

Miechów, 5.02.2018 r.

## INFORMACJA

### dla Wykonawców nr 1

#### Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

#### **„Przebudowa drogi powiatowej 1207K relacji Czaple Małe - droga nr 7-Szczepanowice przez wieś, odcinek od skrzyżowania z dr. nr 1172K - Czaple Małe - Czaple Wielkie, od km 0+000 do km 7+463”**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm. – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

#### **Pytanie 1**

W załączonej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót zawarte zostały dwa odcinki ( 0+000 do 2+405 oraz 2+405 do 7+463 ) z dwoma różnymi Specyfikacjami Technicznymi.

#### Dla odcinka 0+000 do 2+405:

Brak Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla warstwy ścieralnej. Prosimy o załączenie. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej zamiast asfaltu modyfikowanego.?

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie Wytycznych Technicznych WT-2 2010?

#### Dla odcinka 2+405 do 7+463:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu zwykłego 35/50 do warstwy wiążącej zamiast asfaltu modyfikowanego?

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie Wytycznych Technicznych WT-2 2010?

W SST do warstwy ścieralnej zostały zamieszone wymagania dla kategorii obciążenia ruchem KR2. Prosimy o podanie czy mieszanka ma spełniać wymagania dla kategorii KR2 czy KR3? Podana zawartość minimalna asfaltu do warstwy ścieralnej została zaczerpnięta z wytycznych WT-2 2008 i wynosi Bmin - 6,2 %. W kolejnych wydaniach WT-2 zawartość ta została zmniejszona do wartości Bmin - 5,6%. z powodu braku możliwości osiągnięcia minimalnych wymagań dla badania koleinowania. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie Wytycznych Technicznych WT-2 2010?

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający zamieszcza zamiennie SST dla nawierzchni z betonu asfaltowego: warstwa wiążąca i ścieralna wg WT-1 (2014 r.) i WT-2 (2014 r. – część I, 2016 r. – część II). W oparciu o zawarte w nich wymogi należy, zaprojektować i wykonać warstwy mineralno -asfaltowe nawierzchni jezdni na odcinku drogi 1207K od km 0+000 do km 7+463.

Warstwa wiążąca powinna spełnić wymogi kategorii obciążenia ruchem KR2, natomiast warstwę ścieralną należy zaprojektować i wykonać dla kategorii ruchu KR3.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Roman Suchoń*