

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km
Branża	Drogowa
Kod CPV	45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45113000-2 - Roboty na placu budowy 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
Lokalizacja	m. Podleśna Wola, Pstroszyce Drugie, gm. Miechów,
Inwestor	Powiat Miechowski, ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów
Wykonawca	NIWELETA Sebastian Gwizdek, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podlesna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze		
			Roboty pomiarowe		
1	KNNR-W 1 0111/01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 11,025-8,375	km	2,7
			razem	km	2,7
			Roboty rozbiórkowe w km 8+375 - 11+025		
2	KNNR 6 0802/06	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 15cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI	m2	60
3	KNNR 6 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	60
4	Kalkulacja indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej wraz z wywiezieniem na miejsce wskazane przez Zamawiającego	kpl	6
5	KNNR 6 0806/01	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych z ławą wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	160
6	KNNR 6 0806/08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	210
7	KNNR 6 0803/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - analogia. Materiał do przekazania właścicielowi posesji. W przypadku konieczności wywiezienia materiału z terenu budowy, należy wywieźć urobek na odl. 10 km	m2	260
8	KNR 2-31 0816/04	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m3	60
9	KNR 2-31 0816/02	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 - 60 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	300
10	KNR 2-31 0816/03	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm - 100 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m	400
11	KNNR 6 0802/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa grubości 15cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	600
12	KNNR 6 0805/01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	6
			Wycinka drzew i krzewów wraz z transportem drewna na plac wskazany przez Inwestora - wg. zestawienia		
13	KNNR 1 0102/02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem - wg. zestawienia	ha	0,134
14	KNNR 1 0101/01	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 10-15cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	19
15	KNNR 1 0101/02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 16-25cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	33
16	KNNR 1 0101/03	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 26-35cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	11
17	KNNR 1 0101/04	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 36-45cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	11
18	KNNR 1 0101/05	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni poprzez frezowanie o średnicy 46-55cm wraz z wywiezieniem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wg. zestawienia	szt	3
			Odwodnienie korpusu drogowego		
			Rowy		
19	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI 8+375-11+025 (lewa strona) (11025-8375)*0,9 8+375-11+025 (prawa strona) (11025-8375)*0,9	m3 m3 razem m3	2 385 2 385 4 770
20	KNNR 10 0407/01	D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "KRATA" 60x40x8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów humusem - zgodnie z odcinkami wskazanymi w przekrojach typowych oraz planie sytuacyjnym	m2	1 400
21	KNNR 10 0406/01	D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia na skarpach elementami betonowymi typu KPED 0107 (lub równoważne) na podkładzie betonowym z betonu C16/20 gr. 10 cm - analogia km ok. 9+890 95 km ok. 10+977 48 Przepust P6 42 Przepust P6 42 Przepust P6 57	m2 m2 m2 m2 m2 razem m2	95 48 42 42 57 284
22	KNKRB 1 0318/05	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów, dostarczenie ziemi: z odkładu, grunt kat.III-IV (11025-8375)*0,4	m3 razem m3	1 060 1 060
23	KNKRB 1 0229/05	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grubość zagęszczanej warstwy w stanie luźnym 20cm, grunt kategorii III-IV (11025-8375)*0,4	m3	1 060

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyń - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem		
				m3	1 060
24	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy prefabrykowane 20*0,15 odwodnienie liniowe 100*0,15	m3 m3 razem	3 15 18
25	KNR K-48 0101/05	D-02.03.01	Odwodnienie liniowe standardowe z polimerobetonu - elementy korytkowe z rusztem - klasa obciążenia min. D400 wg normy PN-EN 1433:2005 - lub równoważne w km 8+375 - 11+025 w obrębie przebudowywanych zjazdów 10*10	m razem	100 100
26	KNR K-48 0105/01	D-02.03.01	Ściek drogowy skarpowy z elementów prefabrykowanych skrzynekowych trapezowych	m	20
Przepustы zjazdowe					
27	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI fi 60 $24*0,2*0,6+pi*0,3^2*270*0,5$ fi 80 $1042*0,2*0,4+pi*0,4^2*1042*0,5$ fi 100 $413*0,3*0,5+pi*0,5^2*413*0,5$	m3 m3 m3 razem	41,1 345,2 224,1 610,4
28	KNNR 6 0605/01	D-03.01.01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów pod zjazdami (dla przepustów fi 50 i 60) 24*0,6*0,2	m3 razem	2,9 2,9
29	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Ławy fundamentowe betonowe przepustów pod zjazdami (dla przepustów fi 80 i 100) 1042*0,8*0,15 413*1*0,2	m3 m3 razem	125 82,6 207,6
30	KNNR 6 0605/08	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 60cm przepustów pod zjazdami na ławie z kruszywa o gr. 20 cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 8+16	m razem	24 24
31	KNR 2-33+90 0601/02	D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 80cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 16+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+16+8+8+8+8+8+30+6+8+8+8+8+8+8+8+15+8+8+8+8+14+8+8+8+8+8+657	m razem	1 042 1 042
32	KNR 2-33+90 0601/03	D-03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 100cm wraz z obsypką z kruszywa i zagęszczeniem 10+10+8+8+8+8+3+8+8+8+8+8+8+8+27+12+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+8+127	m razem	413 413
33	KNNR 6 0605/05	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 60cm 2*2	szt razem	4 4
34	KNNR 6 0605/03	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami dla rur o średnicy 80cm-analogia 123*2	szt razem	246 246
35	KNK 2-06 0605/03	D-03.01.01	Ścianki czołowe betonowe wraz z wykonaniem zbrojenia w postaci siatki o oczkach 0,1x0,1m z drutu fi 12mm dla rur o średnicy 100 cm 74*0,3*2*2,5	m3 razem	111 111
Przepustы pod korona drogi					
36	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI P5 km 10+545 $10*2*2+0,2*2,2*10$ P4 km 9+093 $9*2*2$	m3 m3 razem	44,4 36 80,4
37	KNKRB 6 0604/04	D-01.02.04	Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych o średnicy 100cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km P 5 km 10+545 $10*2$	m razem	20 20
38	KNKRB 6 0604/07	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych śr. 150cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podlesna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			P4 km 9+093 2*9	m	18
			razem	m	18
39	KNCK 1 1411/02	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych z betonu przepustów rurowych wraz z transportem urobku na odl. 10 km		
			P5 km 10+545 3*0,3*1,5*2	m3	2,7
			P4 km 9+093 2*0,2*2*4	m3	3,2
			razem	m3	5,9
40	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Ławy fundamentowe betonowe przepustów		
			P5 km 10+545 0,2*10*2,2	m3	4,4
			razem	m3	4,4
41	KNR 2-33 0606/01	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych beton C20/25 wraz z wykonaniem zbrojenia w postaci siatki o oczkach 0,1x0,1m z drutu fi 12mm		
			P 5 km 10+545 2*3*2*0,3-1,2*2*0,3	m3	2,9
			P4 km 9+093 4*0,3*2,5	m3	3
			razem	m3	5,9
42	KNNR 6 0605/02	D-03.01.01	Wykonanie podkładu z chudego betonu gr. 10 pod murki czołowe - analogia		
			P 5 km 10+545 2*3*0,3*0,1	m3	0,2
			P4 km 9+093 4*0,4*0,1	m3	0,2
			razem	m3	0,4
43	KNR 2-33r90 0607/02	D-03.01.01	Prefabrykowane przepusty ramowe wraz z płytą denną i zespalającą ze światłem przepustu (w km 9+093) 1,5x2,5m - analogia	m	9
44	KNR 2-33r90 0607/02	D-03.01.01	Prefabrykowane przepusty ramowe wraz z płytą denną i zespalającą ze światłem przepustu 1,2x2m - analogia w km 10+545		
			P 5 km 10+545 10	m	10
			razem	m	10
Jezdnia drogi powiatowej nr 1182K					
Roboty rozbiórkowe					
45	KNR SEK-06-01 0103/10	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwozu - materiał do wykorzystania do MCE		
			jezdnie (11025-8375)*4,8	m2	12 720
			poszerzenia/rozjazd 700	m2	700
			razem	m2	13 420
Roboty ziemne					
46	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebniymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI - poszerzenie nawierzchni		
			8+375 - 10+825 (jezdnie +jedn. pobocze z kostki 1m) (11025-8375)*0,5*2,5	m3	3 312,5
			10+825 - 11+025 (jezdnie + jedn. pobocze z kostki 0,75m) (11025-10825)*0,5*2,5	m3	250
			poszerzenia/ rozjazdy 200*0,5	m3	100
			razem	m3	3 662,5
Podbudowa jezdni DP 1182K					
47	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI		
			poszerzenia/ rozjazdy 200	m2	200
			8+375 - 10+825 (jezdnie +jedn. pobocze z kostki 1m) (10825-8375)*8	m2	19 600
			10+825 - 11+025 (jezdnie + jedn. pobocze z kostki 0,75m) (11025-10825)*7,75	m2	1 550
			razem	m2	21 350
48	KNR 2-31 0111/03	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego emulsja i cementem o grubości po zagęszczeniu 30cm wykonywane mieszarkami doczepnymi MCE z doziarnieniem kruszywem łamanym gr 10cm		
			poszerzenia/ rozjazdy 200	m2	200
			8+375 - 10+825 (jezdnie) (10825-8375)*7	m2	17 150
			10+825 - 11+025 (jezdnie) (11025-10825)*7	m2	1 400
			razem	m2	18 750
49	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,3x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 23 cm poszerzenie nawierzchni pod MCE		
			poszerzenia/ rozjazdy 200	m2	200
			8+375 - 10+825 (jezdnie +jedn. pobocze z kostki 1m) (10825-8375)*2,6	m2	6 370
			10+825 - 11+025 (jezdnie + jedn. pobocze z kostki 0,75m) (11025-10825)*2,4	m2	480
			razem	m2	7 050
Nawierzchnia DP 1182K					
50	Pozycja złożona	D-05.03.05b	KNR K-42 0104/03 + KNR K-42 0104/04 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3 o grubości 5cm - łączna grubość 8 cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,6kg/m2		
			poszerzenia/ rozjazdy 200	m2	200

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszycy Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			9+860 - 10+825 (jezdnia) (10825-8375)*6,1 10+825 - 11+025 (jezdnia) (11025-10825)*6,15	m2 m2	14 945 1 230
			razem	m2	16 375
51	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/21 + KNR K-42 0104/22 Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 łączna grubość w-wy 4 cm, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,4kg/m2 poszerzenia/ rozjazdy 200 8+375 - 10+825 (jezdnia) (10825-8375)*6 10+825 - 11+025 (jezdnia) (11025-10825)*6	m2 m2 m2	200 14 700 1 200
			razem	m2	16 100
52	KNKRB 6 0103/05	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną rozścielaną mechanicznie w km 8+375 - 11+025	t	300
			Pobocza		
			Pobocza z kruszywa		
53	KNNR 6 0101/01 (dopłata 1,5x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna grubość 15 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km 1700*0,75 725*1	m2 m2	1 275 725
			razem	m2	2 000
54	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm frakcji 0/3,15 mm 1700*0,75 725*1	m2 m2	1 275 725
			razem	m2	2 000
55	Pozycja złożona	D-05.03.08	KNNR 6 1003/02 + KNNR 6 1003/01 Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni remonterem z rozsypaniem grysów o frakcji 5-8mm dla warstwy pierwszej oraz 2-5 mm dla warstwy drugiej 1700*0,75 725*1	m2 m2	1 275 725
			razem	m2	2 000
			Pobocza o nawierzchni z kostki brukowej		
56	Pozycja złożona	D-04.05.01	KNKRB 6 0105/03 + KNKRB 6 0105/04 Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0\text{MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 30cm - materiał z dowozu 2080*0,3	m3	624
			razem	m3	624
57	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 8+375 - 10+825 (jedn. pobocze z kostki 1m) (10825-8375)*0,8 10+825 - 11+025 (jedn. pobocze z kostki 0,75m) (11025-10825)*0,6	m2 m2	1 960 120
			razem	m2	2 080
			Skrzyżowania		
			Przebudowa tarcz skrzyżowań w km 8+375 - 11+025 zgodnie z planem sytuacyjnym		
58	KNR SEK-06-01 0103/03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi - materiał do wykorzystania na terenie budowy 10+413 86	m2	86
			razem	m2	86
59	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI 86*0,5	m3	43
			razem	m3	43
60	Pozycja złożona	D-04.05.01	KNKRB 6 0105/03 + KNKRB 6 0105/04 Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0\text{MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 30cm - materiał z dowozu 86*0,3	m3	25,8
			razem	m3	25,8
61	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2,3x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 23 cm 10+413 86	m2	86
			razem	m2	86
62	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- łącznie 2 warstwy 10+413 86	m2	86

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				razem	m2 86
63	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/21 + KNR K-42 0104/22 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3 o grubości 4cm (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) 10+413 85	m2	85
				razem	m2 85
64	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 4cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) 10+413 86	m2	86
				razem	m2 86
Budowa/ przebudowa istniejących zjazdów w km 8+375 - 11+025 zgodnie z planem sytuacyjnym					
Zjazdy bitumiczne publiczne					
65	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna głębokość 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km 9+876 57	m2	57
				razem	m2 57
66	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm 9+876 56	m2	56
				razem	m2 56
67	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm) 9+876 57	m2	57
				razem	m2 57
68	KNR K-42 0104/17	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 o grubości 3cm 9+876 55	m2	55
				razem	m2 55
69	KNNR 6 1005/07 (dopłata 2x)	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m ² - łącznie 2 warstwy 9+876 55	m2	55
				razem	m2 55
70	KNR K-42 0104/03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 o grubości 5cm 9+876 56	m2	56
				razem	m2 56
Zjazdy bitumiczne indywidualne					
71	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna głębokość 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km 4*14	m2	56
				razem	m2 56
72	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm 4*14	m2	56
				razem	m2 56
73	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm) 4*14	m2	56
				razem	m2 56
74	Pozycja złożona	D-05.03.05a	KNR K-42 0104/17 + KNR K-42 0104/18 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR2 o grubości 3cm - łączna grubość 5 cm 4*14	m2	56
				razem	m2 56
75	KNNR 6 1005/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m ² 4*14	m2	56
				razem	m2 56
Zjazdy z kruszywa					
76	KNNR 6 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI wraz z transportem urobku na odl. 10 km 57*48	m2	2 736
				razem	m2 2 736

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszycy Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
77	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm 57*48	m2	2 736
				razem	m2
Zjazdy z kostki brukowej/ dojsca do furtki					
78	KNNR 6 0101/02 (dopłata 2x)	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna gr. 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km 90*37	m2	3 330
				razem	m2
79	KNNR 6 0113/06	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm) 90*36	m2	3 240
				razem	m2
80	Pozycja złożona	D-04.05.01	KNKRB 6 0105/03 + KNKRB 6 0105/04 Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o Rm>=5,0MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm - materiał z dowozu 3240*0,2	m3	648
				razem	m3
81	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 90*36	m2	3 240
				razem	m2
Pobocza na zjazdach					
82	KNNR 6 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI wraz z transportem urobku na odl. 10 km 1865*0,75	m2	1 398,8
				razem	m2
83	KNNR 6 0113/05	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm frakcji 16/31,5mm 1865*0,75	m2	1 398,8
				razem	m2
Perony autobusowe (podbudowa+ nawierzchnia) w km 8+375 - 11+025 zg. z planem sytuacyjnym					
84	KSNR 1 0201/06	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, wraz z transportem urobku na odl. 10 km w gruncie kat. II-VI (6*35)*0,4	m3	84
				razem	m3
85	KNNR 6 0103/01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-IV	m2	210
86	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm, kruszywo 0/63mm	m2	210
87	KNNR 6 0113/05 (dopłata 2x)	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, kruszywo 0/31,5mm - łączna grubość 20 cm 35+35+35+35+35+35+35+35+4,5	m2	284,5
				razem	m2
88	KNNR 6 0502/03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem 35+35+35+35+35+35+35+35+4,5	m2	284,5
				razem	m2
89	KNNR 6 0404/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 22+22+22+22+22+22	m	132
				razem	m
90	KNNR 6 0403/03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 6*15	m	90
				razem	m
91	KNR K-48 0102/06	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 4 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask 6*15	m	90
				razem	m
92	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy uliczne krawężnik 90*0,1 obrzeże 132*0,04	m3	9
				m3	5,3

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			ściek z kostki 90*0,15	m3	13,5
			razem	m3	27,8
93	Kalkulacja indywidualna		Dostarczenie wraz z montażem wiaty przystankowej o szerokości 3,00m, głębokości 0,7-1,0m. Ściany boczne przeszklone z poliwęglanu litego gr. min 4 mm lub szkła hartowanego o gr. min 5 mm. Konstrukcja z profilu zamkniętego malowanego proszkowo, z ławką drewnianą i tablicą ogłoszeniową. Dach z poliwęglanu komorowego przyciemnionego o gr. min 6 mm. Tył wiaty wykonany z blachy trapezowej malowanej proszkowo. Kolor oraz ostateczny wzór należy musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.	kpl	6
			Elementy uliczne		
94	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - odstonięcie 2cm - analogia	m	1 000
95	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	2 700
96	KNNR 6 0404/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1800-182	m	1 618
			razem	m	1 618
97	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod elementy uliczne krawężnik (600+2700)*0,1 obrzeże 1618*0,04 odwodnienie liniowe 400*0,05	m3 m3 m3 razem m3	330 64,7 20 414,7
			Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu - zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu		
98	KNCK 1 1301/03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawczych, zakazu i nakazu 3+25+22+19	szt	69
			razem	szt	69
99	KNCK 1 1301/06	D-01.02.04	Zdjęcie drogowaskazów 22	szt	22
			razem	szt	22
100	KNNR 6 0808/08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	110
101	KNR-K 2-31 0102/02	D-07.02.01	Montaż drogowaskazów tablicowych o powierzchni 0,50-1,0m2 na konstrukcjach wsporczych osadzonych w gruncie 22	szt	22
			razem	szt	22
102	KNK 2-06 0701/06	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków o średnicy 70mm 74	szt	74
			razem	szt	74
103	KNNR 6 0702/05	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2 24+4+26	szt	54
			razem	szt	54
104	KNR 2-31 0818/06	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 32+44	m	76
			razem	m	76
105	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Bariery drogowe stalowe SP-06 ze słupkami o rozstawie co 2 m 8+8+12+12+12+12+12	mb	76
			razem	mb	76
106	KNR-K 2-31 0301/01	D-07.02.01	Oznakowanie chemoutwardzalne grubowarstwowe	m2	30
			Oznakowanie Tablice informacyjne		
107	KNR-K 2-31 0102/02	D-07.02.01	Tablice informacyjne o realizacji projektu zgodnie z wytycznymi programu oraz obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych) wraz z uchwytami do montażu i montażem 2	szt	2
			razem	szt	2
108	KNK 2-06 0701/06	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków o średnicy 70mm 2	szt	2

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Podleśna Wola i Pstroszyce Drugie w km 8+375 do km 11+025, dł. 2,650km

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	szt	2
			Zabezpieczenie sieci podziemnych		
109	KNNR-W 9 0814/02	D-03.02.01	Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW w miejscach kolizji z istniejącą siecią - analogia	m	30
110	KNNR-W 9 0814/02	D-03.02.01	Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW w miejscach kolizji z istniejącą siecią - analogia	m	110
111	KNNR-W 9 0814/02	D-03.02.01	Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW w miejscach kolizji z istniejącą siecią - analogia	m	60
			Wymiana oświetlenia ulicznego w pasie DP 1182K w km 8+375 - 11+025		
112	Kalkulacja indywidualna		Demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami.	szt	34
113	Kalkulacja indywidualna		Dostawa wraz z montażem opraw oświetlenia ulicznego typu LED o mocy 90-100W wraz z wysięgnikami oraz kompletnym osprzętem. Sprawdzenie poprawności działania opraw.	szt	34