

Przedmiar robót

Remont drogi powiatowej Kozłów - Kępie - Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 - 5+980

Nazwa i kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

Data opracowania:
2023-10-25

Autor opracowania:
mgr inż. Marcin Tompolski

KIEROWNIK
Sekcji Dróg i Mostów
mgr inż. Marcin Tompolski

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg Remont drogi powiatowej Kozłów - Kępie - Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 - 5+980		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	AT 3/102/3	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. 7 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Frezowanie nawierzchni odciążenie pod MCE w km 4+780 - 5+980	1200*5,0	6 000,00
		RAZEM:	6 000,00	m2
2	Element	Roboty ziemne		
2.1	KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Roboty ziemne związane z rozbiórką zniszczonej podbudowy na krawędzi nawierzchni	2880*0,5*0,35	504,00
		Ścięcie poboczy średnio 15cm	2880*1,2*2*0,15	1 036,80
		Wymiana zniszczonej konstrukcji nawierzchni	70*3,0*0,35	73,50
		RAZEM:	1 614,30	m3
3	Element	Podbudowa		
3.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Profilowanie podłoża pod odbudowę konstrukcji na krawędzi nawierzchni	2880*0,5	1 440,00
		Wymiana zniszczonej konstrukcji	70*3	210,00
		RAZEM:	1 650,00	m2
3.2	KSNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W-wa odbudowanej konstrukcji na krawędzi jezdni	2880*0,5	1 440,00
		Wymiana zniszczonej konstrukcji	70*3,0	210,00
		RAZEM:	1 650,00	m2
3.3	KSNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W-wa odbudowanej konstrukcji na krawędzi jezdni	2880*0,5	1 440,00
		Wymiana zniszczonej konstrukcji	70*3,0	210,00
		RAZEM:	1 650,00	m2
3.4	Kalkulacja własna	Podbudowy z recyklingu na miejscu MCE gr 20cm wraz z doziarnieniem kruszyweł łamanych 0-31,5 gr. średnio 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W-wa podbudowy z MCE w km 4+780 - 5+980	1200*5,4	6 480,00
		RAZEM:	6 480,00	m2
3.5	KSNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie wraz ze skorpieniem w ilości 0,4kg/m2 istniejącej nawierzchni jezdni w km 3+100 - 4+780	1680*5,0	8 400,00
		RAZEM:	8 400,00	m2
3.6	KSNR 6/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t - KR3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa wyrównawcza w ilości średnio 125kg/m2	2880*5,1*0,125	1 836,00
		Uzupełnienie ubytków w jezdni	35	35,00
		RAZEM:	1 871,00	t

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	Nawierzchnia		
4.1	KSNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - KR3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa ścierna gr. 4cm, ciąg gł. km 2880*5,0		
		3+100 - 5+980 - KR3		14 400,00
		Poszerzenia na łukach (50+100+50+70+130)*0,5		200,00
		RAZEM:	14 600,00	m2 14 600,00
5	Element	Perony autobusowe		
5.1	KNR 231/1206/4	Remonty cząstkowe chodników z kostki betonowej kostka 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Przełożenie istniejącej kostki betonowej 6*2,5*2 na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm, - kostka betonowa gr 8cm		30,00
		RAZEM:	30,00	m2 30,00
5.2	KNR 231/1201/3	Przestawianie krawężników betonowych, krawężniki wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Przestawienie krawężników betonowych 7*2 15x30x100- perony autobusowe		14,00
		RAZEM:	14,00	m 14,00
6	Element	Roboty wykończeniowe		
6.1	KSNR 6/204/6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm, szer. 0,75m km 3+100 - 5+980		4 320,00
		RAZEM:	4 320,00	m2 4 320,00