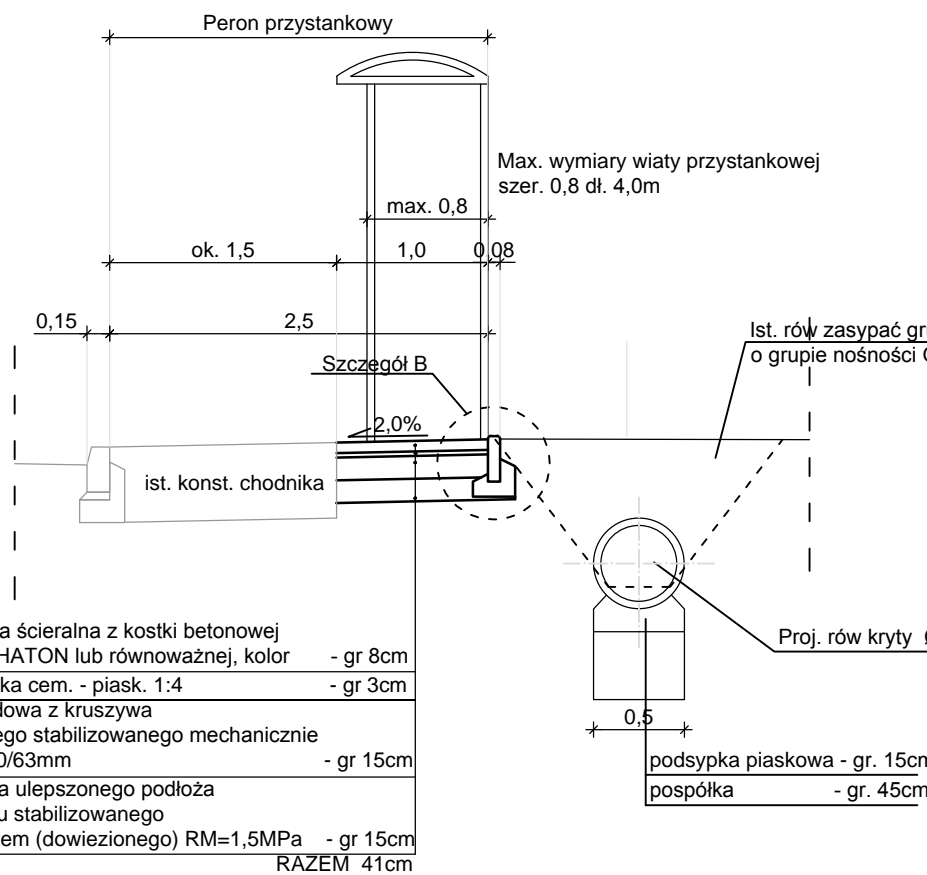
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PERONU PRZYSTANKOWEGO
OD KM 1+002 DO KM 1+022
skala 1:100



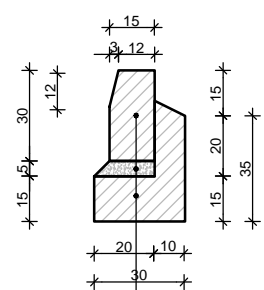
Przekrój A-A
skala 1:50



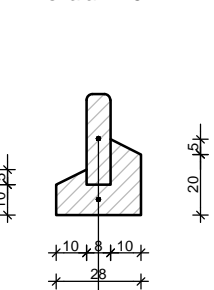
Przekrój C-C
skala 1:50



Szczegół A
skala 1:25

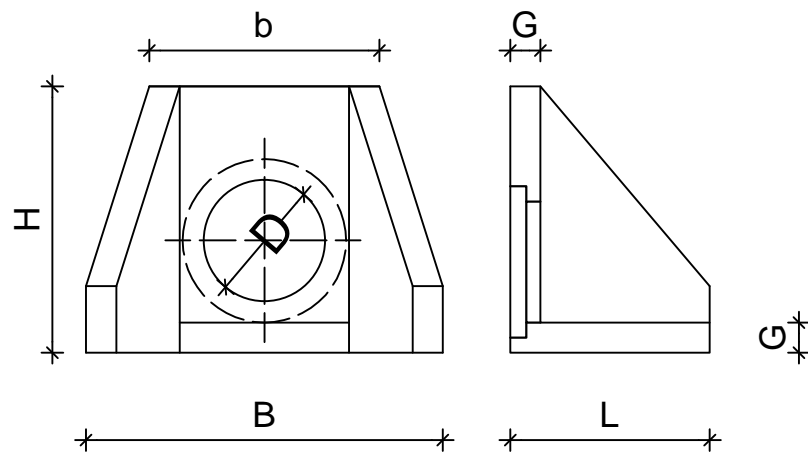


Szczegół B
skala 1:25



Szczegół C

Ścianka czołowa prefabrykowana betonowa
zbrojona, skośna
Skala 1:25



Średnica otworu D[mm]	Długość L[mm]	Szerokość b[mm]	Szerokość B[mm]	Wysokość H[mm]	Grubość ścianki G[mm]
500/625	660	760	1180	880	120



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1203K UL. PIŁSUDSKIEGO
W MIECHOWIE, W KM OD 0+000 DO KM 1+326, NA DŁUGOŚCI 1,326KM

Przedmiot opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	Stadium:
Projektowała:	inż. Ewa Bialek upr. nr SWK/0149/POOD/06	Branża: Drogowa
Opracował:	mgr inż. Paweł Sobczyk	
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. nr SWK/0037/PWOD/13	
Data: 05.2016	Przedmiot rysunku: PRZKROJE KONSTRUKCYJNE - PERONY PRZYSTANKOWE	Skala: 1:25/50/100

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokażane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogi Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć porównanie, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy zgłosić i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.