

**Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego „Przebudowa drogi powiatowej nr 1155K relacji Skała - Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała w m. Ulina Wielka, odc. o dł. ok. 950m od km 12+550 ”**

Wstępne informacje do projektowania.

**1. Nawierzchnia**

Wykonanie wzmocnienia konstrukcji drogi dla obciążenia ruchem KR2 oraz likwidacja miejsc przełomowych w zakresie od km 12+550 do km 13+500.

Warstwy bitumiczne dla obciążenia ruchem KR-3.

Zakładane szerokości nawierzchni: na długości projektowanego chodnika należy zaprojektować poszerzenie jezdni do szer. min.5,5m.

**2. Ciągi piesze: chodniki, pobocza o nawierzchni z kostki brukowej.**

a) km 12+556-12+700 pobocze z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm o szer. min. 1,2m – strona prawa.

b) km 12+700-13+174 budowa nowego chodnika z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm o szer. 2m – strona prawa.

**3. Pobocza**

Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 20cm z 2-krotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami na szer. 1,0m.

a) km 12+550-13+500 – strona lewa.

b) km 13+174-13+500 – strona prawa.

**4. Umocnienie skarp**

Umocnienie skarp elementami betonowymi.

a) na długości działki nr 597/1 – strona prawa.

b) na wysokości posesji nr 6,7,8,9,10,11,12,13,14 – strona prawa.

c) na wysokości dzwonnicy i ogrodzenia kościelnego – strona lewa.

**5. Ogrodzenia**

Rozebranie istniejącego ogrodzenia i wykonanie nowego na długości działki nr 598, dł. ok.25m na cokole z betonu wraz z wykonaniem nowej bramy szer. 6m.

Przęsła ogrodzenia panelowe, wys. 1,5m.

**6. Kanalizacja deszczowa**

Kanalizacja deszczowa zlokalizowana pod chodnikiem.

- km 12+700 – 12+738, kolektor Ø500, dł. ok. 38m - strona prawa,

- km 12+738 – 13+174, kolektor Ø400, dł. ok. 436m - strona prawa,

## **7. Odwodnienie drogi**

- a) istniejące rowy – należy zwiększyć ich przekrój z lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu elementami betonowymi.
- b) Zjazdy do posesji
  - przebudowa wszystkich, istniejących przepustów zjazdowych z uwzględnieniem zwiększenia ich średnic zgodnie z potrzebami wynikającymi z odwodnienia drogi.
  - nawierzchnia na zjazdach:
    - na istniejących zjazdach tłuczniowych lub ziemnych – wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 20cm z 2-krotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami
    - na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu lub kostki bet. – wykonanie nawierzchni z kostki bet. gr.8cm.
- c) ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki oraz wpusty uliczne krawężnikowe na długości projektowanego chodnika.

## **8. Przepusty pod drogą powiatową**

Na istniejącym przepuście ramowym w km 12+609 należy wykonać:

- na wylocie: podwyższenie murka czołowego z zamontowaniem bariery sprężystej na murku (w celu zwiększenia szer. pobocza).
- na wlocie: umocnienie dna i skarp rowu.

## **9. Roboty uzupełniające**

- wycinka wraz z karczowaniem pni drzew - ok. 7szt.
- karczowanie pni drzew kolidujących z inwestycją - ok. 6szt.

**Kilometraż i lokalizacja podane w opisie są orientacyjne.**

**Ostateczny kilometraż zostanie określony z obliczeń wynikających z dokumentacji projektowej.**