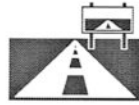


*P.A. Wopni
11.10.2016
G*

Miechów, październik 2016r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Miechowie

32-200 Miechów, ul. Warszawska 11
tel./fax: (41) 38 318 27, 38 307 42, 230 98 10



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Miechowie Województwo małopolskie	
Wpłynęło dnia	1 0 PAZ 2016 20 r.
5 Nr	152010 zał.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ

Nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce
w granicach powiatu miechowskiego
od km 0+000 do km 18+956

Opracował: mgr inż. Marcin Słusznia

SPECJALISTA
M Słusznia
mgr inż. Marcin Słusznia

Sprawdził: mgr inż. Marcin Tompolski

SPECJALISTA
w Sekcji Dróg i Mostów
M Tompolski
mgr inż. Marcin Tompolski

KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Miechowie Województwo małopolskie	11 PAZ 2016
Wpłynęło dnia	1 1 PAZ 2016 20 r.
2 Nr zał.

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
R Suchoń
mgr inż. Roman Suchoń

*WPIRD
1 0 PAZ 2016
[Signature]*

Załącznik nr
do decyzji K.D. 121.54.2016
z dnia 12.10.2016
zawiera
kolejno ponumerowanych stron

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny
5. Zestawienie znaków
6. Sposób umieszczania znaków

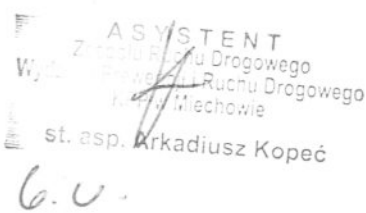

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej
nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce
od km 0+000 do km 18+956:

L.P.	INSTYTUCJA	UWAGI	DATA PODPIS
1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Pińczowie	<i>bez uwag</i> POWIATOWY ZARZĄD DROG w Pińczowie ul. Piłsudskiego 2C, 28-400 Pińczów tel./fax: 43 737 81 20 tel. 43 737 15 40-451	<i>11.10.2016</i> DYREKTOR <i>Tadeusz Bochnik</i> mgr. inż. Tadeusz Bochnik

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej
nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce
od km 0+000 do km 18+956:

L.P.	INSTYTUCJA	UWAGI	DATA PODPIS
1.	Komenda Powiatowa Policji	 G.U.	M. 10. 2016 

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce w granicach powiatu miechowskiego – od km 0+000 do km 18+956

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” / Dz.U.nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. nr 71, poz. 838 z 2000 r z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 10.10.2000 r. W sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych / Dz.U. nr 90, poz. 1006 /
- Rozporządzenie MT i GM oraz SW i A z dnia 12.10.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170 p768oz. 622 /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 poz. 430 /

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1224K Bukowska Wola - Działoszyce na całym odcinku przebiega w obrębie powiatu miechowskiego, bierze swój początek w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w miejscowości Bukowska Wola, natomiast koniec znajduje się w km 18+956 na skrzyżowaniu z drogą gminną na terenie gminy Słaboszów na granicy Powiatu Miechowskiego.

Droga powiatowa 1224K relacji Bukowska Wola - Działoszyce w granicach Powiatu Miechowskiego należy do klasy drogi – Z „zbiorcza”. Na całym rozpatrywanym odcinku droga 1224K posiada nawierzchnię bitumiczną w granicach pasa drogowego o zmiennej szerokości jezdni 6,00m do 8,00m oraz poboczy utwardzonych śr. szer. od 1,25m do 1,50m. Droga 1224K przebiega w granicach administracyjnych gminy Miechów i gminy Słaboszów.

Główne skrzyżowania na drodze 1224K:

- 0+000 O - droga wojewódzka 783
- 2+286 L - droga powiatowa 1212K
- 5+935 P - droga powiatowa 1226K
- 8+621 P - droga powiatowa 1227K
- 10+354 L - droga powiatowa 1214K
- 11+273 L - droga powiatowa 1215K
- 14+417 P - droga powiatowa 1229K
- 15+035 L - droga powiatowa 1194K
- 15+107 L - droga powiatowa 1221K
- 18+344 P - droga powiatowa 1231K

Drogi powiatowe i wojewódzkie dochodzące do trasy 1224K wykazują zróżnicowanie pod względem kąta przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach: od 90° do 40°. Droga powiatowa 1224K relacji Bukowska Wola - Działoszyce stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, pól uprawnych, punktów usługowych, położonych na terenie gm. Miechów i gm. Słaboszów. Kategoria ruchu drogowego (KR) – obciążenie ruchem drogowym dla dr. 1224K to KR 2.

3. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi w dobrym stanie technicznym. W ramach niniejszego projektu uporządkowano stan oznakowania, zaproponowano pełne oznakowanie kierunkowe zgodnie z przepisami „instrukcji” o znakach drogowych pionowych. Na rozpatrywanym odcinku drogi 1224K nie zmieniano istniejącej organizacji ruchu w zakresie podporządkowania dróg sąsiadujących. Oznakowanie pionowe pokazano na opisie linowym.

4. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wszystkie znaki należy ustawiać po prawej stronie drogi z wyjątkiem przypadków określonych w „Instrukcji” w odległościach:

1) dla znaków ostrzegawczych:

- 150–300 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h – z uwagi na konieczność ujednolicenia odległości znaków na danej drodze zaleca się odległość ustawienia znaków 180 do 200m,

- do 100m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60km/h (obszary zabudowane),
 - do 50m dla znaku A-7 – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - do 25m dla znaków A-7 na pozostałych drogach,
- 2) znaki zakazu, nakazu i informacyjne zgodnie z opisem szczegółowym w „Instrukcji”,
 - 3) do 50m przed skrzyżowaniem - drogowaskazy tablicowe,
 - 4) bezpośrednio przed lub za skrzyżowaniem – drogowaskazy E-4,
 - 5) za skrzyżowaniami – tablice kierunkowe E-14,

Uwaga! Plan oznakowania podaje jedynie szkic ustawienia znaków – przy ich montażu należy każdorazowo sprawdzić usytuowanie, zwracając w szczególności uwagę na widoczność i bezpieczeństwo ich ustawienia.

Sposób ustawienia znaków w stosunku do krawędzi jezdni pokazano na rys. nr 1-2 będącym załącznikiem do projektu. Odległość znaków od krawędzi jezdni przedstawiono na rys. 1, zaś wysokość znaków mierząc od krawędzi jezdni pokazano na rys. 2 oraz w tabeli 1.

5. KONSTRUKCJA I WIELKOŚĆ ZNAKÓW

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych dostosowanych do rodzaju i wymiaru znaków. W przypadku znaków grupy od A do D będą to słupki metalowe o przekroju okrągłym ($\varnothing 1,5'' - 2,0''$) pomalowanych na kolor szary.

Lico znaku zaleca się wykonać z folii odblaskowej typu I wyjątkiem znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których zaleca się folię typu II.

Dla oznakowania drogi powiatowej przyjęto znaki z grupy „średniej” o wymiarach:

- znaki grupy „A” - długość boku – 900 mm
- znaki grupy „B” i „C” - średnica – 800 mm
- znaki grupy „D” – długość podstawy – 600 mm
wysokość – 600 + n x 150
- znaki kierunku – zgodnie z rysunkami szczegółowymi

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się od dnia:

wrzesień 2017r.

SPECJALISTA

mgr inż. Marcin Słusznik

SPECJALISTA
w Sekcji Drogi i Mostów

mgr inż. Marcin Tompolski



0+000
1224K
Kalina Mała 0,43
2+000

3+000

4+000
1224K

5+000
Kalina Wielka

6+000
Kalina Wielka 0,48

7+000

8+000
Sławów
1224K

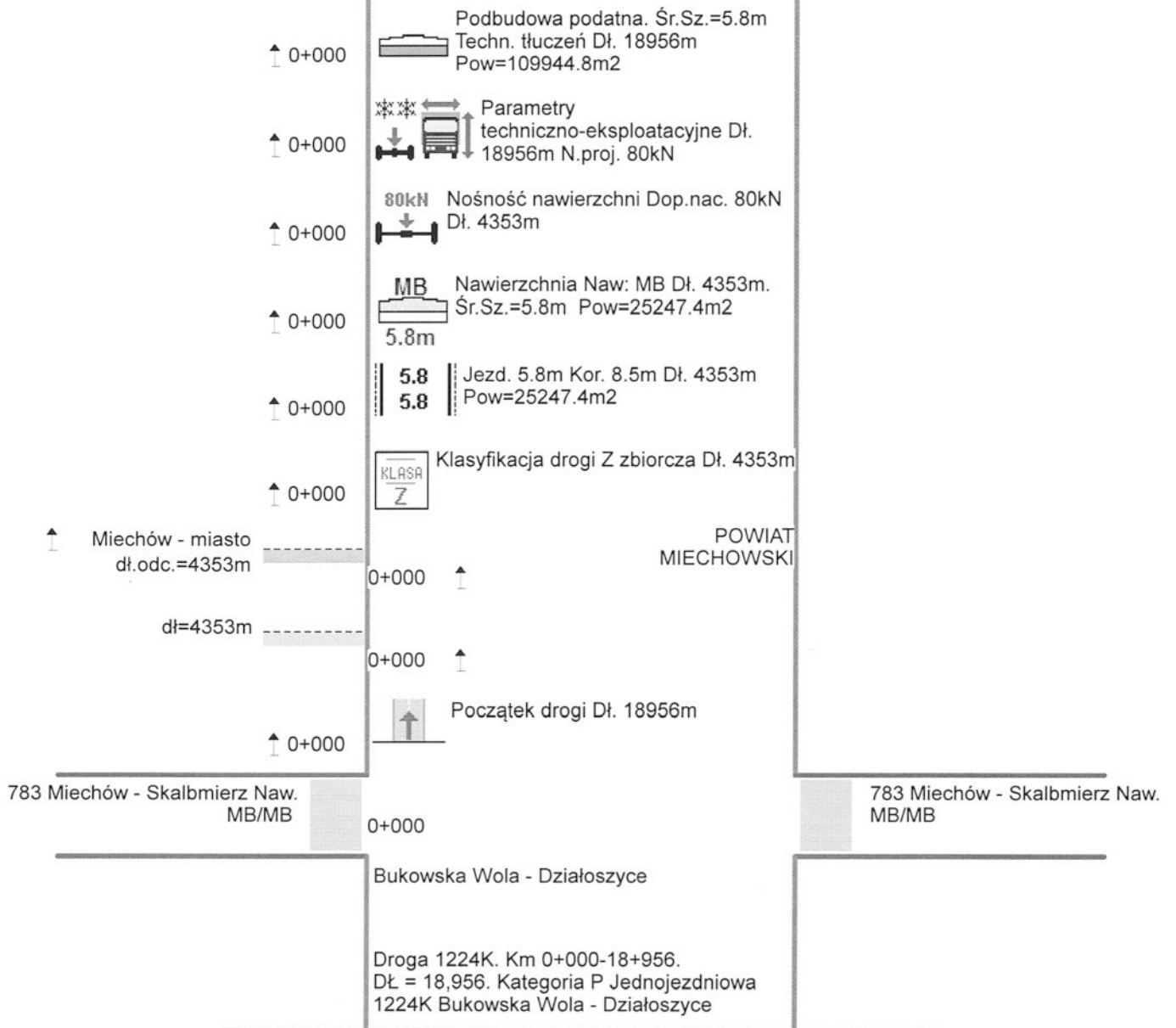
9+000

OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi wojewódzkiej nr 1224K.
Droga powiatowa nr 1224K
Droga wojewódzka nr 7
Grafica powiatu miechowskiego



-  - Droga wojewódzka nr 7
-  - Droga powiatowa nr 122
-  - Granica powiatu mięscb

OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi




Kalina Mała E-17a


1+040

1+027 betonowy sklepiony, prosty, wykonany na miejscu, rok budowy 1938 1027.0


1+027  Przepust Światło 2m Kier.prz w prawo Dł. 14.3m żelbetowy rurowy

U-3e 


0+980

U-3e 

0+970

U-3e 


0+960

U-3e 

0+950


D-15 


0+940

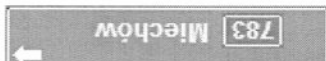
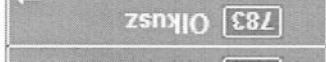

0+787  A-1

A-2 

0+320

↑ 0+120  łuk poziomy ŁP-Z


0+039  A-1

 783 Miechów
 783 Olkusz
 783 Skalbierz

0+020

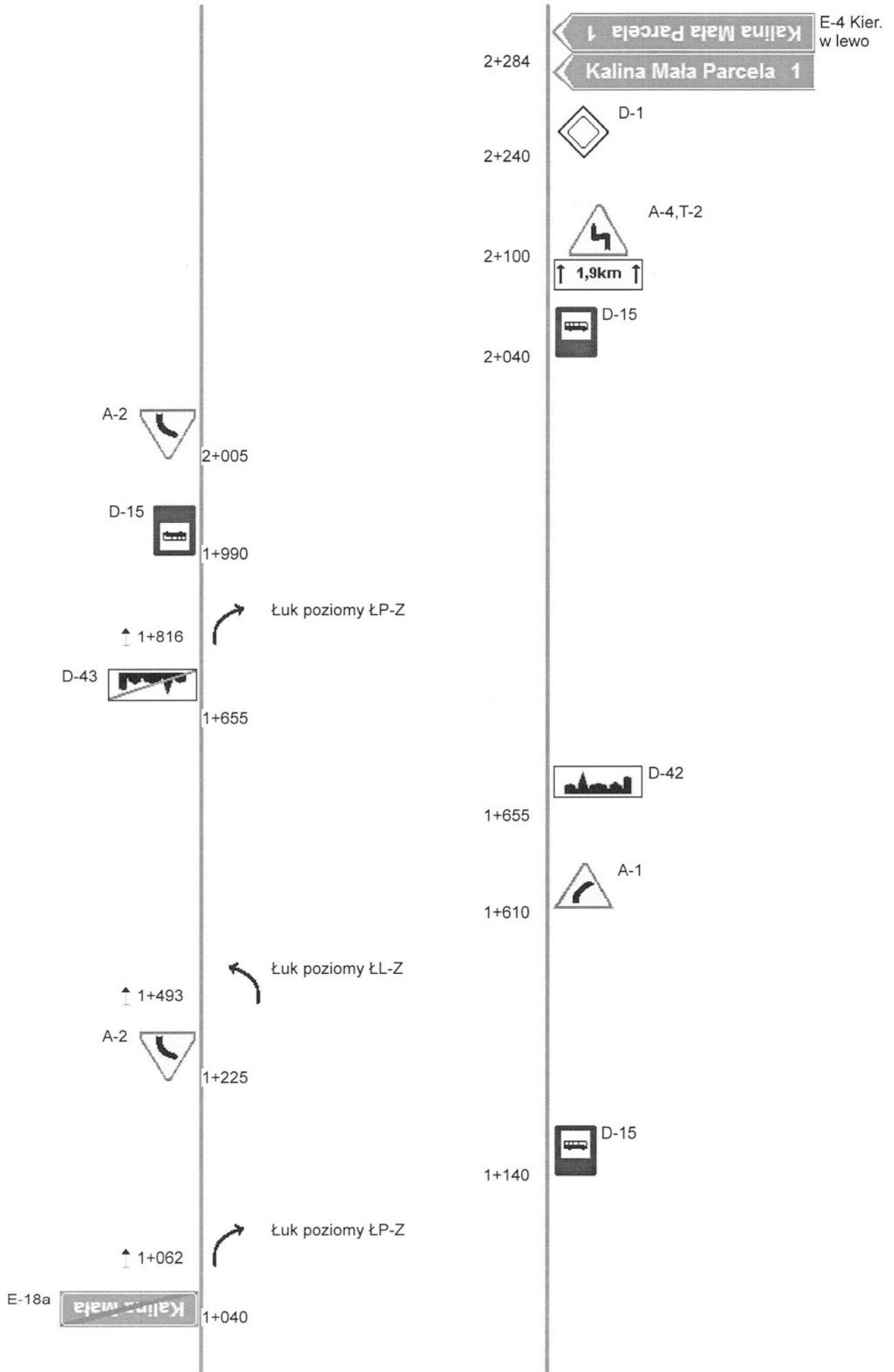
B-20 

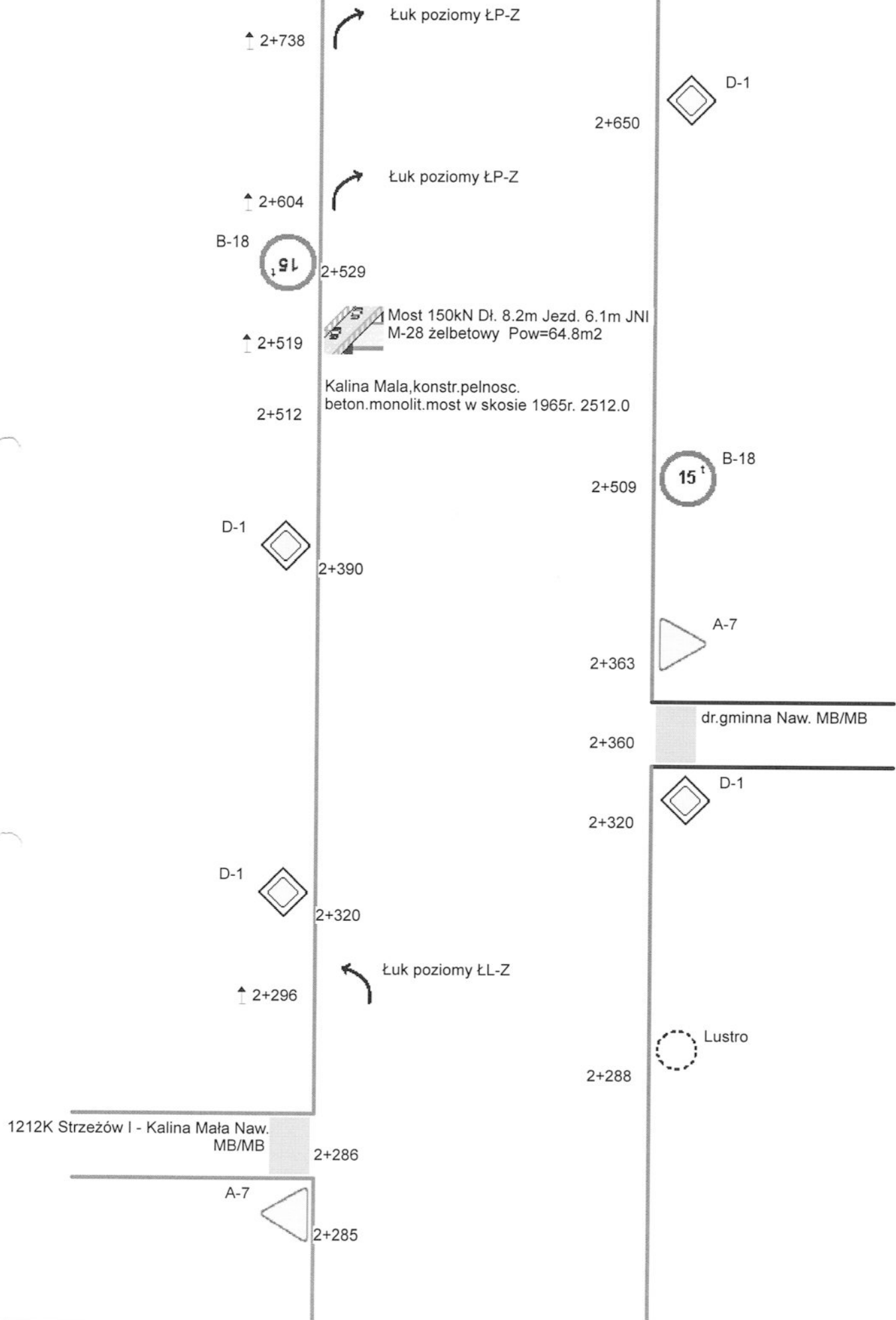
0+010

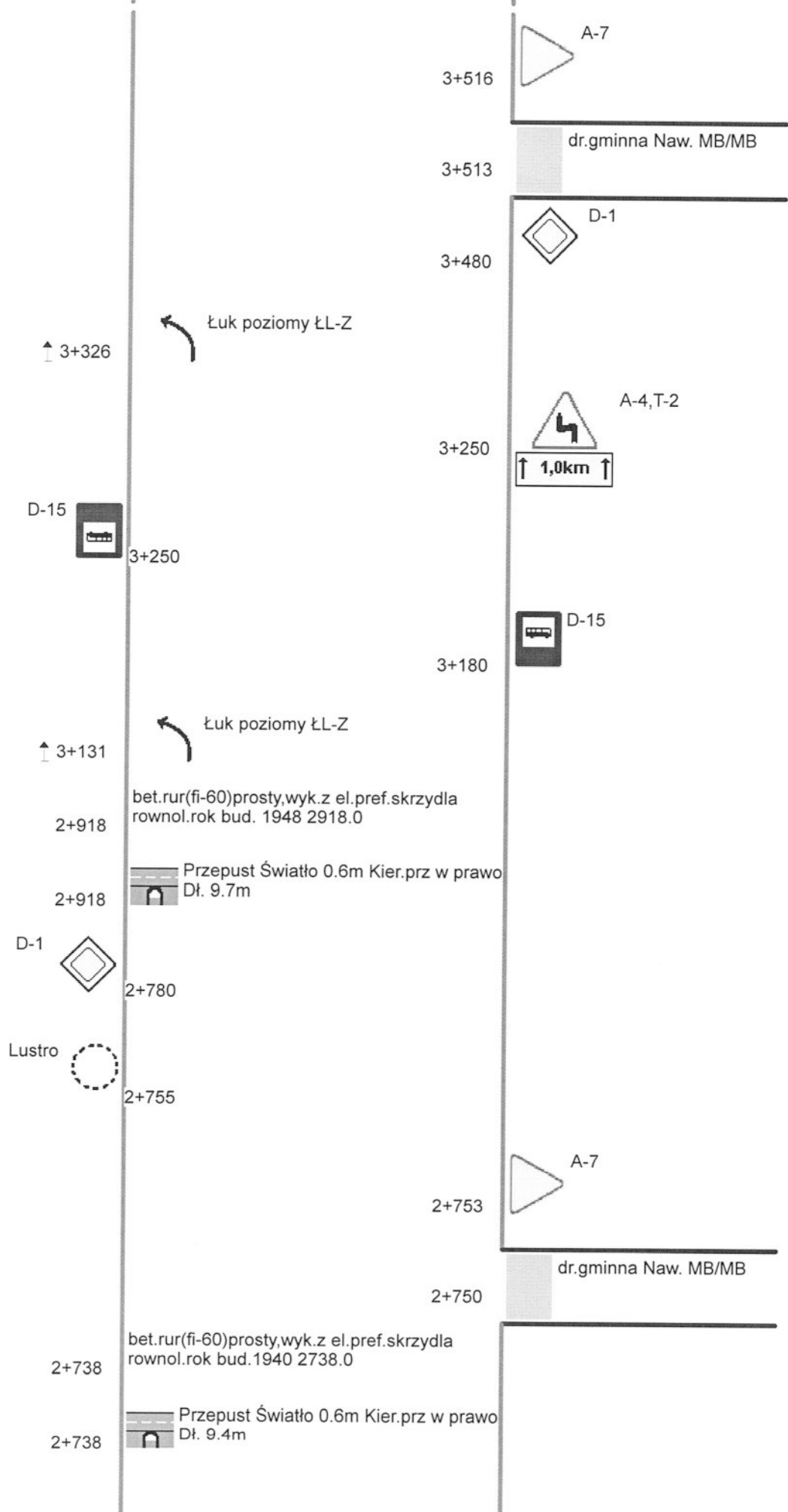
Pobocze Dł. 4353m Naw: GR
 Sz.=1.35m Pow=5876.6m2
 1.35m

0+000 ↑

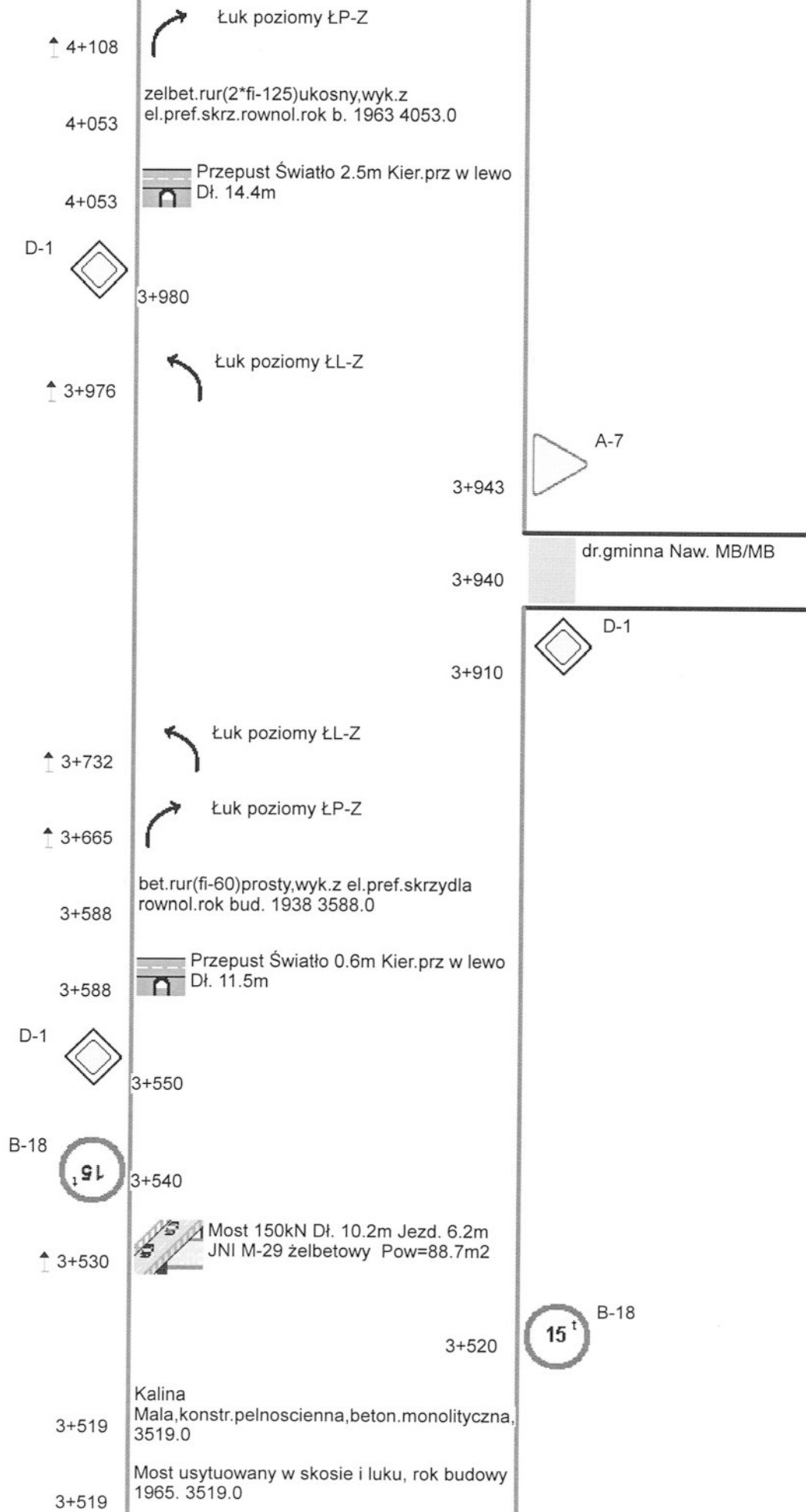
 1.35m Pobocze Dł. 4353m Naw: GR
 Sz.=1.35m Pow=5876.6m2







13



Pobocze Dł. 10644m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=14369.4m²

Pobocze Dł. 10532m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=14218.2m²

↑ 4+353

↑ 4+353

80kN Nośność nawierzchni Dop.nac. 80kN
Dł. 14603m

↑ 4+353

MB Nawierzchnia Naw: MB Dł. 10644m.
Śr.Sz.=5.8m Pow=61735.2m²

↑ 4+353

5.8 Jezd. 5.8m Kor. 8.5m Dł. 10644m
5.8 Pow=61735.2m²

↑ 4+353

KLASA Z Klasyfikacja drogi Z zbiorcza Dł.
14603m

↑ 4+353

↑ Słaboszów
dł.odc.=14603m

POWIAT MIECHOWSKI

Miechów - miasto
dł.odc.=4353m

dł=14603m

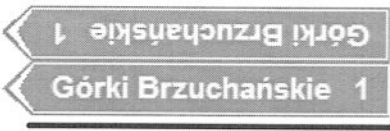
4+353

↑

4+353

↑

E-4 Kier.
w prawo



dr.gminna Naw. MB/MB

4+320

4+302

4+300



B-20



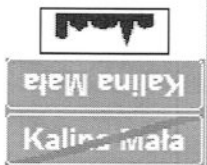
4+299

4+255



A-6c

E-17a,E-18a,D-42



4+250

4+250



D-43

D-15

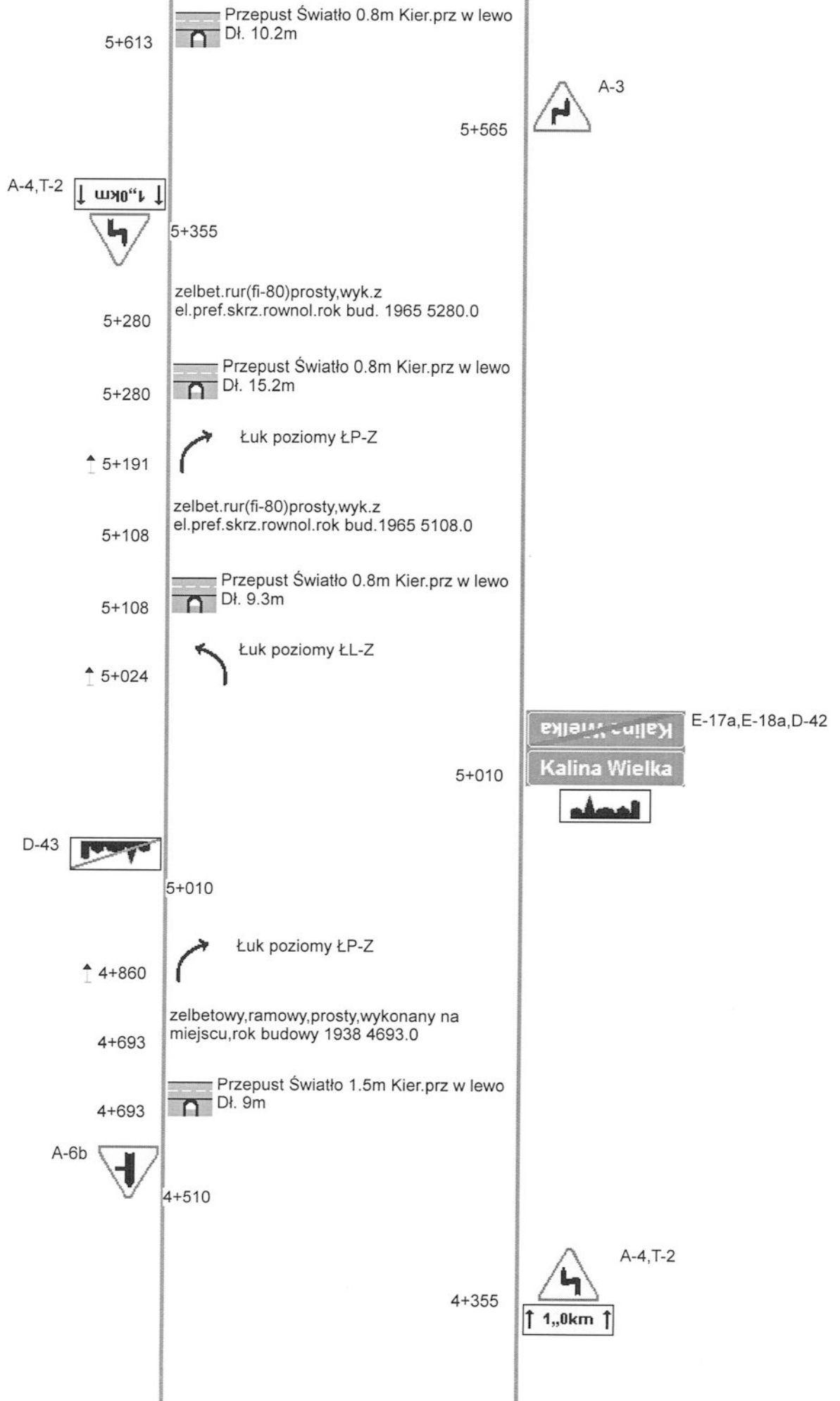


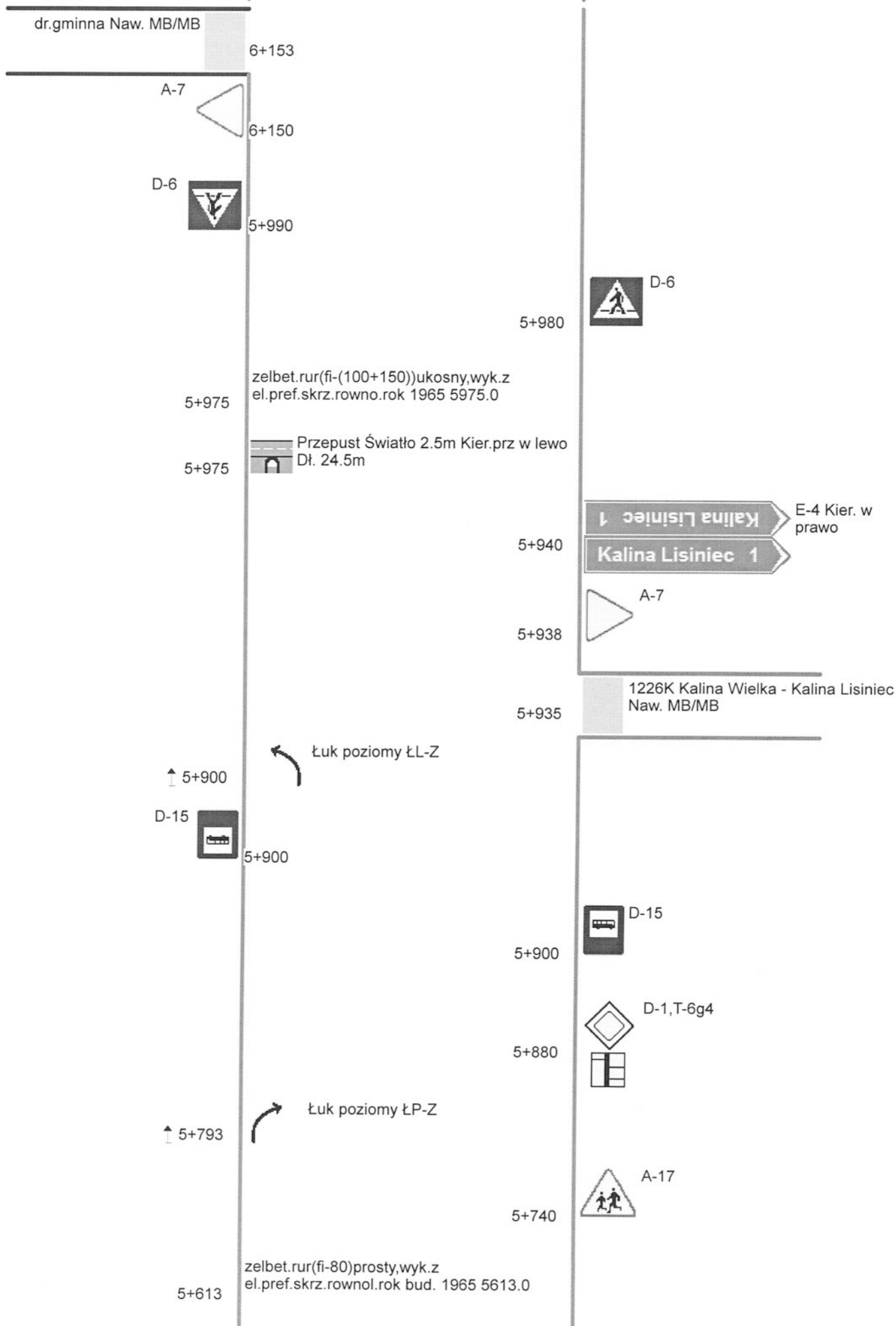
4+250

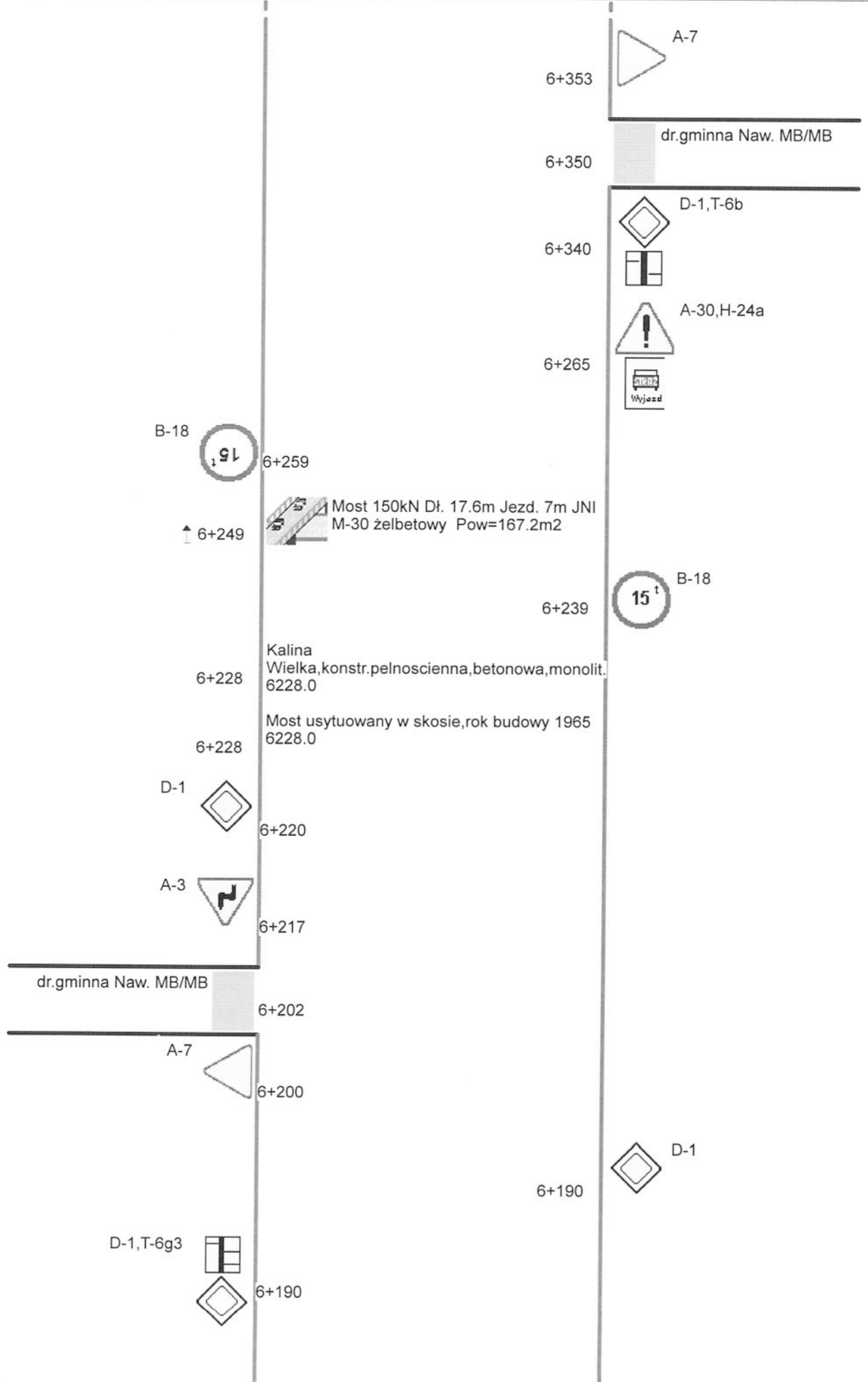
A-4,T-2

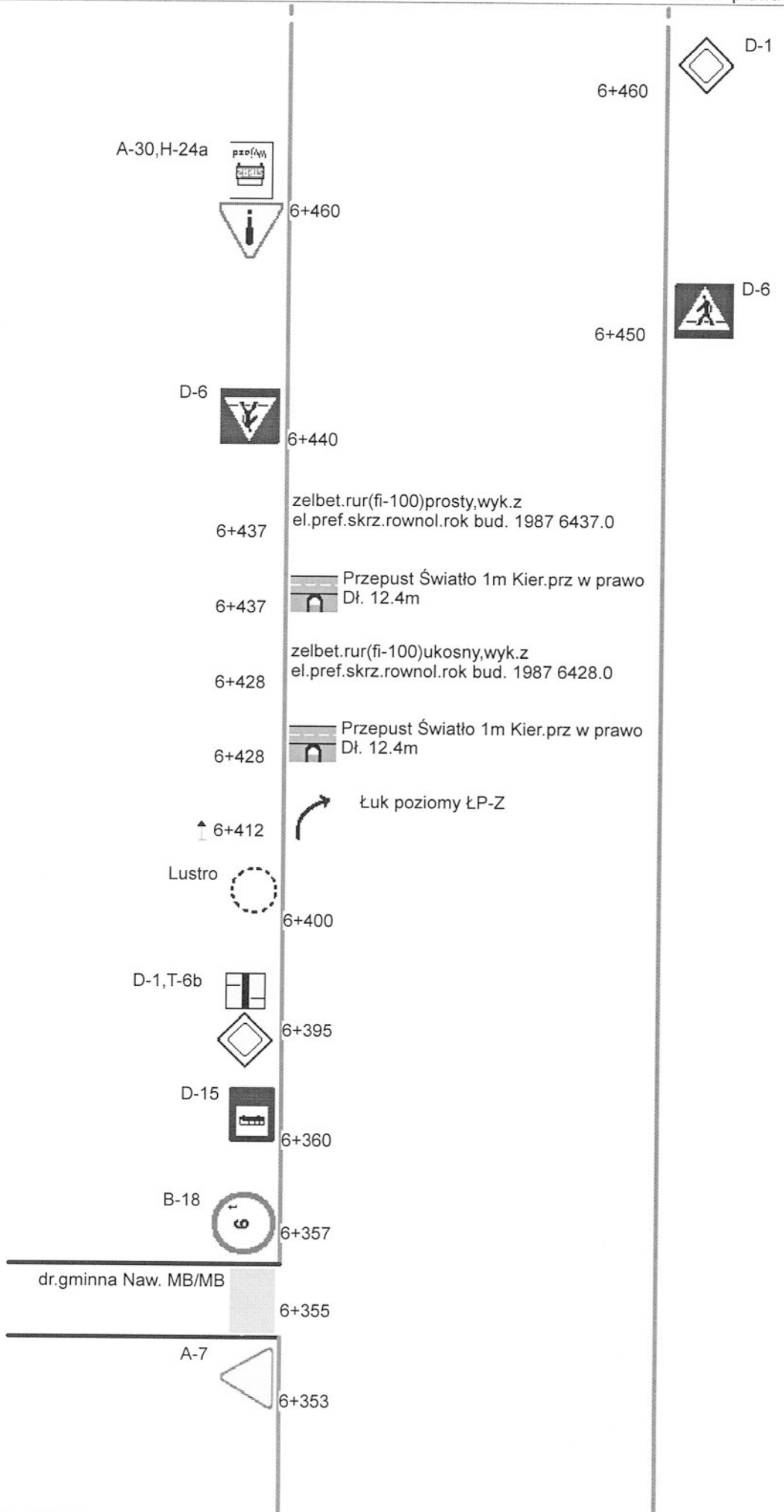


4+235











6+847

6+843

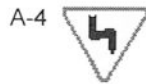
zelbet.rur(fi-80)prosty,wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 6843.0

6+843

Przepust Światło 0.8m Kier.prz w prawo
Dł. 9m

6+798

Łuk poziomy ŁP-Z



6+715

6+600

Łuk poziomy ŁP-Z



6+580

6+690



A-6c

6+600

Łuk poziomy ŁP-Z



6+580

6+580



D-43

6+559

zelbet.rur(fi-100)prosty,wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 6559.0

6+559

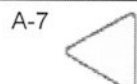
Przepust Światło 1m Kier.prz w prawo
Dł. 11.4m



6+540

dr.gminna do kościoła Naw. MB/MB

6+498



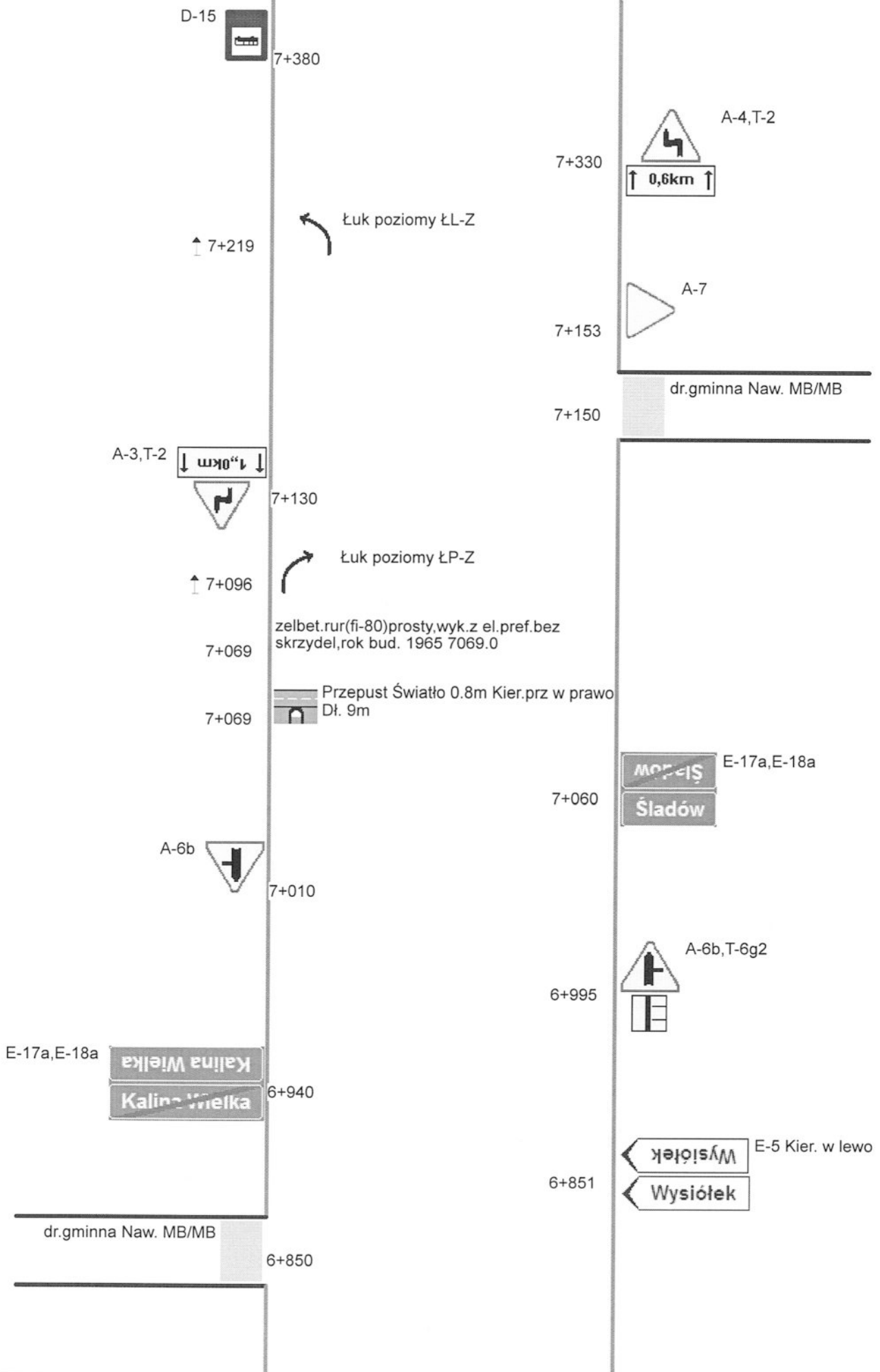
6+495



6+494



6+489



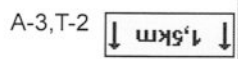


7+790

↑ 7+726



7+720



7+650



7+560

↑ 7+396

Łuk poziomy ŁL-Z

Łuk poziomy ŁP-Z



A-4,T-4

7+775



A-7

7+763

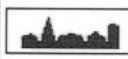
dr.gminna Naw. MB/MB

7+760



D-1

7+725



D-42

7+720



A-4,T-4

7+430



D-15

7+430



A-7

7+413

dr.gminna Naw. MB/MB

7+410

22

↑ 8+531



Most 150kN Dł. 8m Jezd. 7m JNl
M-31 żelbetowy Pow=76m2

8+525



D-1

8+521



B-18

8+510

Śladów, konstr. płytowa, monolityczna, rok budowy 1965 8510.0

8+380



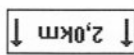
Przepust Światło 1m Kier.prz w prawo
Dł. 12.8m

↑ 8+320



Łuk poziomy ŁP-Z

A-4, T-2



8+300

↑ 8+274



Łuk poziomy ŁL-Z

D-15



8+190

↑ 8+145



Łuk poziomy ŁL-Z

8+120



Lustro

8+100



D-15

↑ 8+073



Łuk poziomy ŁP-Z

7+986

zelbet.rur(fi-100)prosty.wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 7986.0

7+986



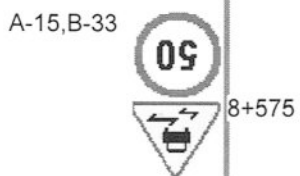
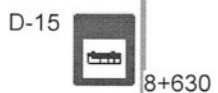
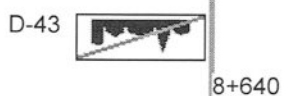
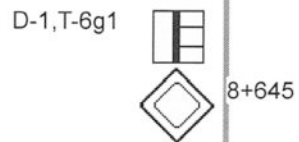
Przepust Światło 1m Kier.prz w prawo
Dł. 9.5m

7+815



A-15, B-33



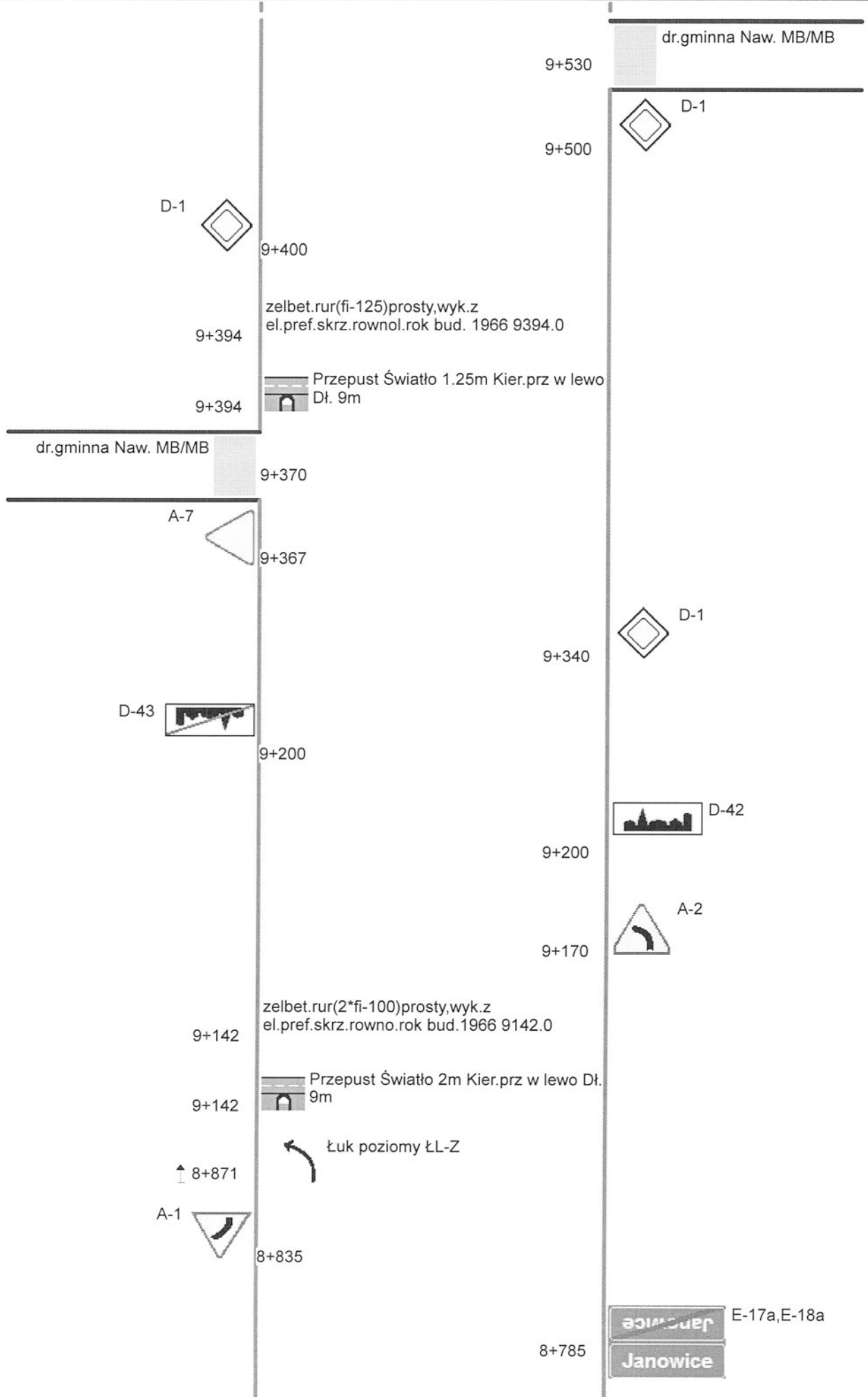



8+621 1227K Redziny Borek - Śladów Naw. MB/MB

8+600 **Redziny Borek 2,5** E-4 Kier. w prawo
Redziny Borek 2,5



8+550 dr.gminna Naw. MB/MB



9+749  Przepust Światło 1m Kier.prz w lewo Dł. 9m



9+670



9+680



9+650



9+643

dr.gminna Naw. MB/MB

9+640



9+625



9+610



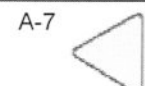
9+600



9+580

dr.gminna Naw. MB/MB

9+550



9+547



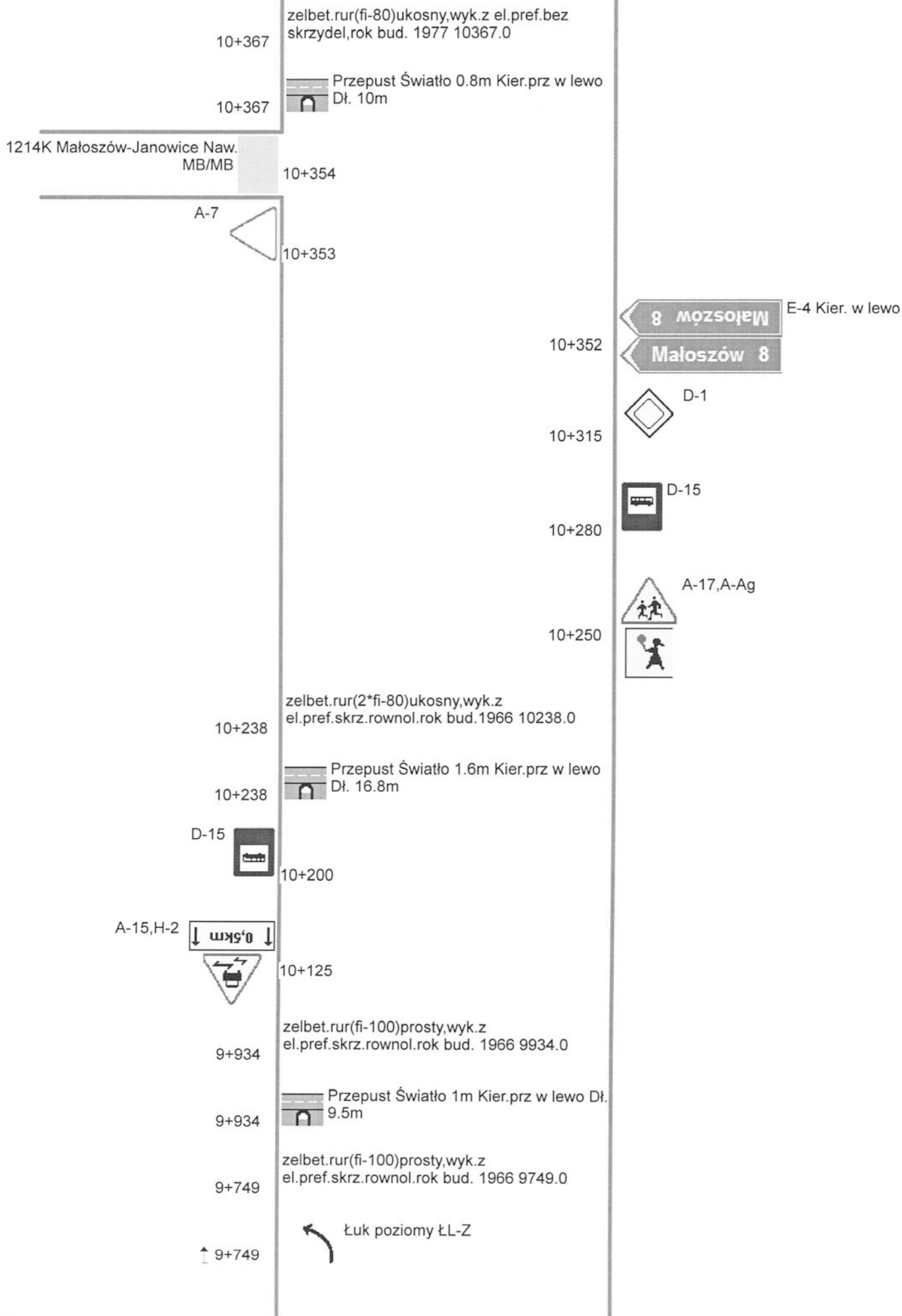
9+543

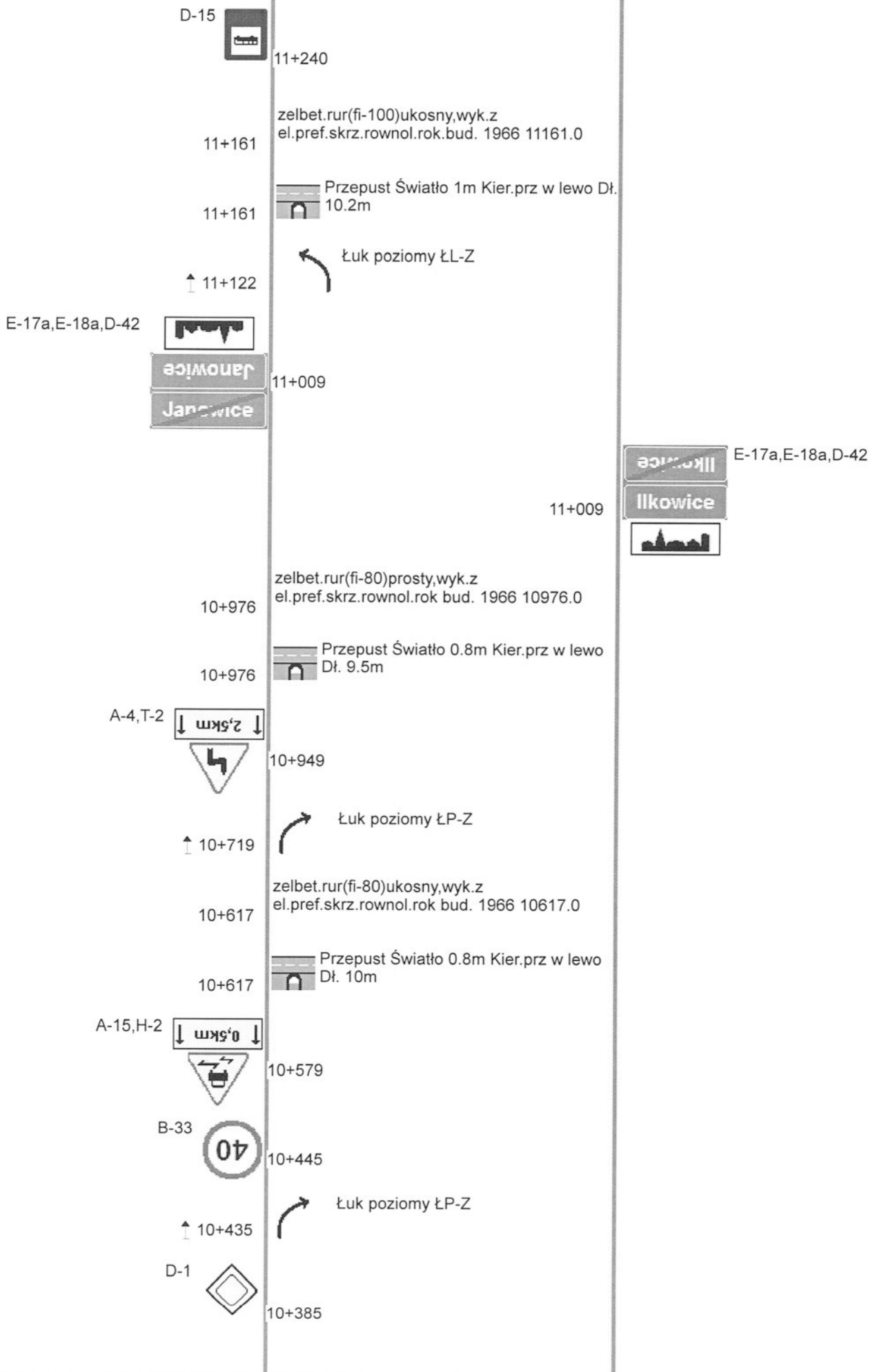


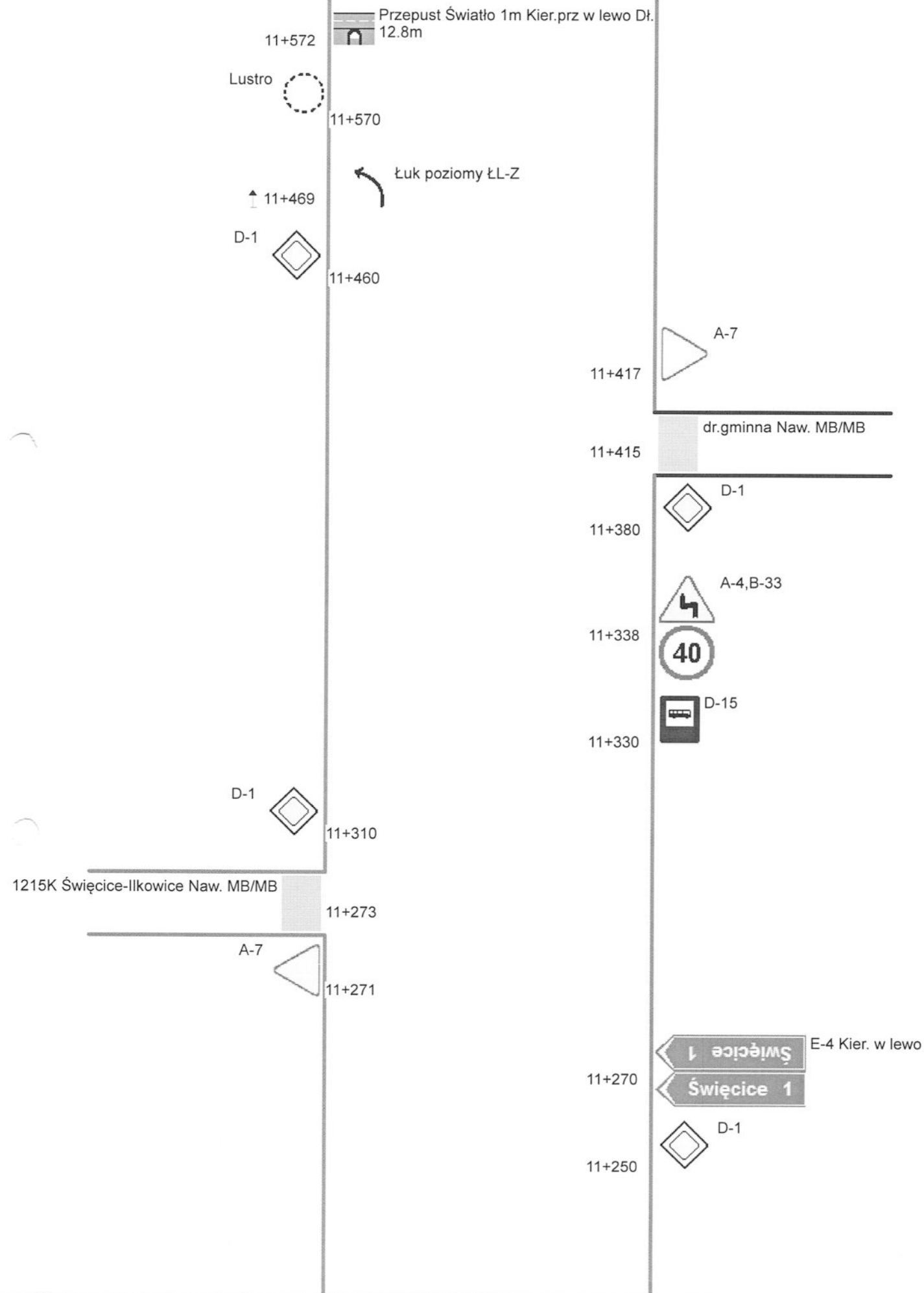
9+540



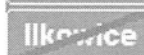
9+533







E-17a,E-18a,D-42



11+900

D-1



11+895

D-15



11+790

D-1



11+710

A-4,B-33



11+690

11+572

zelbet.rur.(fi-100)ukosny,wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud.1966 11572.0



D-43

11+900

A-7



11+857

dr.gminna Naw. MB/MB

11+855

D-1



11+810

D-15



11+720

A-7



11+667

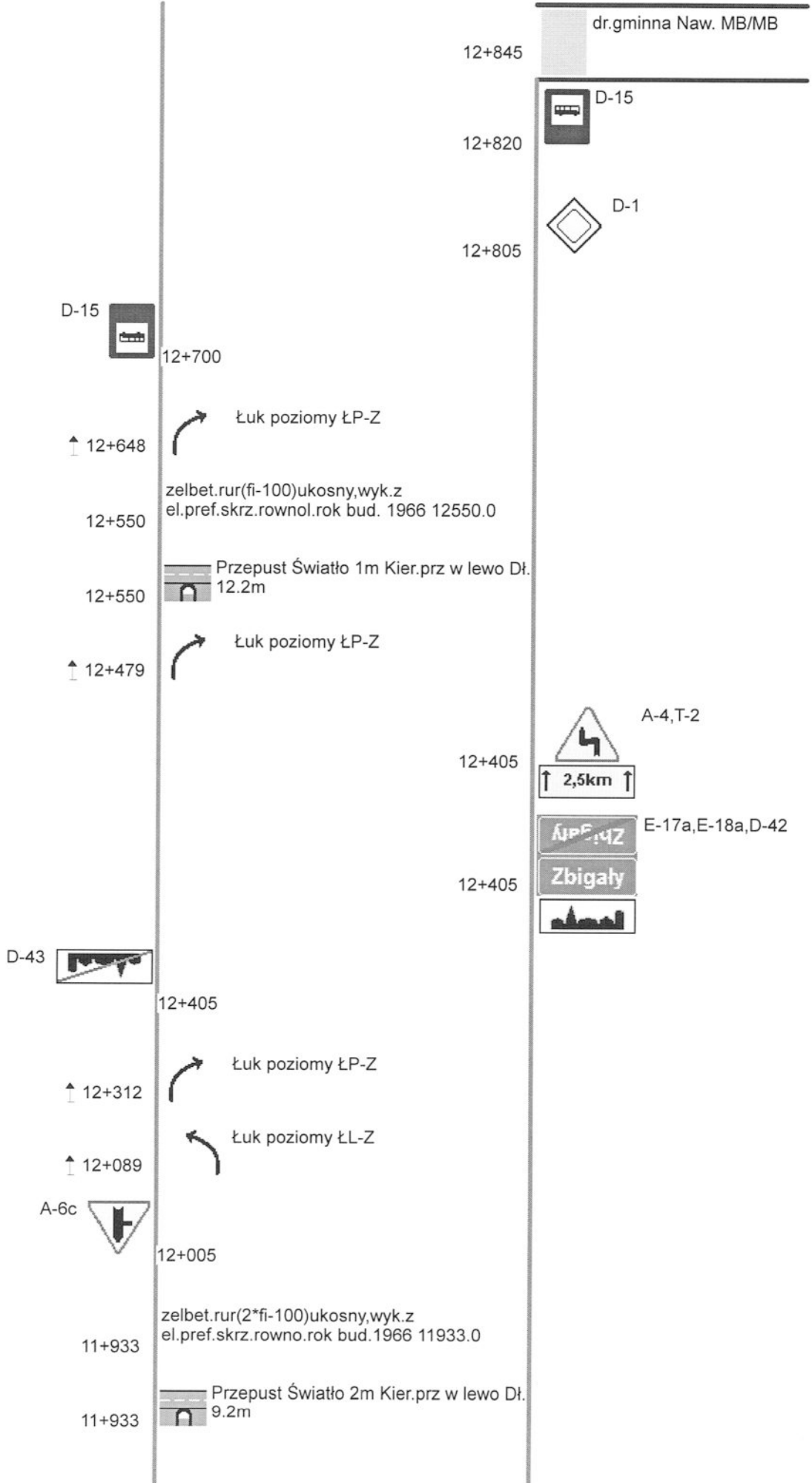
dr.gminna Naw. MB/MB

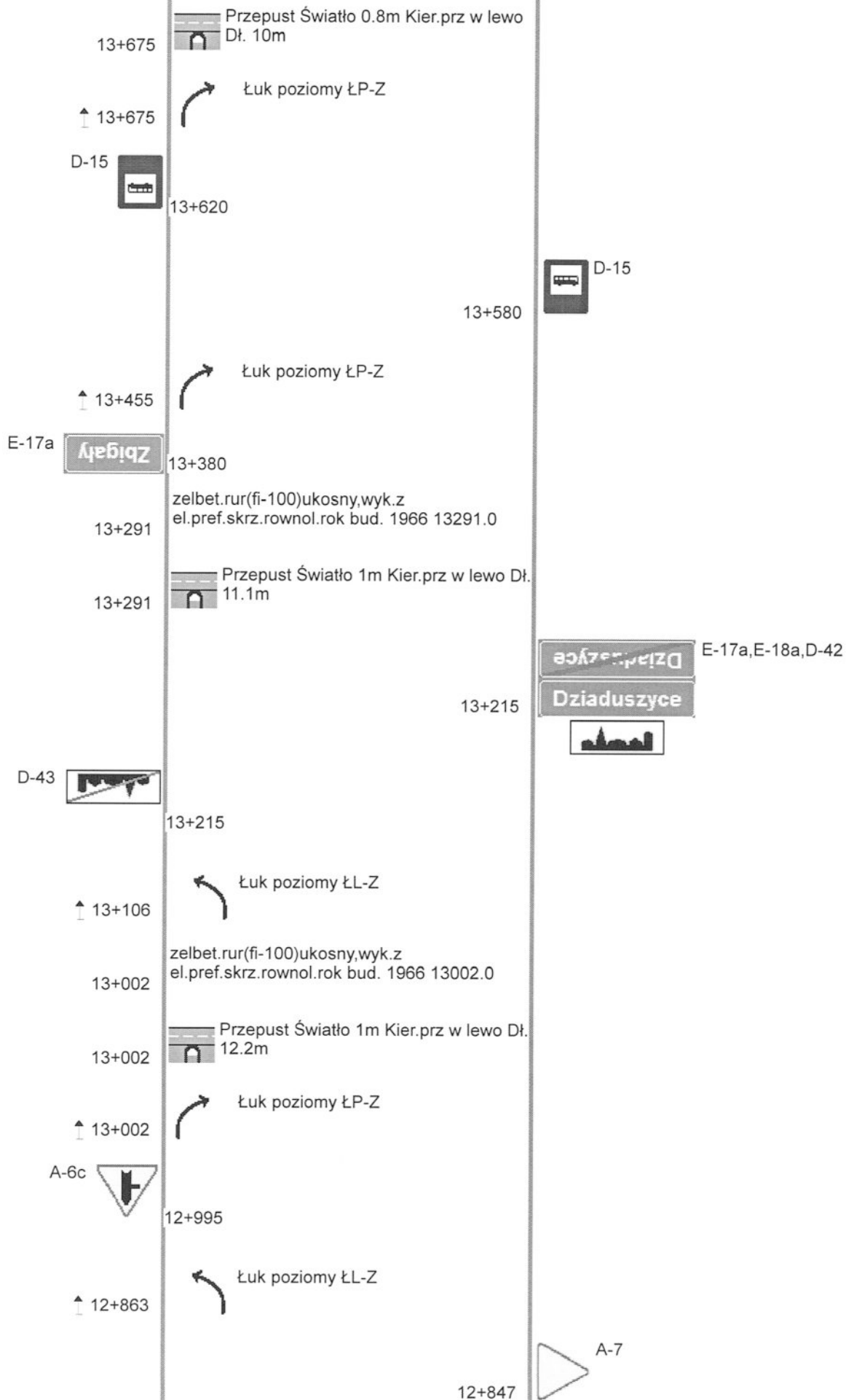
11+665

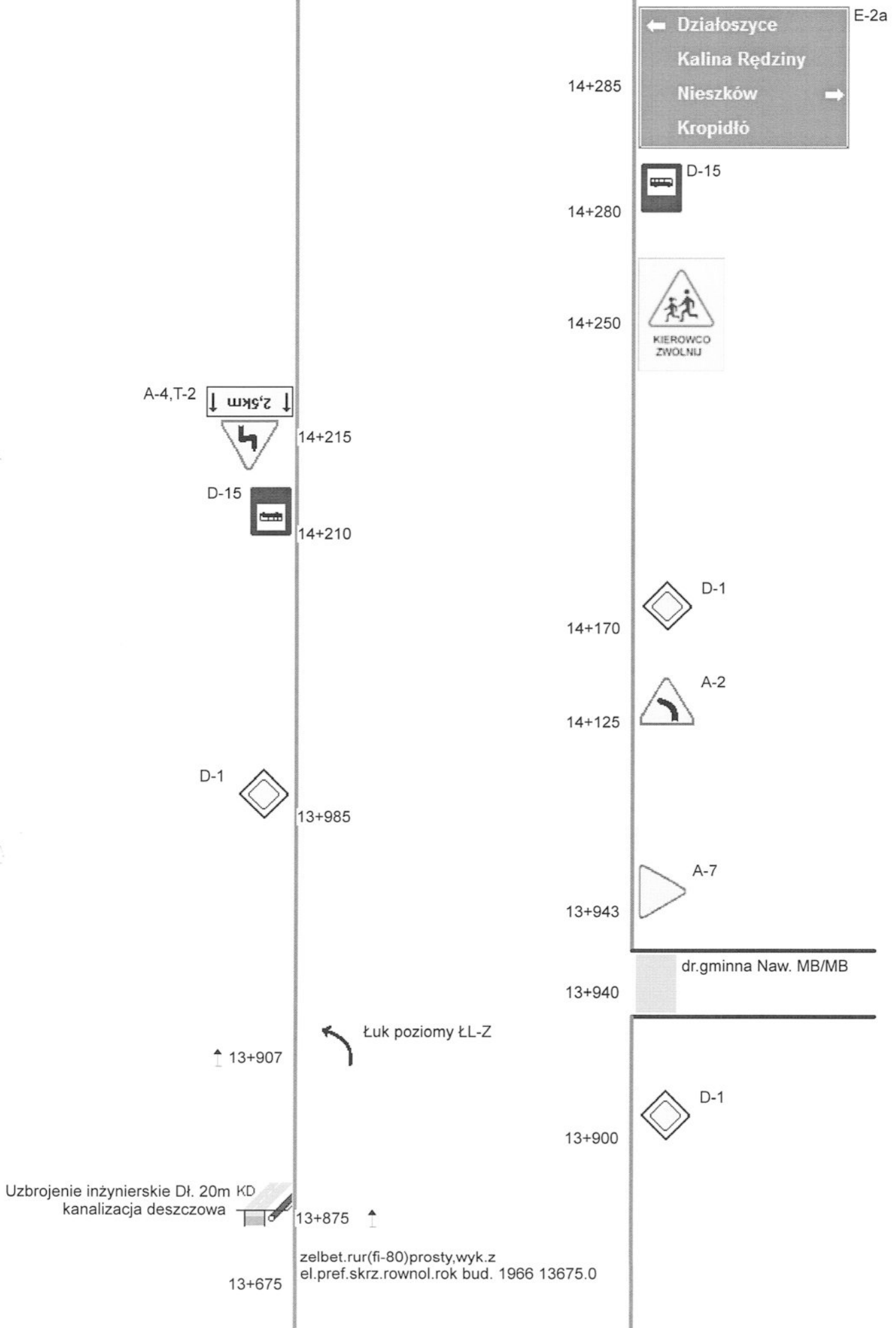
D-1



11+620







33

E-17a,E-18a

Dziaduszyce
Dziaduszyce

14+480



14+460

D-1



14+450

E-2a

Miechów ←
Kropido
Nieszków →
Kalina Rędziny

14+450

D-1



14+450

↑ 14+417

Łuk poziomy ŁL-Z

14+343



Przepust Światło 0.8m Kier.prz w lewo
Dł. 10.2m

14+480

Słaboszów
Słaboszów

E-17a,E-18a,D-42



14+420



A-7

14+417

1229 Słaboszów-Gluzy Naw. MB/MB

14+400



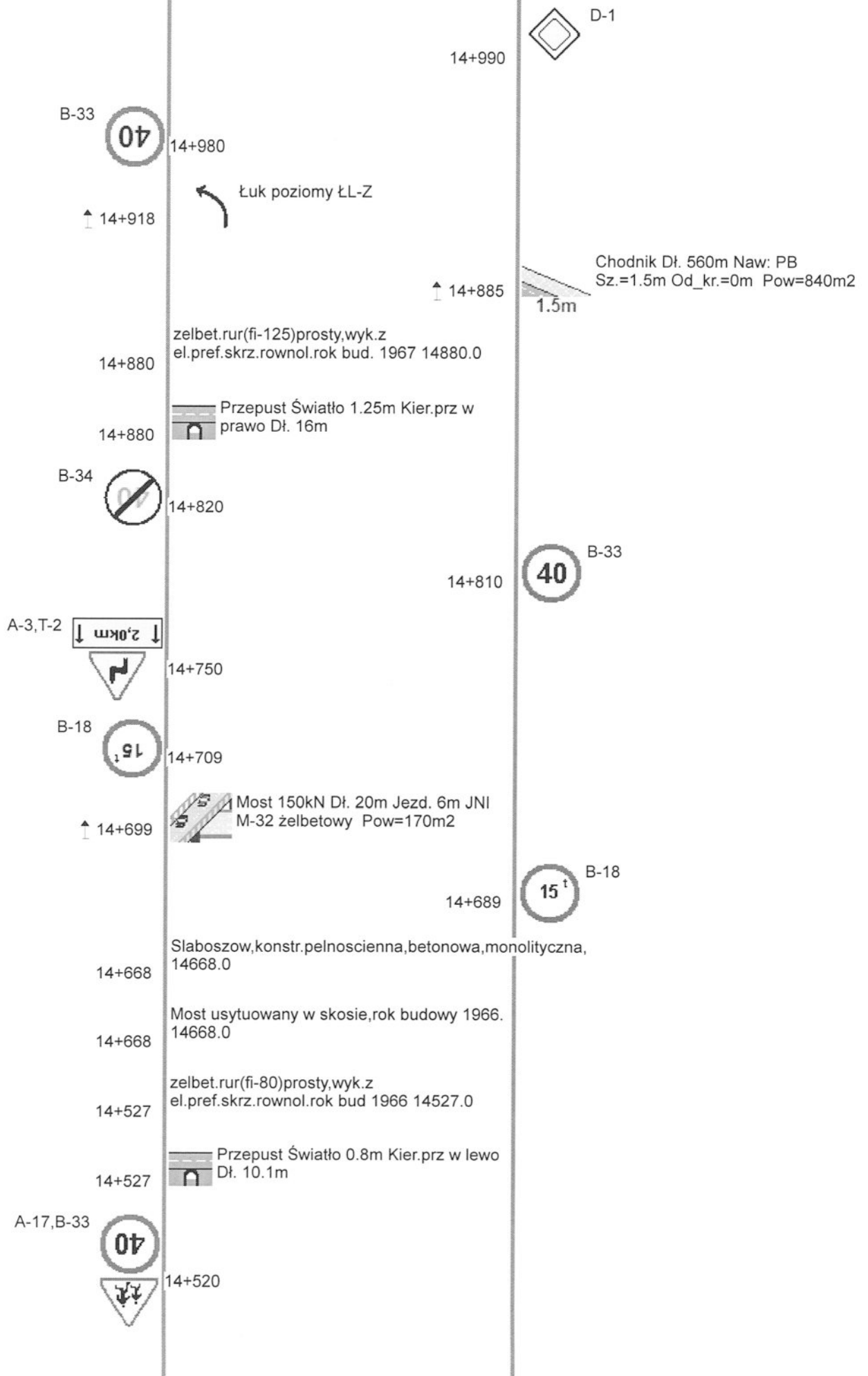
A-17,B-33



14+372



D-1



1223K Słaboszów - Iżykowice Naw.
BT/MB

15+107

A-7



15+105

B-33



15+095

D-6



15+090

D-1



15+070

1194K gr. woj. Kozłów - Książ Wielki -
Słaboszów Naw. BT/MB

15+035

Pobocze Dł. 451m Naw: GR
Sz.=1.25m Pow=563.8m²

1.25m

15+035 ↑

B-20



15+032

D-15



15+000

Chodnik Dł. 30m Naw: PB Sz.=1.5m
Od_kr.=0.6m Pow=45m²

1.5m

14+997 ↑

↑

14+997



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 489m.
Śr.Sz.=7m Pow=3423m²

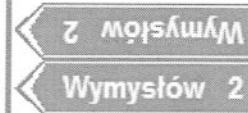
↑

14+997



Jezd. 7m Kor. 9.5m Dł. 489m
Pow=3423m²

15+108



E-4 Kier. w lewo

15+080



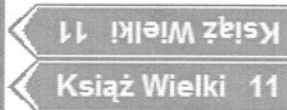
D-6

15+080

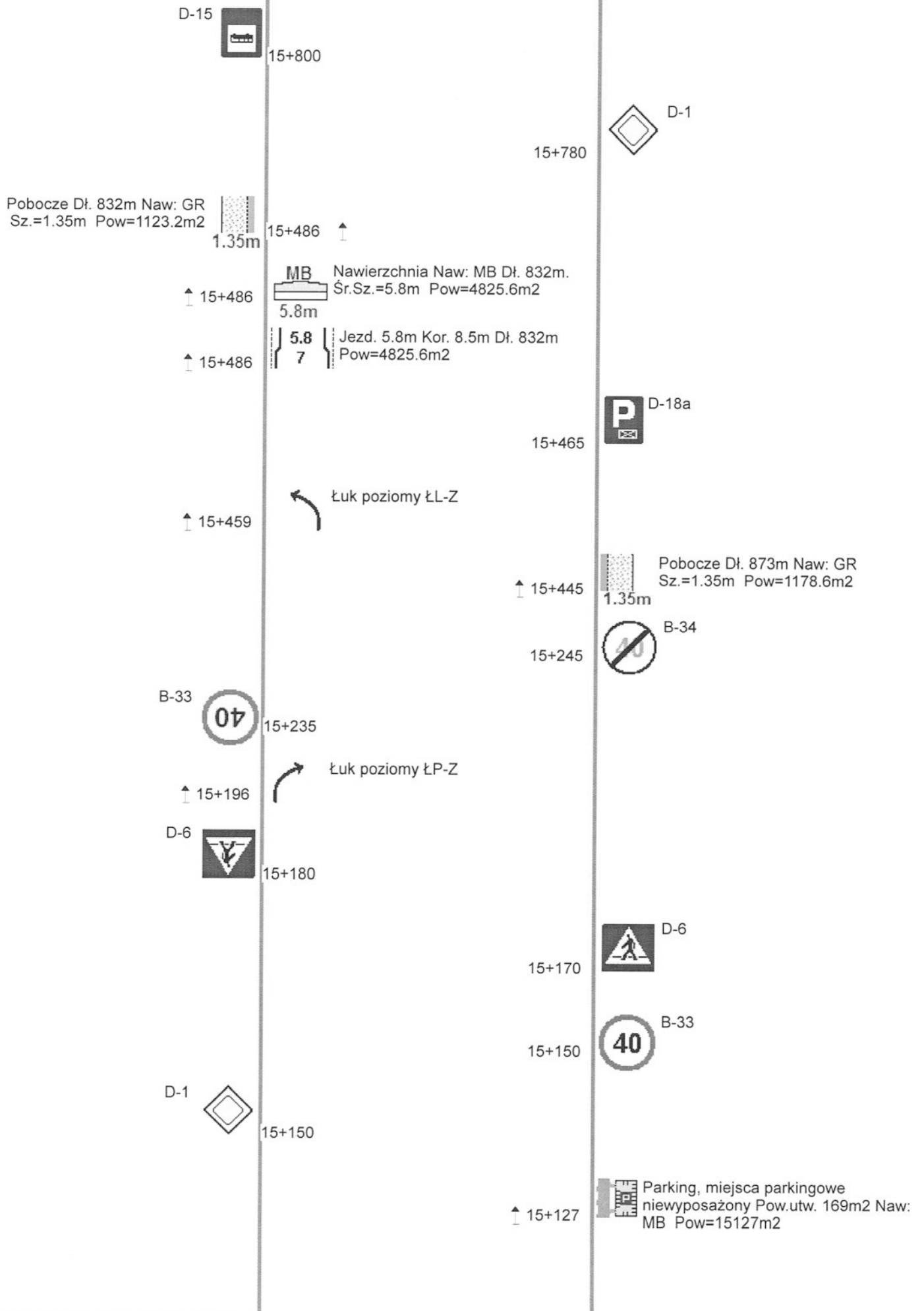


D-1

15+036



E-4 Kier. w lewo



Pobocze Dł. 503m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=679m²

1.35m

↑ 16+318

MB Nawierzchnia Naw: MB Dł. 503m.
Śr.Sz.=6.8m Pow=3420.4m²
6.8m

↑ 16+318

6.8 Jezd. 6.8m Kor. 9.5m Dł. 503m
5.8 Pow=3420.4m²

↑ 16+218

Łuk poziomy ŁL-Z

↑ 16+118

Łuk poziomy ŁP-Z

E-17a,E-18a,D-42



Słaboszów

Słaboszów

16+085

↑ 16+318

1.35m

Pobocze Dł. 503m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=679m²

15+965

zelbet.rur(fi-125)prosty,wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1967 15965.0

↑ 15+965

Łuk poziomy ŁL-Z

15+965

Przepust Światło 1.25m Kier.prz w
prawo Dł. 10m

D-1



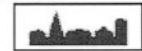
15+860

16+085

Buszków

E-17a,E-18a,D-42

Buszków



15+875



A-4

15+850



D-15

15+827



A-7

15+825

dr.gminna Naw. MB/MB

↑ 15+807

Łuk poziomy ŁP-Z

zelbet.rur(fi-125)prosty,wyk.z
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1967 16821.0

16+821

Pobocze Dł. 2135m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=2882.2m2



16+821 ↑



Pobocze Dł. 2135m Naw: GR
Sz.=1.35m Pow=2882.2m2

16+821

Przepust Światło 1.25m Kier.prz w
prawo Dł. 12m



↑ 16+821

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 2135m.
Śr.Sz.=5.8m Pow=12383m2

↑ 16+821

5.8 } Jezd. 5.8m Kor. 8.5m Dł. 2135m
6.8 } Pow=12383m2

↑ 16+790

Łuk poziomy ŁP-Z



16+700

D-15



16+650

16+626

kamienny,prosty,wyk.na miejscu w
1924r.przedl.rurami,skrz.rownol 16626.0

16+626

Przepust Światło 1.85m Kier.prz w
prawo Dł. 9.8m

↑ 16+619

Łuk poziomy ŁL-Z

16+570



D-15

16+525



B-33

D-1



16+480

dr.gminna Naw. MB/MB

16+435

A-7

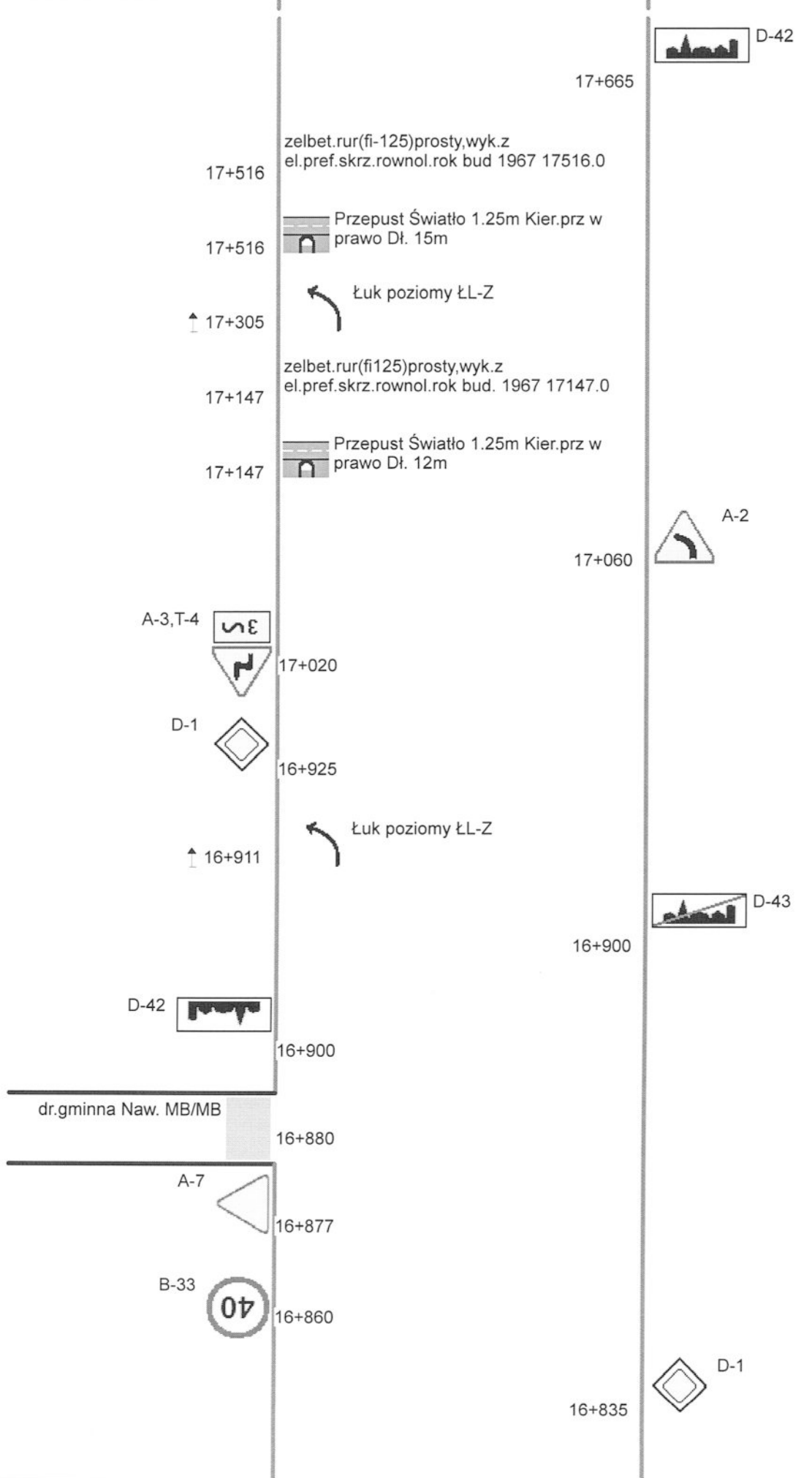


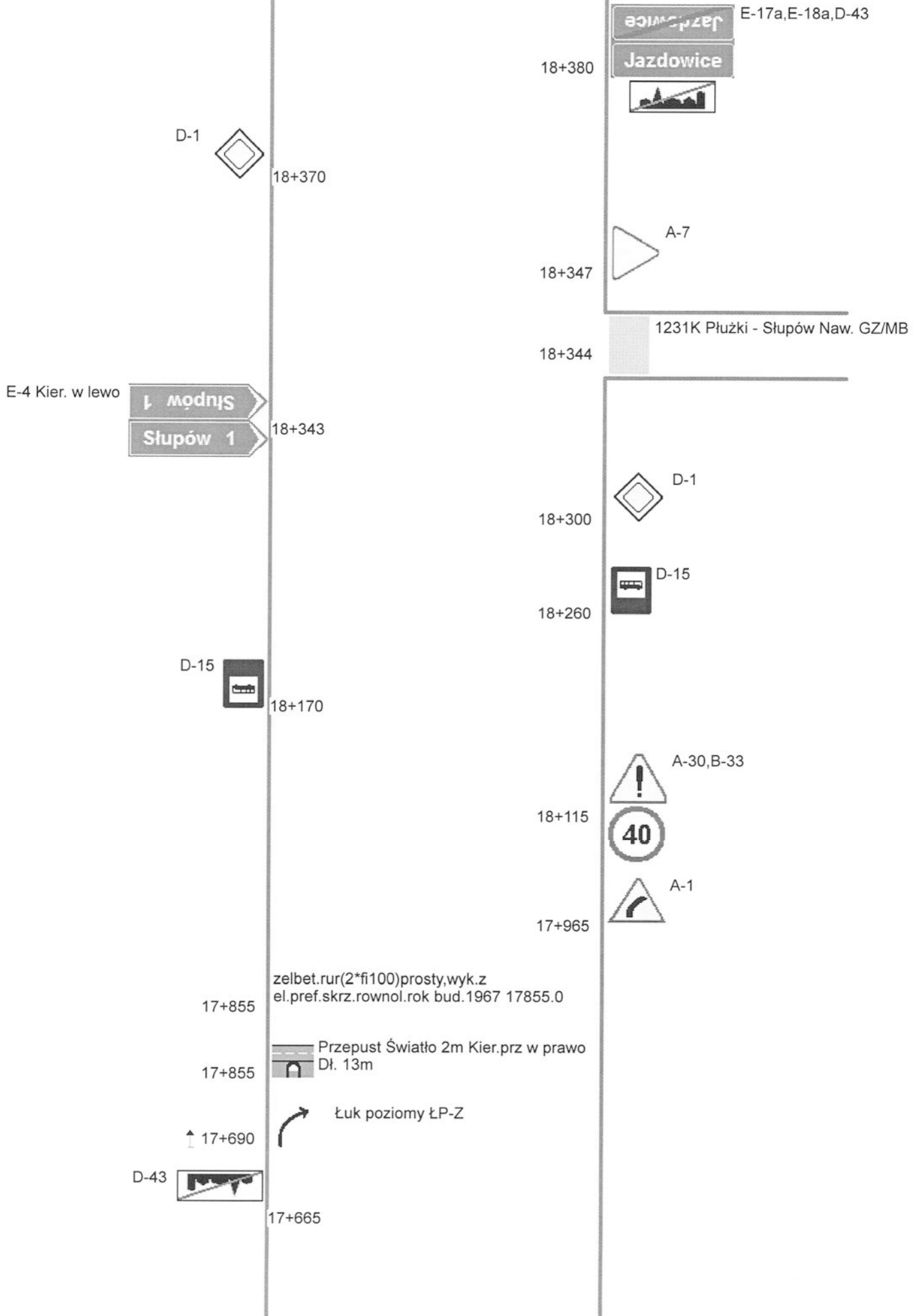
16+433

16+390



D-1





Handwritten signature or initials.

Ustawienie wartości domyślnych przez:
Marcin Słusznik dn.2010-10-20
godz.14:40:38.
Opis ma 210 zdarzeń. EWIDR: (kompilacja
30.09.2010)

18+956

18+956



Koniec drogi

18+956

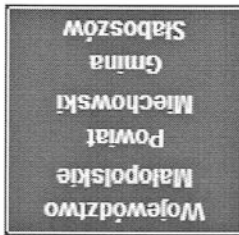


A-7

18+956

dr.gminna Naw. MB/MB

F-3



18+815

A-1



18+815

↑ 18+729

A-6b



18+705

Łuk poziomy ŁL-Z



dr.gminna Naw. MB/MB

18+555

A-7



18+553

Łuk poziomy ŁP-Z



↑ 18+550

18+815



A-6b

18+525



A-6c

E-17a,E-18a,D-42



18+410

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZNAKI PIONOWE

Nr drogi / nazwa ulicy: **1224K**

Odcinek: **0+000 - 18+956**

Przebieg **Bukowska Wola - Działoszyce**

Kod znaku	Nazwa znaku	Liczba znaków
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	7
A-15	Śliska jezdnia	5
A-17	Dzieci	4
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	8
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	7
A-30	Inne niebezpieczeństwo	3
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	16
A-6B	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną - z prawej	6
A-6C	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną - z lewej	5
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	36
A-AG	"Agatka"	1
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie >	12
B-20	Stop	3
B-33	Ograniczenie prędkości	16
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	60
D-15	Przystanek autobusowy	36
D-18A	Parking - miejsce zastrzeżone	1
D-42	Obszar zabudowany	18
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	13
D-6	Przejście dla pieszych	8
E-17A	Miejscowość	18
E-18A	Koniec miejscowości	17
E-2A	Drogowskaz tablicowy obok jezdni	2
E-4	Drogowskaz - strzała do miejscowości z odległością	9
E-5	Drogowskaz do dzielnicy miasta	1
F-3	Granica obszaru administracyjnego	1
H-2	Długość odcinka niebezpiecznego	3
H-24A	M-ce wyjazdu straży pożar.	2
LUSTR		6
T-2	Długość odcinka niebezpiecznego	13
T-4	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	4
T-6B	Układ dróg podporządkowanych	2
T-6G1	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z lewej	2
T-6G2	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z prawej	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZNAKI PIONOWE

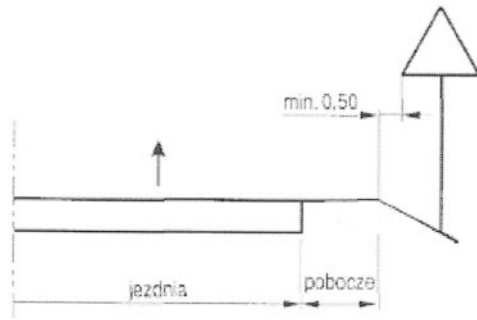
Nr drogi / nazwa ulicy: **1224K**

Odcinek: **0+000 - 18+956**

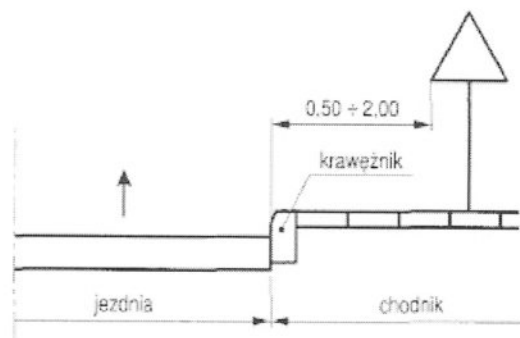
Przebieg **Bukowska Wola - Działoszyce**

Kod znaku	Nazwa znaku	Liczba znaków
T-6G3	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z lewej, 1 z pr.	1
T-6G4	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z prawej, 1 z l.	1
U-3E	Tablica prowadząca dwustronna	4
RAZEM		354

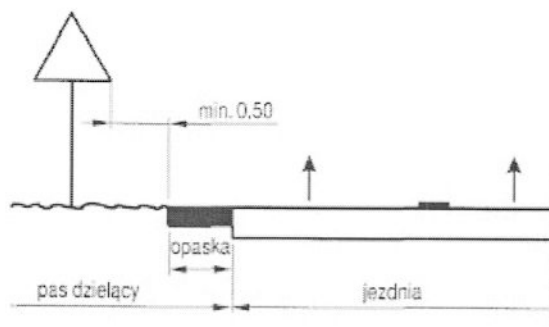
Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



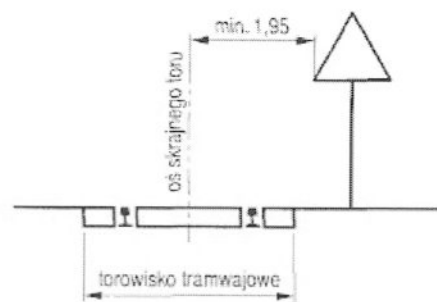
a) na drodze



c) na ulicy

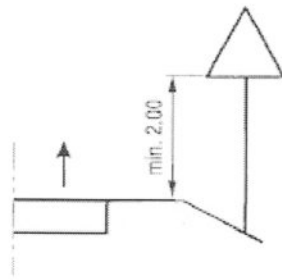


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

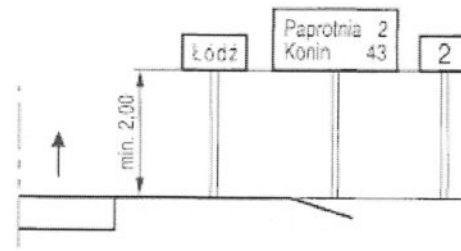


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

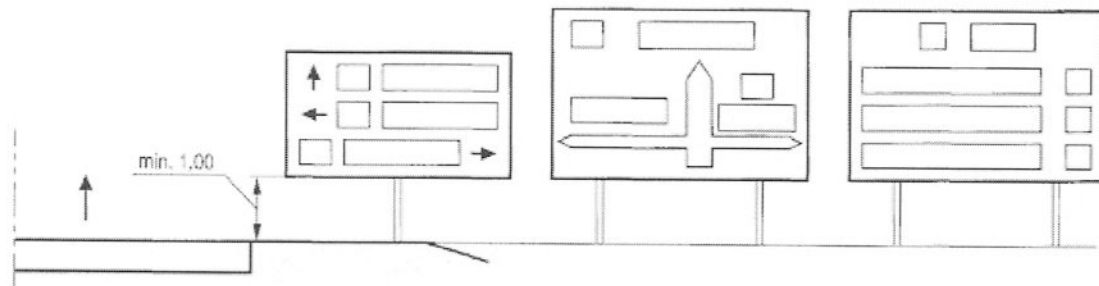
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków:



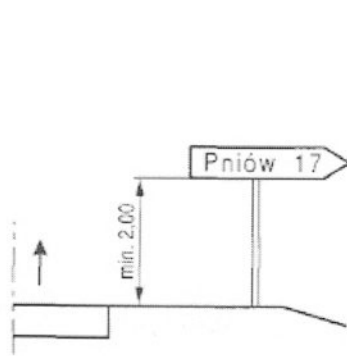
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



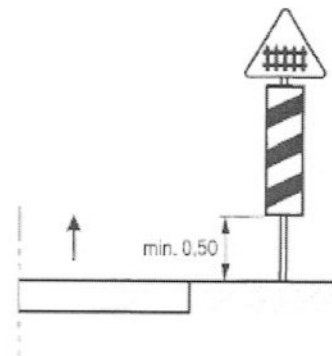
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



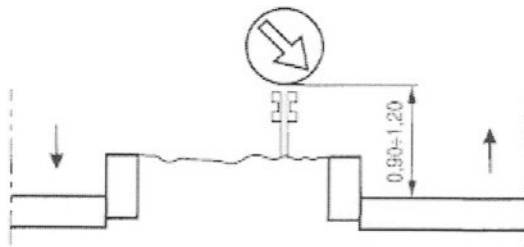
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



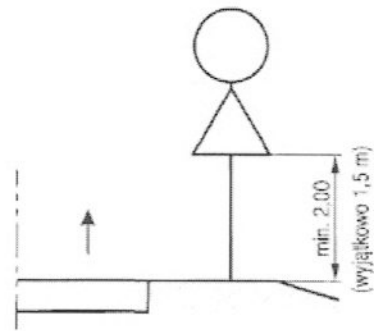
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

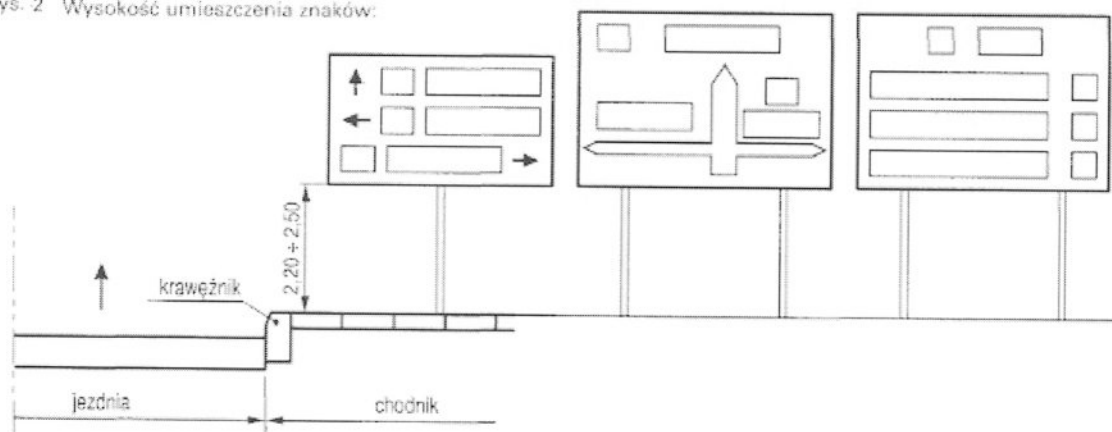


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

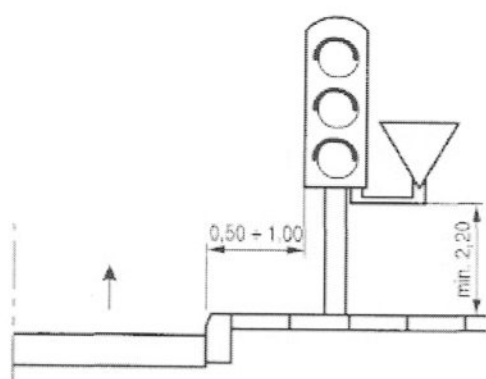


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

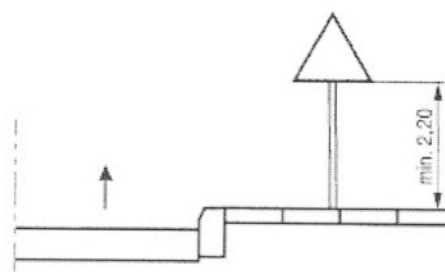
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków:



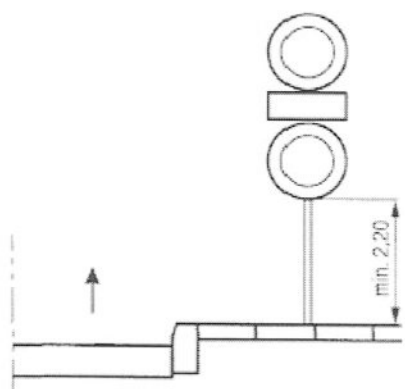
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



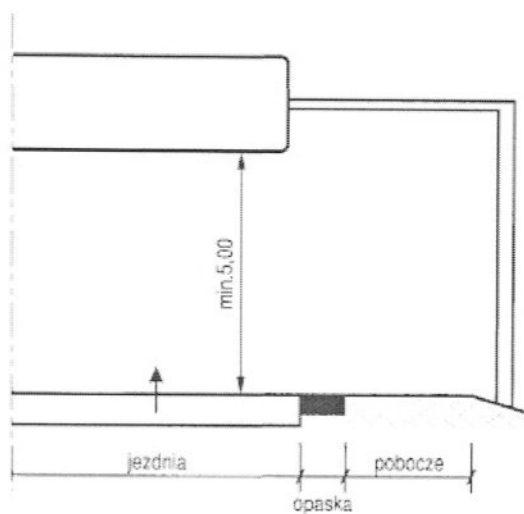
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Tabela 1 Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁸⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁵⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.