



ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Remont drogi powiatowej Kozłów - Kępie - Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 - 5+980

**ADRES:** Działka ewidencyjna nr: 333 obręb Przysieka,  
2191/1 obręb Kępie, jednostka ewidencyjna Kozłów

**DATA:** Luty 2020 r.

**INWESTOR:** Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marcin Słusznia *mgr inż. Marcin Słusznia*

**SPRAWDZIŁ:** mgr inż. Marcin Tompolski

*Starszy Specjalista*  
*mgr inż. Marcin Słusznia*  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
*mgr inż. Marcin Tompolski*  
upr. bud. SWK/0075/OWOD/09

**Zatwierdził:**

*DYREKTOR*  
*Zarządu Dróg Powiatowych*  
*w Miechowie*  
*mgr inż. Roman Suchoń*

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 3
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 4
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 4
8. Odwodnienie drogi	– str. 4
9. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 4
10. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 5
11. Proj. oznak. robót i organiz. ruchu na czas remontu	– str. 5
12. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
13. Istniejące uzbrojenie	– str. 5
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 6
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 6

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 8-11
3. Przekroje typowe drogi	– str. 12

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 1180K relacji Kozłów - Kępie - Charsznica w miejscowości Kępie, Przysieka, na dł. 2,880 km, od km 3+100 do km 5+980

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1180K relacji Kozłów - Kępie - Charsznica w miejscowości Kępie, Przysieka, na dł. 2,880 km, od km 3+100 do km 5+980” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,  
ul. Warszawska 11,  
32-200 Miechów*

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej Kozłów - Kępie - Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 - 5+980” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
- Odbudowę zniszczonej krawędzi jezdni;
- Wykonanie w-wy podbudowy z MCE gr. 20cm w km 4+780- 5+980
- Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m<sup>2</sup> dla ruchu KR-3, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynnionym w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3, gr. 4 cm
- Obustronne profilowanie rozmytych poboczy do wymaganego spadku o śr. szer. 0,75 m,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 2 880 mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 14 600,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy utwardz.:	- 4 320,00 m <sup>2</sup>

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga powiatowa 1180K posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, która ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny, ponadto występują na jezdni liczne nierówności i ubytki nawierzchni.

Na odcinku od km 3+100 - 5+980 droga posiada przekrój daszkowy o szerokości jezdni 5,00 m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi średniej szerokości 1,25 m, które są lokalnie zdeformowane i zawyżone. Droga 1180K wymaga pełnej odbudowy konstrukcji poprzez wykonanie w-wy MCE w km 4+780- 5+980.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1180K Kozłów - Kępie - Charsznica:

- klasa techniczna:	- L
- korona drogi:	- 7,50 m
- szerokość jezdni:	- 5,00 m
- pobocza:	- 1,25 m
- teren:	- płaski
- konstrukcja ulicy/drogi	- KR- 2

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni m.in. zostanie ułożona w-wa profilująco-wzmacniająca z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. ilości 125 kg/m<sup>2</sup> oraz w-wa ścieralna śr. gr. 4 cm. Ponadto na odcinku w km 4+780 – 5+980 z uwagi na zniszczoną konstrukcję jezdni konieczne jest jej wzmocnienie poprzez wykonanie podbudowy w technologii MCE gr 20cm. W zakres robót wchodzi ponadto obustronne ścięcie i wyprofilowanie zawyżonych poboczy ziemnych na szer. 1,20 m wraz z ich utwardzeniem kruszywem kamiennym łamamnym obustronnie gr. 15 cm na szerokości 0,75m.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

## 8. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na remontowanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni drogi 1180K od km 3+100 - 4+780:

- w-wa ścieralna: - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm.
- w-wa prof. – wzmacn.: - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 125 kg/m<sup>2</sup>.
- odbudowa zniszczonej krawędzi jezdni
- w-wa górna podbudowy: - kruszywo stab. mechanicznie gr 10cm
- w-wa dolna podbudowy: - kruszywo stab. mechanicznie gr 25cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1180K od km 4+780 - 5+980:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:       | - frezowanie istniejącej nawierzchni bitum, szer. 5,0 m, gr. 7 cm |
| - w-wa prof. – wzmacn.: | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm.                 |
| - w-wa podbudowy:       | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 125 kg/m <sup>2</sup> .      |
| - podbudowa:            | - MCE gr. 20cm w km 4+780- 5+980                                  |
|                         | - istn. konstrukcja drogi.  |

**10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:**

Remontowana droga powiatowa nr 1180K Kozłów - Kępie - Charsznica w km 3+100 - 5+980, na dł. 2,880 km położona jest na działce ewidencyjna nr 333 obręb Przysieka, 2191/1 obręb Kępie, jednostka ewidencyjna Kozłów.

**11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie Remont są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji remont drogi nr 1180K Kozłów - Kępie - Charsznica w km 3+100 - 5+980, na dł. 2,880 km, w miejscowości Kępie, Przysieka nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.



### 13. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji remont drogi nr 1180K Kozłów - Kępie - Charsznica w km 3+100 - 5+980, na dł. 2,880 km nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

### 14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie. Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

### 15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

#### 1/ Roboty przygotowawcze:

- Frezowanie zniszczonej nawierzchni bitumicznej śr. grubości 7 cm,  
na dł. 1,200km - 6 000,00 m<sup>2</sup>

#### 2/ Roboty ziemne:

- Roboty związane z rozebraniem zniszczonej podbudowy na krawędziach - 504,00 m<sup>3</sup>  
- Ścięcie poboczy na szerokości 1,20 m śr. grubości 15 cm wraz z odwozem urobku  
na odległość do 1 km obustronnie w km 3+100 - 5+980 - 1 036,80 m<sup>3</sup>

#### 3/ Podbudowa

- Profilowanie podłoża pod odbudowę konstrukcji na krawędzi nawierzchni - 1 650,00 m<sup>2</sup>  
- Odbudowa zniszczonej krawędzi, w-wa dolna podbudowy, śr. gr. 25 cm - 1 650,00 m<sup>2</sup>  
- Odbudowa zniszczonej krawędzi, w-wa górna podbudowy, śr. gr. 10 cm - 1 650,00 m<sup>2</sup>  
- Wykonanie w-wy podbudowy MCE gr. 20 cm wraz z doziarnieniem  
kruszywem 0-31,5 śr. gr. 10 cm km 4+780- 5+980 - 6 480,00 m<sup>2</sup>  
- W-wa profilująco - wzmacniająca w ilości średnio 125 kg/m<sup>2</sup> - 1 871,00 t

#### 4/ Nawierzchnia

- Wykonanie w-wy ścieralnej w km 3+100 - 5+980 z mieszanki  
mineralno - bitumicznej dla ruchu KR-3 gr. 4 cm, - 14 600,00 m<sup>2</sup>

#### 5/ Roboty wykończeniowe

- Odbudowa zniszczonych poboczy kruszywem kamiennym obustronnie śr. gr. 15 cm,  
na szer. 0,75 m - 4 320,00 m<sup>2</sup>

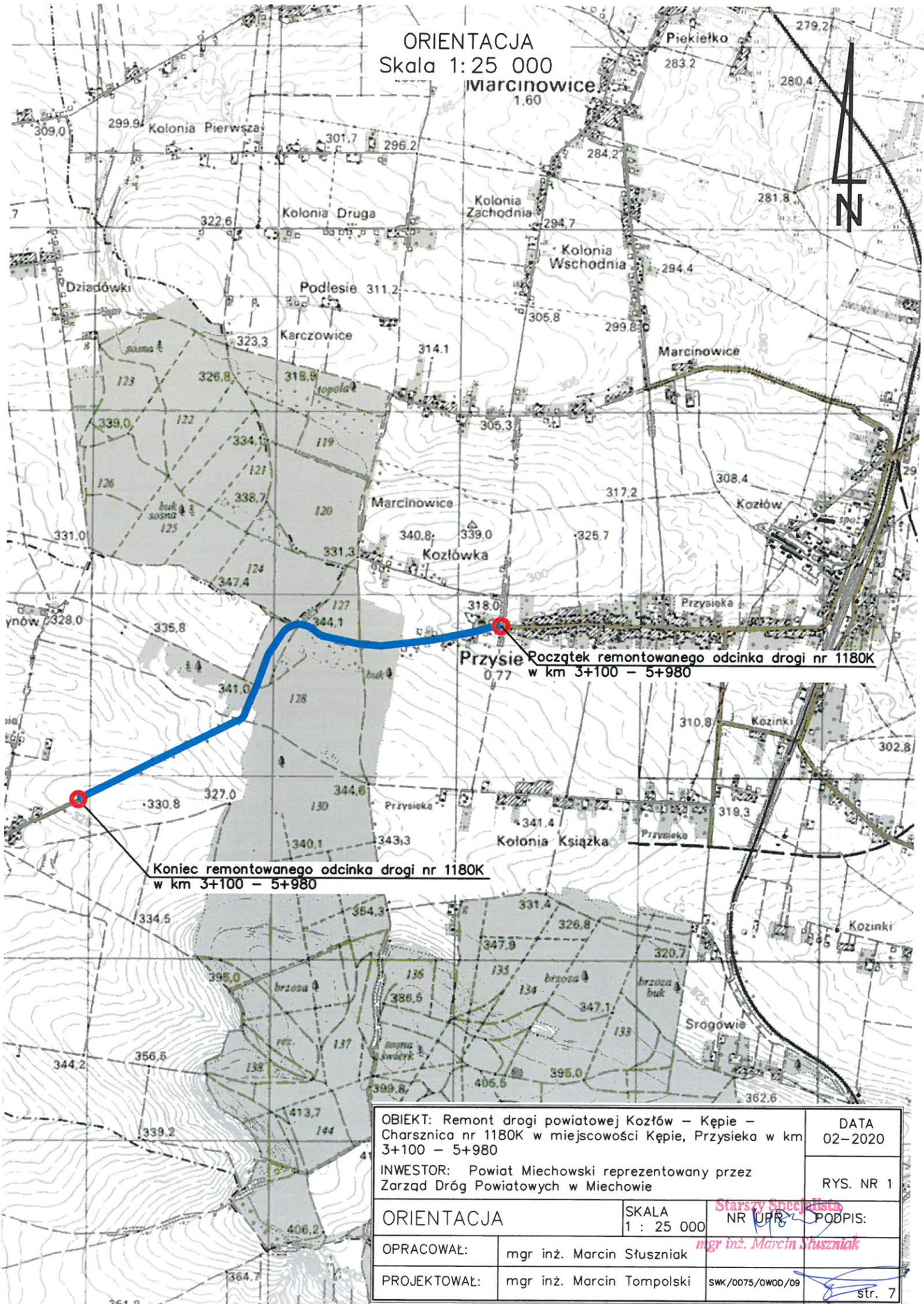


# ORIENTACJA

Skala 1:25 000

Marcinowice

1.60



Koniec remontowanego odcinka drogi nr 1180K  
w km 3+100 – 5+980

Przysie Rocztek remontowanego odcinka drogi nr 1180K  
w km 3+100 – 5+980

OBIKT: Remont drogi powiatowej Kozłów – Kępie –  
Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km  
3+100 – 5+980

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

DATA  
02–2020

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA  
1 : 25 000

Starszy Specjalista  
NR 1180K

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznik

mgr inż. Marcin Słusznik

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09

str. 7



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000

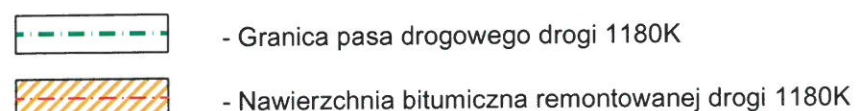
do celów inwest  
(nazwa jednostki)  
nie przeznaczony do dokonania wpisu  
w księdze wieczystej

W MIECZOWIE  
NU EODEZJI, KARTOGRAFII,  
RU I NIERUCHOMOŚCI

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja mapy ewidencji gruntów oraz mapy syt.-wys. Nie wyklucza się błędów położenia budynków względem granic.

2019-10-21

Z up. STATYSTY  
Kwit Janusz



OBIĘKT: Remont drogi powiatowej Kozłów – Kępie – Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 – 5+980		DATA 02–2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	NR UPR. <i>mgr inż. Marcin Słuszniaik</i> PODPIS:
OPRAWOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słuszniaik	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09 str.



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000

Arkusz 2

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy  
ewidencyjnej wydany dla .....  
*do celów inwest*  
(nazwa jednostki)  
nie przeznaczony do dokonania wpisu  
w księdze wieczystej

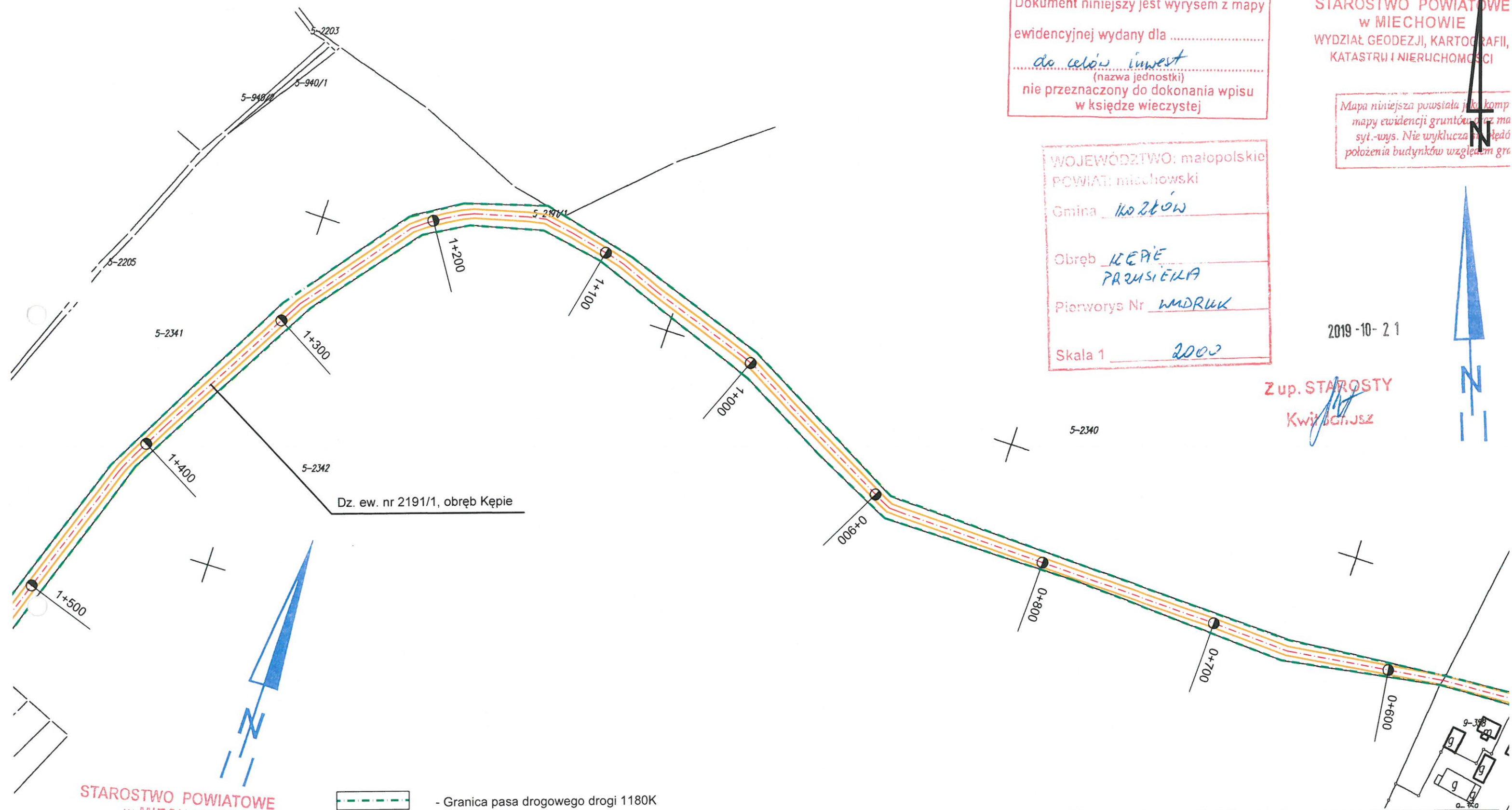
STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja  
mapy ewidencji gruntów oraz mapy  
sył.-wys. Nie wyklucza się błędów  
położenia budynków względem granic

WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina *Kozłów*  
Obręb *KĘPIE PRZYSIEKA*  
Pierworys Nr *WM DRUK*  
Skala 1 *2000*

2019-10-21

Z up. STAROSTY  
*Kwiecień*



STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

- Granica pasa drogowego drogi 1180K
- Nawierzchnia bitumiczna remontowanej drogi 1180K

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja  
mapy ewidencji gruntów oraz mapy  
sył.-wys. Nie wyklucza się błędów  
położenia budynków względem granic.

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Kozłów – Kępie – Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 – 5+980			DATA 02-2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie			RYS. NR 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2 000	NR UPB: <i>108-57</i>	PODPIS: <i>mgr inż. Marcin Stusznik</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznik		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09	str. 9







# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000

Arkusz 4

WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina Kozłów  
Obręb KĘPIE  
Pierworys Nr 1MDRUK  
Skala 1 2000

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy  
evidencyjnej wydany dla .....  
do celów inwest  
(nazwa jednostki)  
nie przeznaczony do dokonania wpisu  
w księdze wieczystej

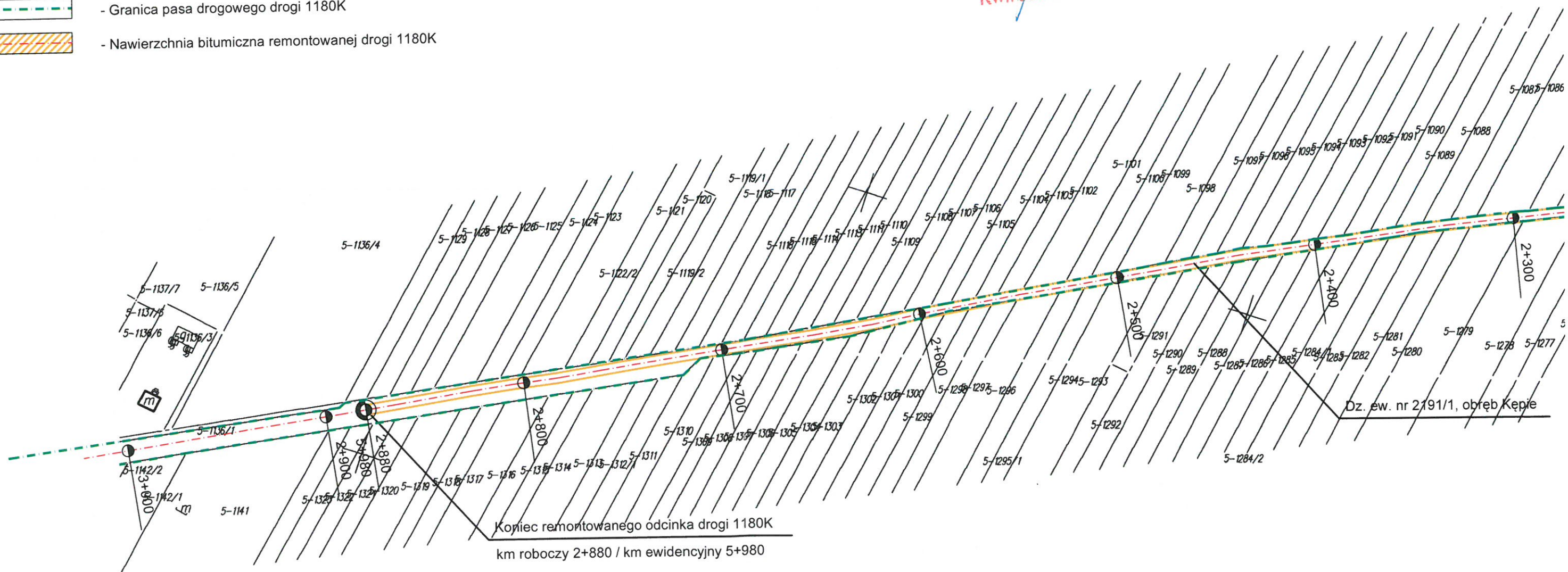
STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja  
mapy ewidencji gruntów oraz mapy  
syf.-wys. Nie wyklucza się błędów  
położenia budynków względem granic.

2019-10-21

Z up. STAROSTY  
Kwit Janusz

- Granica pasa drogowego drogi 1180K
- Nawierzchnia bitumiczna remontowanej drogi 1180K

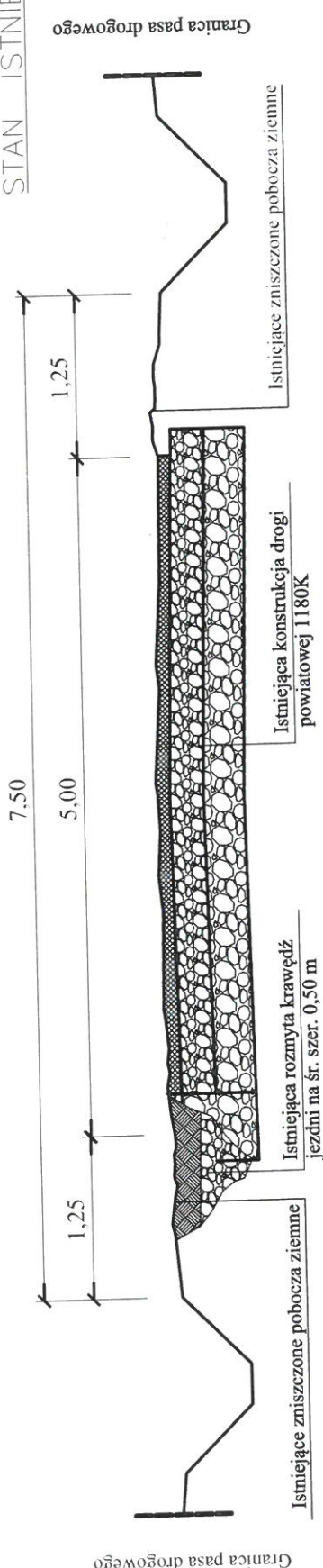




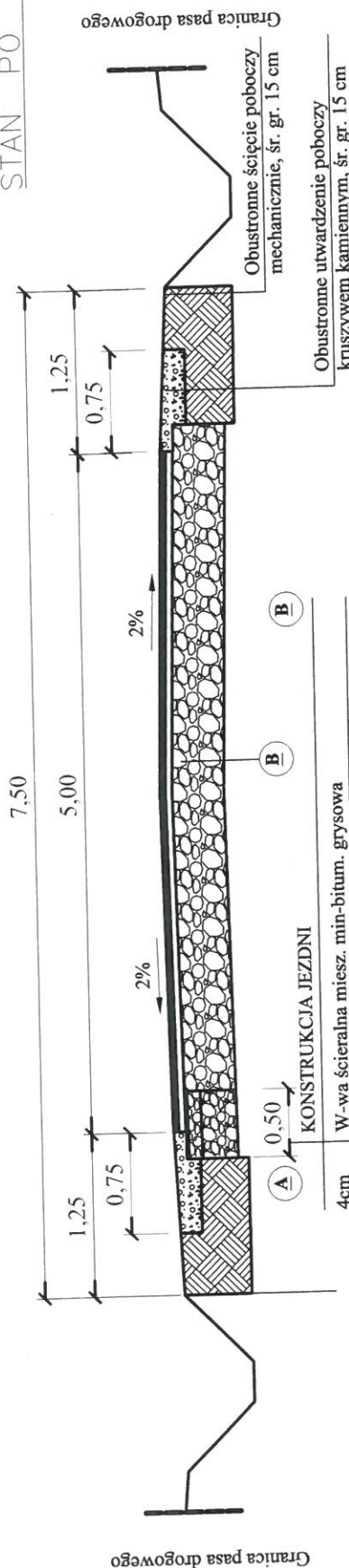
# PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 3+100 – 4+780, dł. 1,680 km

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO REMONCIE



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	W-wa ścierna miesz. min-bitum. grysowa
125kg/m <sup>2</sup>	W-wa profil. - wzmacn. z miesz. min-asfaltową
30cm	Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

**A**

### KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI

4cm	W-wa ścierna miesz. min-bitum. grysowa
125kg/m <sup>2</sup>	W-wa profil. - wzmacn. z miesz. min-asfaltową
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm

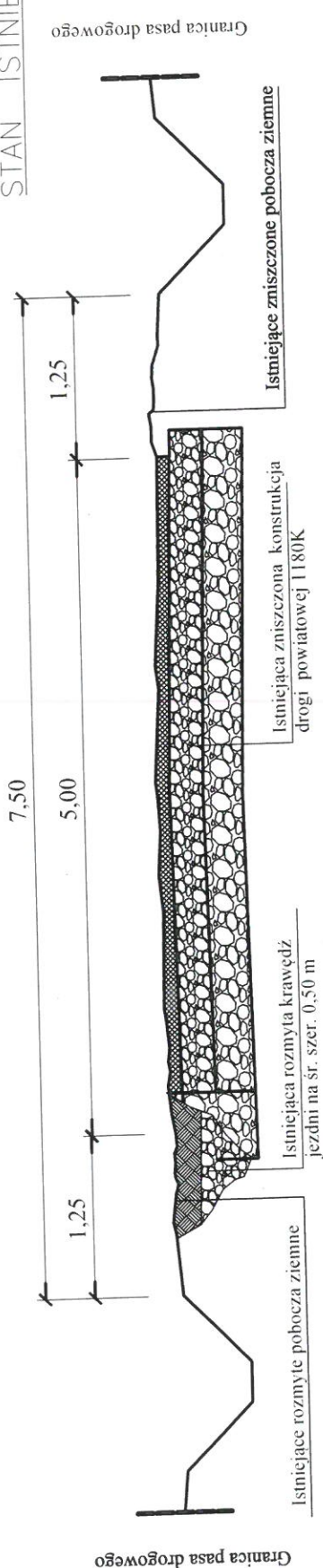
OBIEKT: Remont drogi powiatowej Kozłów – Kępie – Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 – 5+980		DATA 02-2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 6
<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>		PODPIS:
OPRACOWAŁ:	SKALA 1 : 50	NR. UPR. Starczy Specjalista
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słuszniać	mgr inż. Marcin Słuszniać
	mgr inż. Marcin Tompolski	mgr inż. Marcin Słuszniać
		str. 12



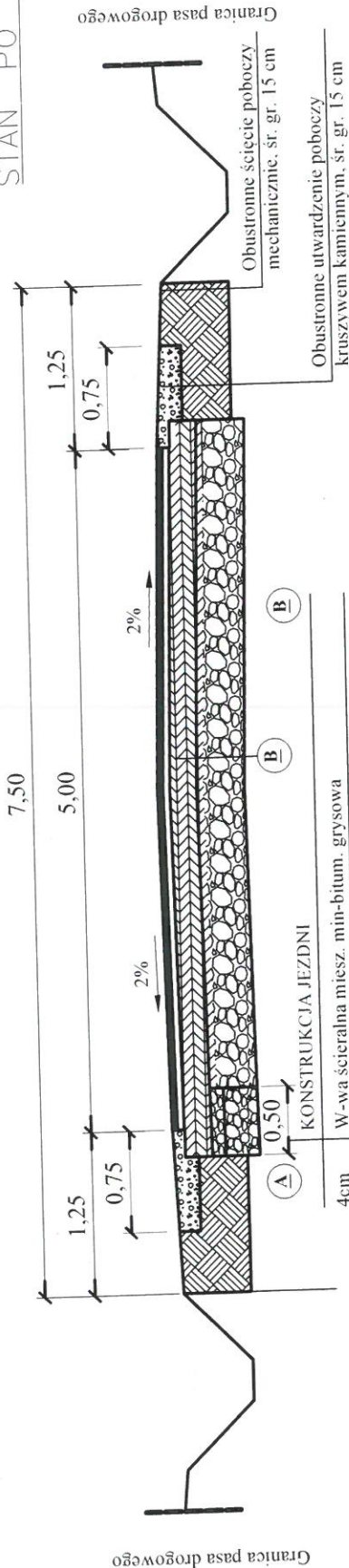
# PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 4+780 – 5+980, dł. 1,20 km

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



OBIEKT: Remont drogi powiatowej Kozłów – Kępie – Charsznica nr 1180K w miejscowości Kępie, Przysieka w km 3+100 – 5+980		DATA 02-2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 7
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR. Stary Specjalista
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	POPIS: mgr inż. Marcin Słusznik
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	str. 13

KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ KRAWĘDZI JEZDNI	
4cm	W-wa ścierna miesz. min-bitum. grysowa
125kg/m <sup>2</sup>	W-wa profil. - wzmacn. z miesz. min-asfaltowa
20cm	W-wa podb. MCE wraz z doziarnieniem kruszywem lam. 0/31,5mm
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 31,5/63mm