



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

REGON 299943221

NIP 659-154-58-68

www.zdpmiechow.pl

tel. 41 381 11 61

41 381 11 98

email: zarzaddrog@zdpmiechow.pl

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

W SEZONIE 2025-2026

NA DROGACH POWIATOWYCH
POWIATU MIECHOWSKIEGO
ADMINISTROWANYCH PRZEZ
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

Zatwierdzam:

STAROSTA

Krzysztof Świerczek

Miechów

Październik 2025 r.

INFORMACJA O PROWADZENIU AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2025-2026

Osobą odpowiedzialną za zimowe utrzymanie dróg powiatowych, organizację dyżurów i obsługę techniczną zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Starostę Miechowskiego jest Dyrektor ZDP w Miechowie - inż. Krzysztof Szarek, tel. 41 381 11 61.

Za stan i przejezdność dróg powiatowych odpowiadają:

1. Dyżurny - pełniący służbę przy zimowym utrzymaniu dróg
 - **tel. 41 381 12 01, 41 381 11 61 (numer czynny 24 godziny / dobę),
do zgłaszania utrudnień, śliskości na drogach**
2. Kierownik Drogowej Służby Interwencyjnej – Marcin Jakubas
 - tel. kom. 692 732 823

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie administruje siecią dróg powiatowych o łącznej długości 436,949 km. Pod kątem utrzymania zimowego powiatowa sieć drogowa podzielona została na cztery kolejności zimowego utrzymania:

I kolejność zimowego utrzymania w ilości 59,7 km - odpowiadająca 4 standardowi „Zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach opracowanych na podstawie Zarządzenia Nr 46 z dnia 25.10.1994 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej”.

II kolejność zimowego utrzymania w ilości 124,7 km - odpowiadająca 5 standardowi;

III kolejność zimowego utrzymania w ilości 143,8 km - odpowiadająca 6 standardowi;

IV kolejność - utrzymywane systemem interwencyjnym w ilości 108,7 km;

Szczegółowe wykazy z podziałem dróg znajdują się w dalszej części operatu.

Podział na kolejności odśnieżania został podyktowany znaczeniem dróg w sieci dróg powiatowych oraz możliwościami finansowymi budżetu Powiatu Miechowskiego.

Do I kolejności zimowego utrzymania zostały zaliczone drogi o największym znaczeniu dla regionu, oraz ulice powiatowe w Miechowie o łącznej dł. 59,7 km (szczegółowy opis stanu utrzymania oraz wykaz dróg na str. nr 8).

Odstępstwa od utrzymania w I kolejności ZUD:

Biorąc pod uwagę specyficzne zjawiska występujące na niektórych odcinkach dróg, zaobserwowane w czasie poprzednich sezonów zimowych, ZDP w Miechowie podejmuje odpowiednie działania mające na celu usprawnienie i zabezpieczenie ruchu drogowego w okresie zimowym tzn.:

Zaliczony do I kolejności zimowego utrzymania odcinek drogi Nr 1172K Maków – Gołcza w przypadku intensywnych i długotrwałych opadów śniegu uniemożliwiających utrzymanie przejezdności, dojazd do Gołczy będzie zapewniony drogą Nr 1204K Miechów – Rzeżuśnia – Gołcza.

Do II kolejności zimowego utrzymania zakwalifikowano pozostałe drogi sieci głównej o dł. 124,7 (szczegółowy opis stanu utrzymania i wykaz dróg na str. nr 9-10).

Odstępstwa od utrzymania w II kolejności ZUD:

Zaliczony do II kolejności utrzymania odcinek drogi 1237K Głupczów - do granicy powiatu proszowickiego, w przypadku intensywnych opadów śniegu uniemożliwiających przejezdność na tym odcinku ruch będzie zapewniony trasą: odcinkiem drogi powiatowej Nr 1236K Górka Kościejowska - Lelowice - Gruszów i odcinkiem drogi gminnej Górka Kościejowska przez wieś.

Do III kolejności zimowego utrzymania należą drogi, po których odbywa się komunikacja zbiorcza, oraz dowóz młodzieży i dzieci do szkół o dł. 143,8 km (szczegółowy opis stanu utrzymania oraz wykaz dróg na str. nr 10-11).

Do IV kolejności zimowego utrzymania należą pozostałe drogi powiatowe o dł. 108,7 km, które będą utrzymywane interwencyjnie, po wykonaniu niezbędnych prac na drogach o wyższej kolejności.

Przyjęte kolejności mają na celu uporządkowanie działań tak, aby zapobieganie lub likwidacja występujących utrudnień zimowych były prowadzone sukcesywnie, zaczynając od dróg o największym znaczeniu komunikacyjnym.

Zmiana kolejności odśnieżania dokonywana jest za zgodą starostów, zarządu powiatu lub na wniosek powiatowego centrum zarządzania kryzysowego.

Utrzymanie chodników zgodnie z analizą obowiązujących w tym zakresie przepisów jak również orzecznictwa sądowego prowadzi do ugruntowanego stanowiska zarządcy drogi, że obowiązek sprzątnięcia chodników leży po stronie właścicieli wszystkich nieruchomości bezpośrednio z nimi sąsiadujących. Kieruje się przy tym zasadą równości społecznej oraz opiera się na wykładni celowościowej, a nie gramatycznej przepisów art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy o utrzymaniu czystości w gminach (Dz. U. z 2017 r. póź. 1289, z późn. zm.) — „właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości”. Wynika z tego, iż przez chodnik, położony bezpośrednio przy granicy geodezyjnej nieruchomości, rozumieć należy chodnik biegnący wzdłuż granicy tej nieruchomości, w związku, z czym jakiegokolwiek oddzielenie tego chodnika od granicy nieruchomości innym gruntem, np. trawnikiem (zielenią) nie zwalnia właściciela sąsiedniej nieruchomości od obowiązku utrzymania go w czystości i porządku. Powyższe stanowisko potwierdza wyrok Sądu Apelacyjnego w Gdańsku z dnia 27 marca 2007 r., sygn.: I ACa 1542/06. w którym czytamy m.in. iż przy wykładni użytego w art. 5 ust. 1 pkt 4 u.c.p.g. pojęcia "bezpośrednio" należy uwzględniać podejście funkcjonalne i kontekst potoczny, przez co należy rozumieć, że chodnikiem, położonym bezpośrednio przy nieruchomości jest także chodnik, znajdujący się niedaleko (w bezpośredniej bliskości) od granicy tej nieruchomości, zwłaszcza wówczas, gdy między tym chodnikiem a nieruchomością sąsiednią nie ma już żadnych innych nieruchomości, których właściciele w pierwszej kolejności mieliby obowiązek jego utrzymania we właściwym stanie.

Główny Punkt Zimowego Utrzymania mieści się w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Piłsudskiego 76, tel. nr 41 381 12 01, 41 381 11 61.

W celu doraźnego i awaryjnego zabezpieczenia przejezdności dróg, na stromych podjazdach dróg powiatowych rozmieszczone zostaną pryzmy materiału uszarstniającego do posypywania ręcznego przez użytkowników dróg, lub okresowo przez brygady interwencyjne Drogowej Służby Interwencyjnej działającej przy ZDP Miechów. W miarę zużywania będą one sukcesywnie uzupełniane.

W sezonie zimowym 2025-2026 Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania:

1. Z przetargu:

- pługo - piaskarka ładowność 10 Mg - 5 szt.

- środki załadunkowe - 1 szt.

- ciągnik komunalny (pług + rozsypnik) – 1 szt. obsługujący niżej podany zakres:

Lp.	Droga powiatowa	Kilometraż odcinka	Dł (km)	Przebieg odcinka	Dł. Odc. Do posypywania (km)	Standard
1.	1192K Podleśna Wola – Łazy - Rzędowice	0+000 – 6+640	6,640	Od skrzyżowania z dr. 1191K do skrzyżowania z dr. 1193K	4,567	6
2.	1191K Podleśna Wola – Antolka – Giebułtów	0+000 – 2+270	2,270	Od skrzyżowania z dr. 1182K do gr. Gminy	1,236	6
3.	1183K Kozłów – Przybysławice - Łazy	3+692 – 9+751	6,059	Od skrzyżowania z dr. 1182K do skrzyżowania z dr.1192K	5,101	5
4.	1191K Podleśna Wola – Antolka - Giebułtów	3+909 – 7+759	3,670	Od gr. lasu do skrzyżowania z DW 772	2,246	6
5.	1193 K Chrapy – Przybysławice – Książ Wielki	0+000 – 9+223	9,223	Od skrzyżowania z dr nr 1182K do Książa Wielkiego	7,350	5 (uwagi: odc. Przybysławice obok szkoły: 1,00 km standard: 6)
			27,862		20,500	

2. Wyposażenie ZDP w Miechowie

- pług - piaskarka 9 Mg, pług z lemieszem metalowym – 2 szt.
- pług - piaskarka 9 Mg, na wyposażeniu wymiennie pług strzałkowy lub pług wirnikowy – 1 szt.
- pług wirnikowy ZIL31 - 2 szt.
- ciągnik komunalny LS R60 (pług + posypywarka) – 1 szt.
- środki załadunkowe - 2 szt.

Do posypywania dróg powiatowych używana jest mieszanka piasku i soli drogowej ~20÷30%. W przypadku mocno ubitego śniegu, grubych warstw lodu, mieszanka może mieć większe stężenie.

Działania ZDP w Miechowie na sieci dróg powiatowych w ramach zimowego utrzymania dróg nie likwidują całkowicie następstw warunków zimowych na drogach, a jedynie łagodzą ich skutki.

W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ruchu drogowego powinni dostosować prędkość i zachować szczególną ostrożność w okresie zimowym podczas poruszania się drogami publicznym, stosując się do zaleceń służb drogowych, policji oraz straży pożarnej.

DANE O SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Ogółem sieć dróg powiatowych obejmuje **436,9 km**, w tym:

- drogi o nawierzchni ulepszonej bitumicznej - **432,3 km**
- drogi o nawierzchni tłuczniowej - **1,8 km**
- drogi o nawierzchni gruntowej - **2,8 km**

Drogi przyjęte do zimowego utrzymania – 436,9 km

w tym:

- I kolejność zim. utrzymania - **59,7 km**
- II kolejność zim. utrzymania - **124,7 km**
- III kolejność zim. utrzymania - **143,8 km**
- IV kolejność zim. utrzymania - system interwencyjny - **108,7 km**

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE**

L.p	Kolejność zimowego utrzymania	Standard wg zarządzenia	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
				Po ustaniu śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-
1.	I	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Lużny – 8 godzin zajeżdżony – występuje, języki śnieżne – występują, zasy – do 8 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź–8 godzin, pośniegowa–10 godz lodowica–8 godzin.
2.	II	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Lużny – 16 godzin zajeżdżony – występuje, nabój śnieżny – występuje, zasy – występują do 24 godzin, Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych : gołoledź–8 godzin, pośniegowa.
3.	III	6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.	Lużny – występuje, zajeżdżony – występuje, nabój śnieżny – występuje, zasy – występują do 48 godzin.	W miejscach wyznaczonych: Wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny.

Opracowano na podstawie:
Zarządzenia nr 46 z dnia 25.10.1994r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

według załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
1	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe – 4 godz. - śnieg zajeżdżony – nigdy - zaspasy – nigdy	- gołoledź – 2 godz. - szron – 2 godz. - szadź – 2 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - szadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi.	- śnieg luźny – 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) – występuje - zaspasy, języki śniegowe : - lokalnie – 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - szadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny – 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
5	Jezdnia odśnieżona , w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- śnieg luźny – 16 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy mogą występować – 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje
6	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.	- śnieg luźny – występuje - śnieg zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.

ADMINISTRATORZY DRÓG NA TERENIE POWIATU MIECHOWSKIEGO

1. Droga ekspresowa S7, droga krajowa Nr 7

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
Oddział Południowo – Wschodni w Krakowie,
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
Tel.: 12 417 21 72

2. Drogi wojewódzkie Nr 772, 783

- Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków, tel. centrala 12 637-90-00
- Rejon Dróg Wojewódzkich
Jakubowice 75
32 – 100 Proszowice, tel. 12 386-38-30
e-mail: rdwj@zdw.krakow.pl

Obwód Drogowy
Wolbrom, tel. 32-644 20 53

3. Drogi powiatowe na terenie Gmin: Miechów, Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Raclawice, Słaboszów, Gołcza

- Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11
tel. 41 381 11 61, 41 381 12 01

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH POŁĄCZEŃ TELEFONICZNYCH

Lp	Nazwa	nr kierunkowy	numer telefonu
1.	Starostwo Powiatowe	41	39-100-00
2.	Pogotowie Energetyczne		991
3.	Komenda Powiatowa Policji	47	83-462-00
4.	Szpitalny Oddział Ratunkowy szpitala Św. Anny w Miechowie - Izba Przyjęć	41	38-202-69
5.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	47	83-171-00
6.	Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego	47	83-17-199
7.	Urząd Miasta i Gminy Miechów	41	38-82-500
8.	Urząd Gminy Charsznica	41	38-361-10
9.	Urząd Gminy Kozłów	41	38-410-48
10.	Urząd Miasta i Gminy Książ Wielki	41	38-380-02
11.	Urząd Gminy Słaboszów	41	38-479-00
12.	Urząd Gminy Gołcza	12	38-860-03
13.	Urząd Gminy Raławice	41	306-72-30
14.	Nadleśnictwo	41	38-250-00
15.	Zakład Gospodarki Komunalnej	41	383-11-19
16.	Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice	12	38-620-13
17.	Zarząd Dróg Powiatowych Pińczów	41	35-761-29
18.	Zarząd Dróg Powiatowych Kraków	12	637-18-11
19.	Zarząd Dróg Powiatowych Kazimierza Wielka	41	352-11-72
20.	Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie (centrum zarządzania kryzysowego)	12	39-213-00

Operat zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025-2026 otrzymują:

Lp.	Nazwa jednostki
1.	Urząd Gminy i Miasta Miechów
2.	Urząd Gminy Charsznica
3.	Urząd Gminy Gołcza
4.	Urząd Gminy Kozłów
5.	Urząd Gminy Książ Wielki
6.	Urząd Gminy Słaboszów
7.	Urząd Gminy Raławice
8.	Komenda Powiatowa Policji – Miechów
9.	Starostwo Powiatowe – Miechów
10.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej – Miechów
11.	Szpitalny Oddział Ratunkowy szpitala Św. Anny – Miechów